adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Poel, Angeren

Gemeente Lingewaard

Datum: 13-7-2022

Projectnummer: 190512

Versie 1.2

INHOUD

1	**Inleiding**	**3**
1.1	**Aanleiding**	**3**
1.2	**Ligging plangebied**	**3**
1.3	**Doel van het onderzoek**	**3**
2	**Wet- en regelgeving**	**4**
2.1	**Wet geluidhinder**	**4**
2.2	**Hogere waarde procedure**	**6**
2.3	**Gecumuleerde geluidbelasting**	**6**
2.4	**Rekenmethodieken**	**7**
3	**Onderzoeksgegevens**	**8**
3.1	**Selectie van geluidbronnen**	**8**
3.2	**Verkavelingsplan**	**10**
4	**Onderzoek**	**11**
4.1	**Onderzoeksopzet**	**11**
4.2	**Bepalen van de geluidbelastingen**	**11**
4.3	**Geluidbelastingen**	**12**
5	**Conclusie**	**16**

Bijlage A: Concept verkavelingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de kern van Angeren, ter plaatse van een gedeelte van de huidige voetbalvelden, is een nieuwbouw ontwikkeling beoogd die voorziet in de woningbehoefte van het dorp. Het stedenbouwkundig plan voorziet in een gevarieerd woningaanbod, bestaande uit 29 rijwoningen, 6 twee-onder-één-kapwoningen en 8 patiowoningen. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied betreft het perceel tussen de Viswei en de Irenestraat te Angeren. Het plangebied bevindt zich zuidwesten van de kern van Angeren. Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	**Railverkeer**	**Gezoneerd industrieterrein**
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings-waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings-waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Lingewaard.

De gemeente Lingewaard beschikt over geluidbeleid (2007) voor hogere waarden procedure bij het vaststellen van hogere waarden. De gemeente Lingewaard is in gedeeld gebieden. De gehele kern Angeren wordt als ‘woonwijken’ beschouwd. Aan deze gebieden zijn per bronsoort zijn ambitiewaarden en bovengrenzen gekoppeld. Voor wegverkeerslawaai is de ambitiewaarde ‘redelijk rustig’ (48 dB) en de bovengrens ‘zeer onrustig’ (58 dB) tot ‘lawaaiig’ (63 dB). Voor railverkeerslawaai is de ambitiewaarde ‘redelijk rustig’ (55 dB) en de bovengrens ‘zeer onrustig’ (63 dB) tot ‘lawaaiig’ (68 dB).

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorlijn.

Het plangebied ligt binnen de akoestische aandachtszone van de Kamervoort en de Kampsestraat. Daarnaast worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de Viswei, Hof, Irenestraat, Nije Wei en de Steeg beschouwd (deze wegen hebben geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen).

Ten zuiden van Angeren ligt de Betuwespoorlijn. De spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Langs de spoorlijn zijn referentiepunten van het geluidproductieplafond (GPP-punten) gelegen. De hoogste waarde in de omgeving bedraagt 69,7 dB, wat uitkomt op een zonebreedte van 600 meter. De zone kent geen overlap met het plangebied. Een onderzoek in het kader van railverkeerslawaai is niet nodig.

3.1.1 Snelheid wegen

Op de bovengenoemde wegen geldt de volgend maximumsnelheid:

- Kamervoort:
  - 30 km/uur binnen de bebouwde kom;
  - 60 km/uur buiten de bebouwde kom;
- Kampsestraat:
  - 30 km/uur vanuit het kruispunt Kampsestraat/Viswei in noordelijke richting;
  - 50 km/uur vanuit het kruispunt Kampsestraat/Viswei in zuidelijke richting;
- Viswei: 30 km/uur;
- Irenestraat: 30 km/uur;
- Emmastraat: 30 km/uur
- K. de Jongstraat: 30 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

Op alle bovengenoemde wegen, uitgezonderd de Nije Wei en de Steeg, wordt de wegverharding asfalt gehanteerd. Op deze wegen wordt elementverharding (in keperverband) gehanteerd. Op de overige wegen bevinden zich enkele plateau's met elementverharding (niet in keperverband).

