

INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 269

Portefeuillehouder: P. van Dijk
Portefeuille: Bereikbaarheid
Programma: 2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld: 2.1 Verkeer en vervoer

Datum: 6 september 2022

Onderwerp: Participatieproces met bewoners over voorgestelde locaties voor het plaatsen van laadpalen elektrische voertuigen.

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:

Het participatieproces dat is doorlopen met bewoners om te komen tot de plankaart openbaar laden met daarop mogelijke laadlocaties waar een laadpaal kan komen te staan.

Waarom dit participatieproces?

De plankaart met voorgestelde laadlocaties geeft voor de bestaande stad inzicht en is een leidraad waar laadpalen mogelijk geplaatst kunnen worden. De plaatsing van een publieke laadpaal op één van de voorgestelde locaties hangt van een aanvraag. Er is een voorstel gemaakt met laadlocaties, waarbij er o.a. is gekeken naar dekkingsgraad en nutsleidingen (spanningsnet). Hiermee wordt uitvoering gegeven aan de aanpak zoals is vastgesteld in de "Visie publieke laadinfrastructuur 2025" in de gemeenteraad van 15 december 2020.

Participatie in de maanden april t/m juli

De plankaart is op 20 april jl. digitaal opengesteld voor bewoners om op te reageren. Daarnaast was het mogelijk voor minder digitaal vaardige inwoners een afspraak te maken met een ambtenaar om een reactie bij een locatie te plaatsen. In de maand juli is het participatieproces afgerond en staan we op het punt om parkeerplaatsen op de voorgestelde locaties voor de komende 2 jaren aan te duiden als laadplaats met een verzamelverkeersbesluit. Dit verkeersbesluit is op 31 augustus j.l. gepubliceerd in de Staatscourant en Flevopost.

Verkeersbesluit geldigheidsduur van 2 jaren

Na vaststelling heeft het verkeersbesluit een geldigheidsduur van 2 jaar (jurisprudentie). Dit betekent dat dit besluit voor deze locaties tot oktober 2024 van kracht is. In oktober 2024 dient er een update van de plankaart (evt. uitbreiding woongebieden meenemen) gedaan te worden en vindt hierover opnieuw participatie plaats.

Vaststelling verkeersbesluit versnelt het plaatsingsproces van de voorgestelde laadlocaties

Na vaststelling van het verkeersbesluit kan een aanvraag van een bewoner sneller afgehandeld worden. Dit komt doordat er niet voor iedere afzonderlijke aanvraag een verkeersbesluit hoeft te worden opgesteld. Daarnaast wordt er in het plaatsingsproces van aanvraag tot realisatie ook een tijdswinst geboekt van zes tot acht weken doordat er niet een afzonderlijke verkeersbesluitenprocedure per locatie hoeft te worden doorlopen. De aanvrager kan dus sneller gebruik maken van een publieke laadpaal op deze manier.

INLEIDING

31 augustus jl. is het verkeersbesluit “Aanwijzen parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het elektrisch opladen van voertuigen, op diverse locaties in de gemeente Lelystad” gepubliceerd met 268 voorgestelde locaties waar een laadpaal geplaatst kan worden als er een aanvraag wordt gedaan door een bewoner. De locaties worden niet meteen voorzien van een laadpaal, maar als er een aanvraag uit de omgeving komt. Daarbij kan de aanvrager alleen een verzoek tot het plaatsen van een publieke laadpaal doen als hij of zij geen mogelijkheid heeft om op eigen terrein te laden en afhankelijk is van een publieke laadpaal. Hieronder geven we een toelichting op het gelopen participatieproces en de uitkomsten ervan:

Periode 20 april tot 19 mei jl.

In de periode van 20 april t/m 18 mei jl. hebben bewoners de mogelijkheid gehad om te reageren op de digitale plankaart met de voorgestelde laadlocaties. Op de plankaart met de voorgestelde 269 laadlocaties hebben we in totaal 263 reacties ontvangen op 103 laadlocaties. Op de overige 166 laadlocaties is geen reactie gekomen. Halverwege de reactie periode is actief op gehandeld met verschillende communicatie-acties. Bijvoorbeeld door per postcode gebied waar geen of minder reacties vandaan kwamen een gepromoot social media bericht te doen. Dit zorgt ervoor dat iedereen in dat postcodegebied het bericht te zien krijgt.

Periode 19 mei tot 8 juli jl.

