

AAN de gemeenteraad van Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG NIJMEGEN

Tevens per e-mail: griffie@nijmegen.nl

VAN Hugo Doornhof Advocaat
Lucas de Vet Advocaat

TELEFOON +31 88 253 5223
MOBIEL +31 6 51 03 10 05
E-MAIL hdoornhof@akd.nl

POSTADRES Postbus 59280
1040 KG Amsterdam
WEBSITE www.akd.nl

DATUM 13 juni 2025
ONDERWERP Raadsvoorstel Invoering betaald parkeren
rondom Campus Heijendaal
ONS KENMERK 1023032

Edelachtbare raad,

Op woensdag 4 juni 2025 vond de inhoudelijke behandeling plaats van het Raadsvoorstel Invoering betaald parkeren rondom Campus Heijendaal. Uw raad zal hierover een besluit nemen in de raadsvergadering van 18 juni aanstaande. Vooruitlopend hierop breng ik namens een groep ondernemers en bestuurders van (sport)voorzieningen in de wijk Brakkenstein graag het volgende onder uw aandacht.¹ Zij hebben ons verzocht te reageren op twee juridische aspecten die tijdens de behandeling van het raadsvoorstel aan de orde zijn gekomen en die naar ons oordeel onjuist zijn beoordeeld. Het betreft de volgende punten die wij hierna behandelen:

1. de (on)mogelijkheid om in de wijk Brakkenstein betaald parkeren te combineren met een blauwe zone; en
 2. de (on)mogelijkheid om een blauwe zone te handhaven
-
1. ***Het is juridisch wel mogelijk om in de wijk Brakkenstein betaald parkeren te combineren met een blauwe zone***

Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel op 4 juni 2025 heeft [REDACTED] zich op het standpunt gesteld dat de invoering van betaald parkeren in een gebied niet te combineren is met de invoering van een blauwe zone binnen datzelfde gebied:

¹ Zie voor de precieze groep ondernemers en (sport)voorzieningen de flyer 'Red voorzieningen Brakkenstein'; [Flyer • Brakkenstein \(1\).pdf](#)

In Nederland wordt de praktijk uitgevoerd door AKD N.V., statutair gevestigd in Rotterdam (ingeschreven in het handelsregister onder nummer 24366820). Alle diensten en (andere) werkzaamheden worden verricht uit hoofde van een overeenkomst van opdracht met AKD N.V. Op de overeenkomst zijn, onder uitsluiting van enige andere algemene voorwaarden, de algemene voorwaarden van AKD N.V. van toepassing die zijn gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Rotterdam onder nummer 22/2023 en waarin onder meer een beperking van de aansprakelijkheid is opgenomen. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval onder de beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald met inbegrip van het bedrag van het eigen risico. Op verzoek worden de algemene voorwaarden kosteloos toegezonden. Zij kunnen ook worden geraadpleegd op <https://www.akd.eu/>.

*"Juridisch is duidelijk dat er niet twee regimes in één gebied mogen"*²

Wij zien niet in waarom het niet mogelijk zou zijn om binnen de wijk Brakkenstein betaald parkeren te combineren met een aantal straten die een blauwe zone vormen. Zo kan – conform de Gebiedsvisie Campus Heijendaal – betaald parkeren de standaard worden. In enkele straten met bedrijvigheid, zoals retailgebieden en (sport)voorzieningen, kan als uitzondering hierop een blauwe zone worden ingevoerd, zodat daar tijdelijk gratis parkeren met een parkeerschijf mogelijk blijft. Dit biedt bezoekers de mogelijkheid kortdurend te parkeren zonder directe kosten, wat de bereikbaarheid van winkels en voorzieningen ten goede komt en het lokale ondernemingsklimaat gezond houdt. Zolang deze zones eenduidig en duidelijk worden aangegeven, bestaan er vanuit juridisch oogpunt geen bezwaren tegen het combineren van betaald parkeren met blauwe zones binnen één en dezelfde wijk.

2. Een blauwe zone in de wijk Brakkenstein is wel handhaafbaar

Door uw raad zijn vragen gesteld over de afweging van het college om te kiezen voor de invoering van betaald parkeren in plaats van een parkeerschijfzone (de zogenoemde 'blauwe zone'). In de beantwoording van deze vragen merkt [REDACTED] op dat een blauwe zone "wat het college betreft [niet] aan de orde" is vanwege de "onhandhaafbaarheid" daarvan.³ Ook in een schriftelijke reactie van de GroenLinks-fractie wordt hierop gewezen en wel omdat

"een handhaver gedurende de volledige maximale parkeerduur in de zone aanwezig moet zijn om te constateren of een auto te lang hier blijft staan"

Het beeld dat handhaving van blauwe zones onmogelijk of zeer complex zou zijn, en daardoor een onevenredig groot beroep zou doen op de handhavingscapaciteit van de gemeente, achten wij onjuist. Evenmin delen wij het standpunt dat een handhaver gedurende de volledige maximale parkeerduur fysiek aanwezig moet zijn in de zone om overtredingen te kunnen constateren. In de meeste gevallen kan een handhaver van de gemeente namelijk in één oogopslag zien of aan de geldende parkeervoorschriften wordt voldaan. Zo kan direct worden vastgesteld:

- of een parkeerschijf is geplaatst (het niet gebruiken ervan geldt als een overtreding);
- of deze correct is afgesteld op het tijdstip van aankomst, en,
- of de maximale parkeerduur is overschreden op basis van het huidige tijdstip.

Dit betekent dat bij een enkele controle al voldoende informatie kan worden verzameld om handhavend op te treden, zonder dat langdurige observatie nodig is. Het standpunt dat het handhaven van een blauwe zone juridisch niet of zeer moeilijk is, is om die reden niet juist.

² Zie de opname van de behandeling van het raadsvoorstel d.d. 4 juni 2025 vanaf 4:40:15; [Agenda Nijmegen - Raadzaal \(gespreksrondes\) woensdag 4 juni 2025 18:00 - 22:30 - iBabs Publieksporaal](#)

³ Zie de opname van de behandeling van het raadsvoorstel d.d. 4 juni 2025 vanaf 4:38:55; [Agenda Nijmegen - Raadzaal \(gespreksrondes\) woensdag 4 juni 2025 18:00 - 22:30 - iBabs Publieksporaal](#)

Conclusie: uw raad kan dus maatwerk toepassen voor de wijk Brakkenstein of gedeelten daarvan

Vanuit juridisch oogpunt bestaan er dus geen bezwaren om maatwerk toe te passen en deze wijk, of een deel daarvan, uit te zonderen van de generieke invoering van betaald parkeren, zoals dat bijvoorbeeld wordt beoogd in het amendement van uw lid [REDACTED]. Uitvoering van dit amendement is volgens ons juridisch houdbaar.

Mocht er behoefte zijn aan nadere juridische duiding van het voorliggende voorstel of andere voorstellen met betrekking tot de invoering van betaald parkeren of een blauwe zone, dan zijn wij uiteraard graag bereid om hierin te voorzien. Voor de aandacht die u aan deze brief besteedt, danken wij u hartelijk.

Hoogachtend,

voor 
Hugo Doornhof
Lucas de Vet
AKD