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

Door de omgevingsdienst ODRA zijn de verkeersgegevens verstrekt, welke gebaseerd zijn op het Regionale verkeersmodelkaart Arnhem (RVMK regio Arnhem_2021_1_2, april 2021, 2030 hoog). De verkeersgegevens zijn door de gemeente Lingewaard geverifieerd. In het model (2030) is de prognose van de wijk De Poel opgenomen. In het model zijn wegen die akoestisch niet relevant zijn, niet opgenomen.

Dit zijn wegen met een verkeersintensiteit van 300 of minder motorvoertuigen per etmaal. De Irenestraat is niet in het model opgenomen. Om een volledig beeld te creeren is, in afwijking tot het model, deze weg als nog opgenomen in het rekenmodel. Voor de autonome groei is 1% per jaar aangehouden (geldt voor de jaren 2031 en 2032). De verkeersintensiteiten zijn weekdagetmaalintensiteiten.

In tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven.

Tabel 4 Verkeersintensiteiten in 2030 en 2032

Weg	wegvak	2030	2031	2032
Kamervoort	tzw.van Viswei	3029	3059	3090
Kamervoort	tussen Viswei - K de Jongstraat	3003	3033	3063
Kamervoort	tussen K de Jongstraat -Poelsestraat	3030	3060	3091
Kamervoort	tussen Poelsestraat - Iepenstraat	3178	3210	3242
Viswei	tussen Kamervoort - De Steeg	1063	1074	1084
Viswei	tussen De Steeg - Irenestraat	300	303	306
Viswei	tussen Irenestraat - Kampsestraat	395	399	403
Irenestraat	tussen Viswei - K de Jongstraat	300	303	306
Kampsestraat	tzw.van Viswei	300	303	306
Kampsestraat	tussen Viswei - Poelsestraat	445	449	454
Kampsestraat	tussen Poelsestraat - Iepenstraat	455	460	464
K. de Jongstr.	tussen Kamervoort - Irensestraat	586	592	598
Poelsestraat	tussen Kampsestraat - K.de Jong	300	303	306
Poelsestraat	tussen K.de Jong - Kamervoort	300	303	306
Emmastraat	tov Poelsestraat	300	303	306
Emmastraat	tussen Irensestraat - Poelsestraat	300	303	306

3.1.4 Bebouwing en waarneemhoogten

Aan de hand van de verkavelingsplan is het rekenmodel opgebouwd. De patiowoningen hebben een hoogte van 4 meter; de overige woningen een hoogte van 9 meter. De waarneempunten zijn gesitueerd halverwege elke verdiepingsvloer. Voor de patiowoningen ligt de waarneemhoogte op 2 meter, voor de overige woningen liggen de waarneemhoogtes 1,5, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte.