In deze periode zijn alle reacties doorgenomen en verwerkt en is er gekeken naar voorgestelde alternatieve locaties die voorgesteld zijn door bewoners. De ontvangen reacties waren als volgt verdeeld:

- Op 62% van de locaties is geen reactie binnengekomen.
- Op 13% van de locaties was de reactie positief. Deze locaties zijn definitief gemaakt in de plankaart.
- Ook op 13% van de locaties was de reactie negatief, maar werd ook een alternatieve locatie voorgesteld. Voor elke locatie waarvoor een alternatieve locatie is voorgesteld is onderzocht of deze locatie ook technisch geschikt is.
- Op 5% van de locaties is negatief gereageerd vanwege de hoge parkeerdruk in de wijk. Deze zijn ook per locatie beoordeeld.
- Op 6% van de locaties is tegenstrijdig gereageerd. Dat betekent dat er vóór en tegenstanders zijn voor deze locaties. Ook deze reacties zijn per locatie beoordeeld.

In de meeste situaties is het alternatief beter dan de voorgestelde locaties. Uiteindelijk hebben we 29 alternatieve locaties doorgevoerd op de plankaart.

8 juli

Op 8 juli jl. is de plankaart met de ontvangen reacties en onze gemeentelijke reactie gedeeld via de gebruikelijke communicatiekanalen.

Periode 8 juli tot 31 augustus jl.

In deze zomerperiode zijn we aan de slag gegaan met de voorbereiding van het verkeersbesluit om de laadlocaties uiteindelijk vast te stellen met een verzamelverkeersbesluit. Bij het verder uitwerken bleek 1 voorgestelde locatie niet geschikt. Uiteindelijk bestaat dit verkeersbesluit daarom uit 268 voorgestelde locaties in plaats van 269.

KERNBOODSCHAP

Het aanduiden van 268 gereserveerde parkeerlocaties om te kunnen laden is het slotstuk van dit participatieproces. Met deze toelichting geven wij u graag inzicht in de participatiestappen die vooraf zijn doorlopen, zodat u volledig geïnformeerd bent. Bovendien is dit proces één van de uitwerkingen uit de Visie Publieke Laadinfrastructuur 2025.

VERVOLG

Het verzamel verkeersbesluit is 31 augustus gepubliceerd. Na publicatie ligt het 6 weken ter inzage waarop bewoners eventueel bezwaar kunnen maken op een locatie. Medio oktober is deze termijn voorbij en is het verkeersbesluit definitief. De geldigheidsduur van dit verkeersbesluit is maximaal 2 jaar na vaststelling (jurisprudentie).

Na vaststelling kan een aanvraag van een bewoner sneller afgehandeld worden, doordat er niet voor iedere afzonderlijke aanvraag een verkeersbesluit hoeft te worden opgesteld. Daarnaast wordt er in het plaatsingsproces van aanvraag tot realisatie ook een tijdwinst geboekt van zes tot acht weken doordat er niet een afzonderlijke verkeersbesluitenprocedure per locatie hoeft te worden doorlopen. De aanvrager kan dus sneller gebruik maken van een publieke laadpaal op deze manier.

Er staan ook de nodige woningbouwontwikkelingen op het programma waarvan de stedenbouwkundige inrichting nog niet bekend is. Deze ontwikkelingen zijn niet opgenomen in de plankaart en hiervoor dient nog steeds een afzonderlijke aanvraag gedaan te worden. Bij de presentatie van nieuwe woningbouwplannen worden mogelijke locaties voor laadpalen in een woonwijk meegenomen en meteen bekend gemaakt aan toekomstige bewoners. Zodra de geldigheidsduur van 2 jaar van dit verkeersbesluit is afgelopen in oktober 2024 kan er een update van de plankaart plaatsvinden en vindt er een nieuw participatieproces plaats.

Gebruikte communicatiekanalen

De informatie is breed gedeeld via Omroep Flevoland, Flevopost, Gemeentelijke website en Facebook. Hieronder een aantal voorbeelden:

- [Omroep Flevoland - Nieuws - Inwoners mogen meedenken over locaties laadpalen](#)
- [Lelystad vraagt inwoners mee te denken over toekomstige plekken laadpalen - Flevopost](#)
- [Stand van zaken plankaart met mogelijke plekken laadpalen | Gemeente Lelystad](#)
- [Voorgestelde locaties elektrische laadpalen | Gemeente Lelystad](#)
- [Elektrisch laadpunt aanvragen | Gemeente Lelystad](#)

Bijlagen

Geen