Gemeente Voorschoten

41 Informatiebrief

Zaaknummer:	Z/25/099843
Documentnummer:	447503
Datum:	3 juni 2025
Onderwerp:	Herinrichten kruispunten Bachlaan en Mozartlaan met de Leidseweg
Portefeuillehouder:	Wethouder Schokker
Bijlage(n):	nee

Geachte Raad,

Met deze raadsinformatiebrief infomeren wij u over de voortgang van het project rond de herinrichting van de kruispunten Leidseweg–Bachlaan en Leidseweg–Mozartlaan.

Aanleiding

Beide kruispunten worden als onveilig en onoverzichtelijk ervaren, onder andere door de hoge verkeersintensiteit, beperkte opstelruimte en snelheid van het doorgaande verkeer.
Door slim gebruik te maken van meekoppelkansen bij de verbreding van de A4 is het gelukt om subsidie te verkrijgen van zowel de provincie Zuid-Holland als het ministerie van I&W voor de verbetering van deze kruispunten in de periode 2025–2027.
In de raadsvergadering van 11 juli 2024 is een motie 336 aangenomen, waarin het college wordt verzocht, eerder dan gepland, het kruispunt met de Leidsweg-Mozartlaan in 2025 aan te pakken. In deze brief wordt aangegeven hoe het college deze motie heeft opgepakt.

Doel van het project

Het project heeft als doel de verkeersveiligheid en overzichtelijkheid te verbeteren, met speciale aandacht voor voetgangers en fietsers.

Beschrijving van het project

In opdracht van de gemeente is een verkeerskundige analyse uitgevoerd voor beide kruispunten. Hieruit blijkt dat de huidige inrichting nog voldoende capaciteit biedt, maar dat in de toekomst (2040) knelpunten ontstaan bij toenemend verkeer.
De verkeerskundige oplossingen voor de kruispunten, zoals gedeeld tijdens de inloopavond op 20 mei j.l., zijn tot stand gekomen na een zorgvuldige afweging van alternatieven, waaronder

rotondes, verkeerslichten (VRI) en het handhaven van de huidige situatie. Op basis van de beschikbare ruimte, verkeerskundige berekeningen en expertise is, in samenwerking met adviesbureau Megaborn, de huidige oplossing als beste naar voren gekomen binnen de gestelde randvoorwaarden.
Op basis hiervan is gekozen voor een variant met de volgende maatregelen:

- De naderingssnelheid op de kruising van de Leidseweg wordt verlaagd door het aanleggen van drempels.
- De weg wordt aan één zijde iets verlegd om weggebruikers erop te attenderen dat zij een kruispunt naderen.
- De huidige voorrangssituatie is verwarrend. Daarom verdwijnen de verkeerslichten voor voetgangers en worden de zebrapaden op de Leidseweg verwijderd.
- In plaats daarvan komen er duidelijke oversteekplaatsen met meer opstelruimte voor voetgangers en fietsers door een verbreding van de middenberm.
- Voor de herinrichting moeten enkele bomen worden verwijderd, waarbij nieuwe bomen worden geplant en de omgeving groener wordt ingericht.

De schetsontwerpen zijn te zien op de projectenpagina (zie link onderaan de brief)

Participatie en communicatie
Op dinsdag 20 mei jl. vond een inloopavond plaats waar omwonenden en belanghebbenden de schetsontwerpen voor de kruispunten konden bekijken, vragen stellen en aandachtspunten meegeven aan het projectteam. De bijeenkomst werd goed bezocht en zijn waardevolle suggesties gedaan, maar ook kritische opmerkingen geuit. Deze signalen nemen we serieus en betrekken we bij de vervolgstappen in het ontwerp.
Daarnaast is overleg gevoerd met de Fietsersbond, de hulpdiensten en de busmaatschappijen, onder andere over bereikbaarheid, verkeersveiligheid en uitvoeringsfasering. Ook hun inbreng wordt meegenomen in het verdere ontwerp.

Planning en voortgang
De kritische opmerkingen van de inwoners vragen om een voortzetting van het participatietraject waarbij inwoners nadrukkelijk worden betrokken bij de verkeersoplossingen voor de kruispunten. Tijdens dit traject zullen de mogelijkheden en onmogelijkheden voor het inrichten van de kruispunten worden meegegeven. Het ingenieursbureau gaat daarna de schetsontwerpen uitwerken naar een voorlopig en definitief ontwerp, met bijbehorende kostenramingen.
De uitvoering start volgens de huidige planning eind 2025 met het kruispunt Bachlaan–Leidseweg, omdat hier geen bomen verwijderd hoeven te worden. De herinrichting van het

kruispunt Mozartlaan volgt direct daarna in begin 2026. Vanwege de noodzakelijke omleidingen is ervoor gekozen de werkzaamheden niet gelijktijdig uit te voeren.
Het aanvullende participatietraject kan mogelijk leiden tot een verschuiving in de planning.

6. Financiële aspecten

De kostenramingen moeten nog worden gemaakt op basis van het voorlopige en definitieve ontwerp. In de begroting is rekening gehouden met een budget van € 787.500, waarvan € 302.500 aan subsidie te verkrijgen voor de verbetering van deze kruispunten in de periode 2025–2027. Als na het participatietraject blijkt dat voor een oplossing wordt gekozen waarvoor aanvullend budget nodig is, komt dit aan de orde in de reguliere planning en control cyclus (P&C-cyclus).

7. Vervolg en besluitvorming

Wij houden uw raad op de hoogte van de voortgang van dit project en het project is te volgen op de website van de gemeente met deze link: Reconstructie kruispunten Leidseweg-Bachlaan en Mozartlaan | Voorschoten.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

E.A. van Wattingen,
gemeentesecretaris

mw. drs. N. Stemerdink,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.