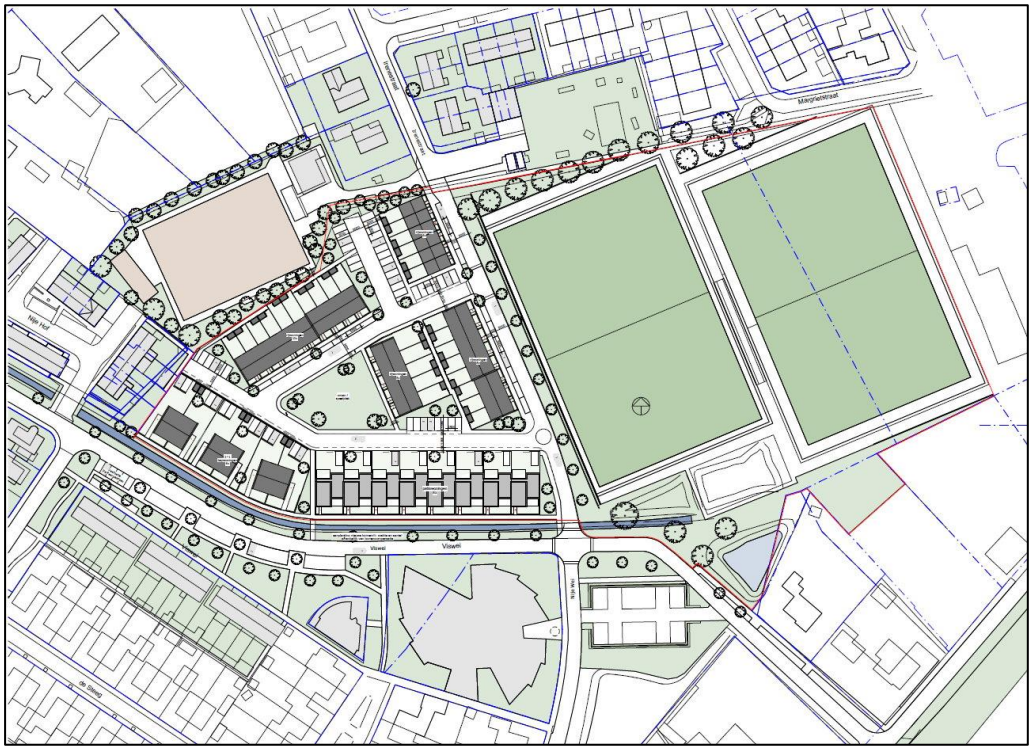
3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op de alle wegen wordt een correctie van 5 dB[2] toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

3.2 Verkavelingsplan

Figuur 2 geeft een uitsnede van het concept verkavelingsplan weer. Deze is ook in Bijlage A opgenomen.



Figuur 2 Concept verkavelingsplan De Poel, Angeren

[2] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

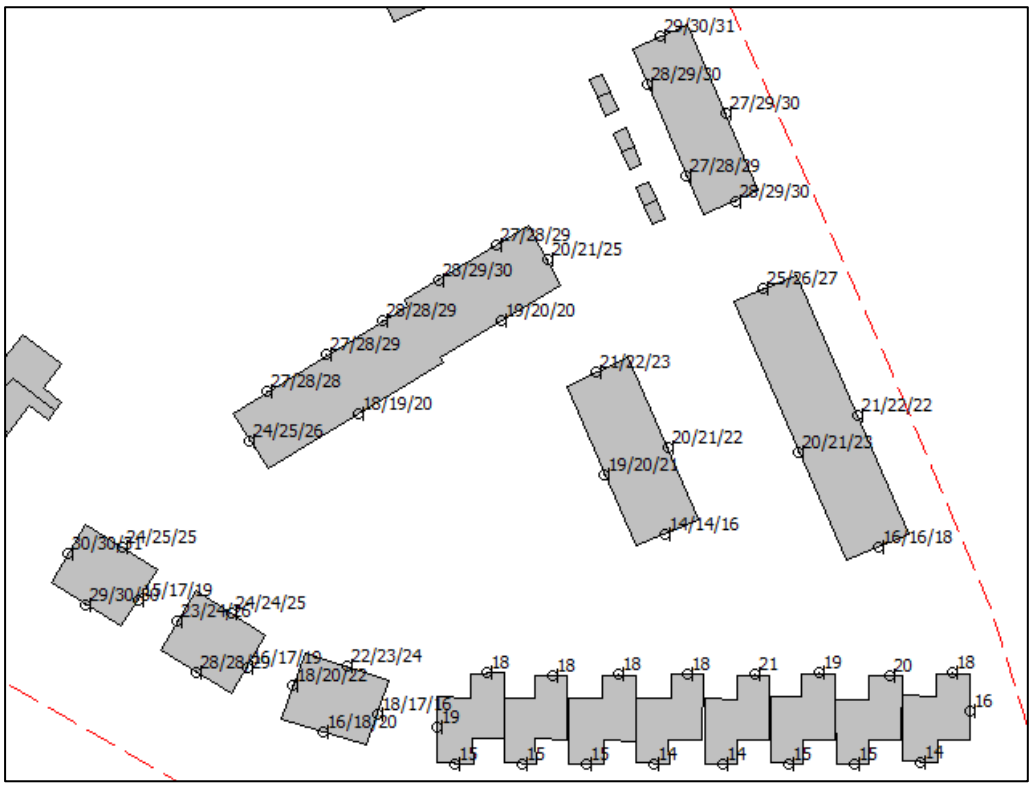
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Kamervoort

