

Geachte leden van de ouderenpartij,

Graag beantwoorden wij de technische vragen die u heeft gesteld over de Parkeernota die op 9 oktober voorligt bij de commissie GEZ en op 30 oktober in de gemeenteraad.

1. Wat houdt de afkoopregeling en het mobiliteitsfonds in?

*In sommige gevallen is het bij een ruimtelijke ontwikkeling niet mogelijk om de volledige parkeereis op eigen terrein in te vullen. Om de betreffende ruimtelijke ontwikkeling toch door te laten gaan, kan in dat geval de afkoopregeling toegepast worden. Hierbij zijn in de afkoopregeling nadere regels opgesteld die bepalen welk bedrag in het mobiliteitsfonds gestort moet worden. We zullen het mobiliteitsfonds in een later stadium middels een Verordening Mobiliteitsfonds aan de gemeenteraad voorleggen.*

2. Dan de zin: de afkoop van de parkeerplaatsen vindt plaats op basis van de parkeereis (na het berekenen van de parkeerbehoefte met toepassing van dubbelgebruik en niet op basis van de normatieve parkeerbehoefte)

*Dit wil zeggen, het netto aantal plaatsen komt in aanmerking voor afkoop en niet het bruto aantal plaatsen. Dit is enkel het geval bij ontwikkelingen waar meerdere functies zijn die op verschillende momenten een parkeervraag hebben.*

3. Is bij het berekenen van het aantal parkeerplekken voor mensen met een functiebeperking ook rekening gehouden met de CROW -norm? In aantal en in afmeting.

*Bij sociaal-maatschappelijke voorzieningen, met een parkeereis van minimaal 15 parkeerplaatsen, dient minimaal 5% van de eis uitgevoerd te worden als gehandicaptenparkeerplaatsen met een minimum van 1 parkeerplaats. De afmetingen worden op nieuw aangelegde parkeerplaatsen conform de geldende richtlijnen aangelegd. Op bestaande parkeerplaatsen wordt geprobeerd om maatwerk te leveren omdat verbredingen vaak ten koste gaan van parkeercapaciteit.*

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.