Figuur 3 geeft geluidbelasting vanwege de Kamervoort op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

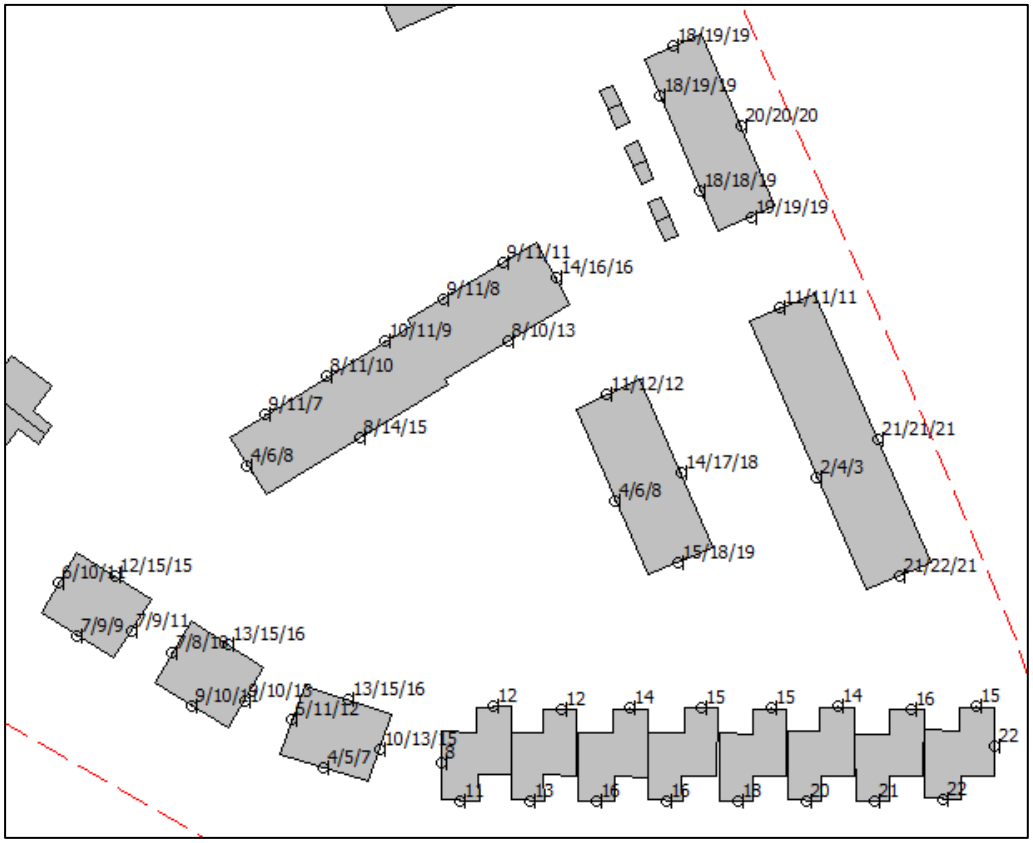


Figuur 3 Geluidsbelastingen Kamervoort inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Kamervoort wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste waarde bedraagt 31 dB.

4.3.2 Kampsestraat

Figuur 4 geeft geluidbelasting vanwege de Kampsestraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

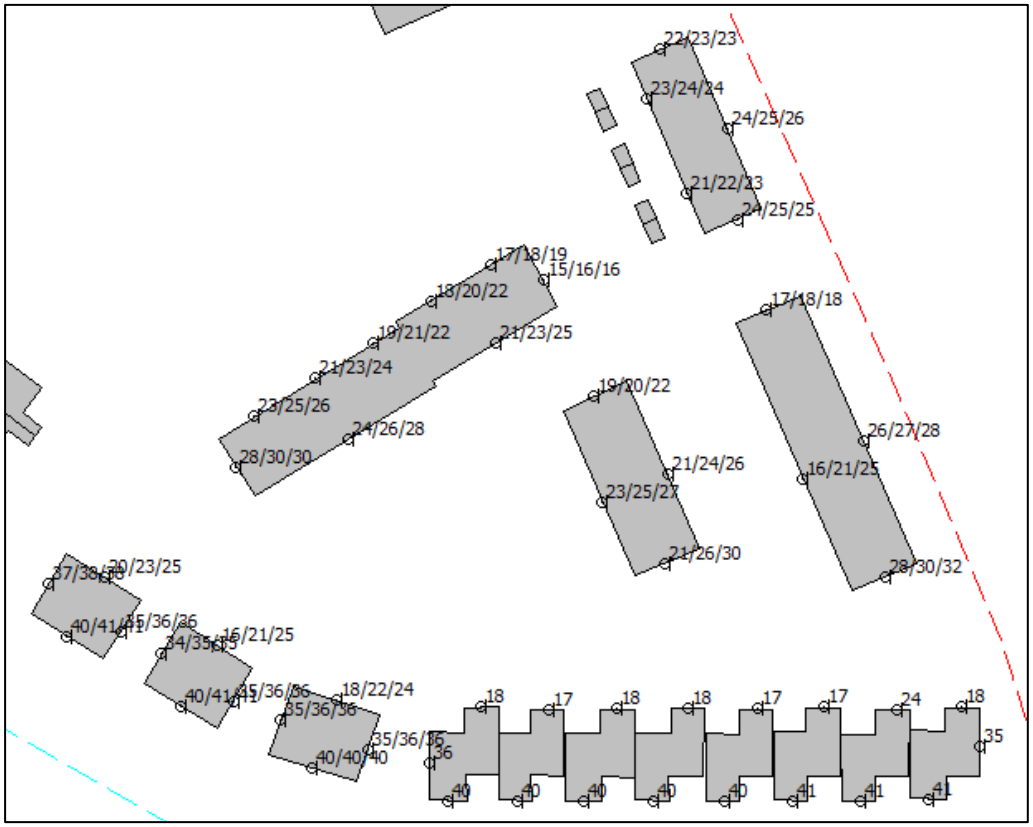


Figuur 4 Geluidsbelastingen Kampsestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Kampsestraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste waarde bedraagt 22 dB.

4.3.3 Viswei

Figuur 5 geeft geluidbelasting vanwege de Viswei op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

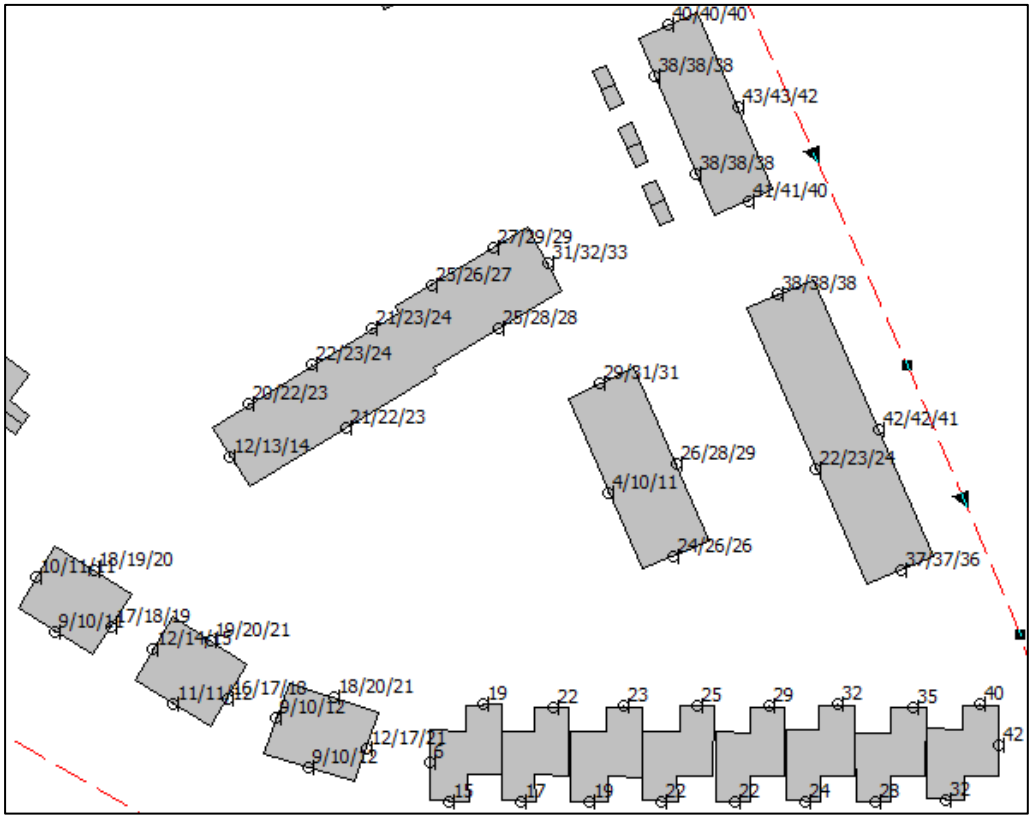


Figuur 5 Geluidsbelastingen Viswei (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Viswei wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste waarde bedraagt 41 dB.

4.3.4 *Irenestraat*

Figuur 6 geeft geluidbelasting vanwege de Irenestraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 6 Geluidsbelastingen Irenestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Irenestraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste waarde bedraagt 43 dB.

4.3.5 *Overige wegen*

In bijlage C is de geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen afzonderlijk opgenomen.

Ten gevolge van de K. de Jongstraat bedraagt de hoogste geluidsbelasting 19 dB, er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Emmastraat bedraagt de hoogste geluidsbelasting 12 dB, er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Poelsestraat bedraagt de hoogste geluidsbelasting 19 dB, er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

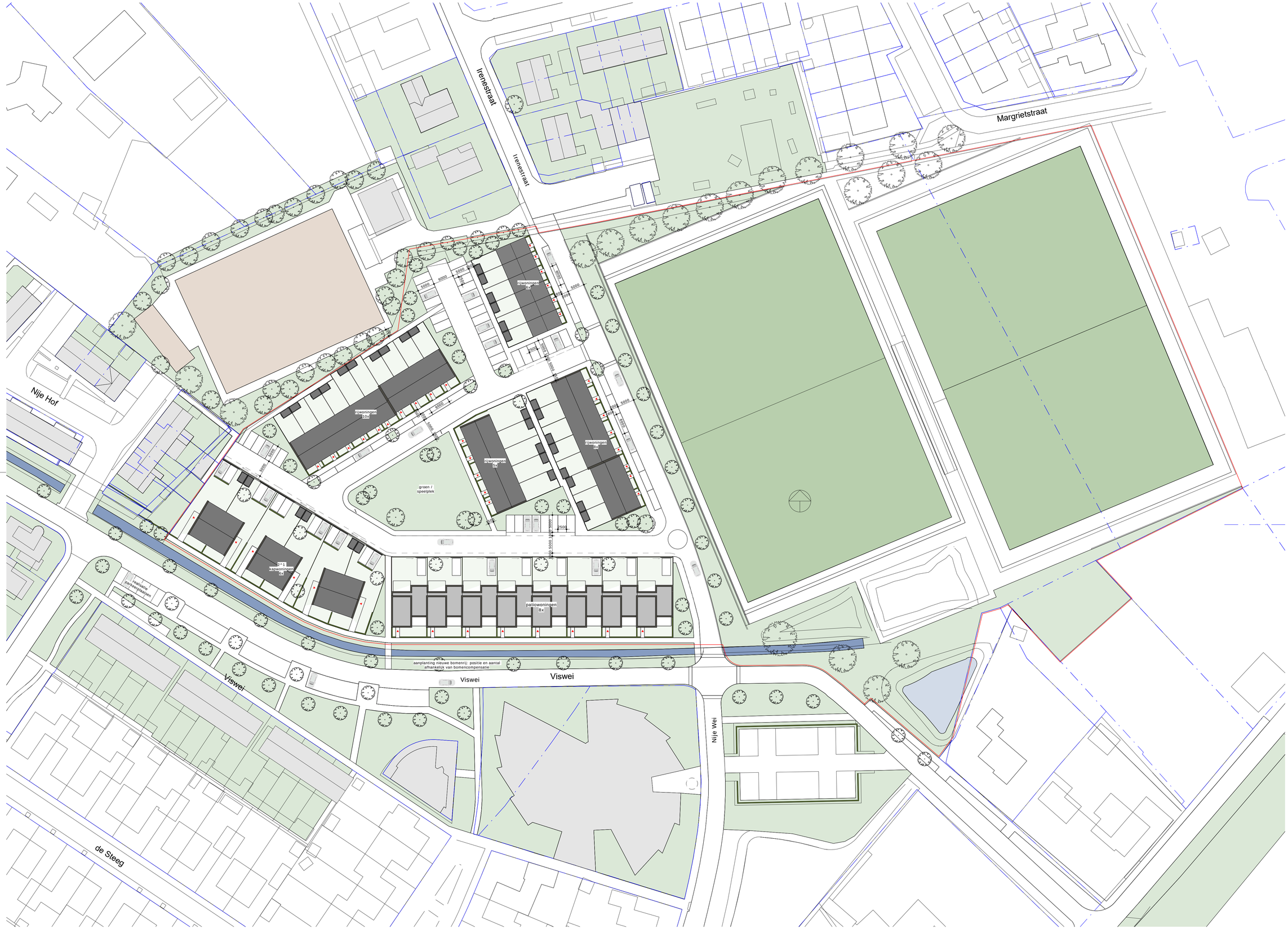
5 Conclusie

In de kern van Angeren, ter plaatse van een gedeelte van de huidige voetbalvelden, is een nieuwbouw ontwikkeling beoogd die voorziet in de woningbehoefte van het dorp. Het stedenbouwkundig plan voorziet in een gevarieerd woningaanbod, bestaande uit 29 rijwoningen, 6 twee-onder-één-kapwoningen en 8 patiowoningen. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de Kamervoort, Kampsestraat, Viswei, Irenestraat, H. de Jongstraat, Emmastraat en de Poelsestraat is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen zijn niet nodig.

Bijlage A: Concept verkavelingsplan



PROGRAMMA / PARKEREN

- rijwoningen	29x	(1.7)
- patiowoningen	8x	(1.7)
- 2^1 kapwoningen	6x	(1.8)
	43 eenheden	

- aantal parkeerplaatsen 78 x
  in openbare ruimte en op eigen terrein

kadastrale onderlegger is in blauw
gearceerde steep- stippel lijn
weergegeven

in rood gearceerde doorgetrokken
lijn is de erfgrens
gebiedsontwikkeling weergegeven

4D architecten®

dorpsstraat 102, 7468 CN
0547 - 38 32 80
0547 - 38 43 89

postbus 95, 7468 ZH
enter@4Darchitecten.nl
www.4Darchitecten.nl

opdrachtgever:

Koopmans Projecten b.v.
Marssteden 66
7547 TD Enschede

project:

ontwerp woningen Angeren

getekend:
ir. P.G.J. Handlogten

gecontroleerd:

schaal:
1:500

gewijzigd:

datum:
11-07-2022

tekening:
voorlopig ontwerp
situatie

projectnr:
22-043-v

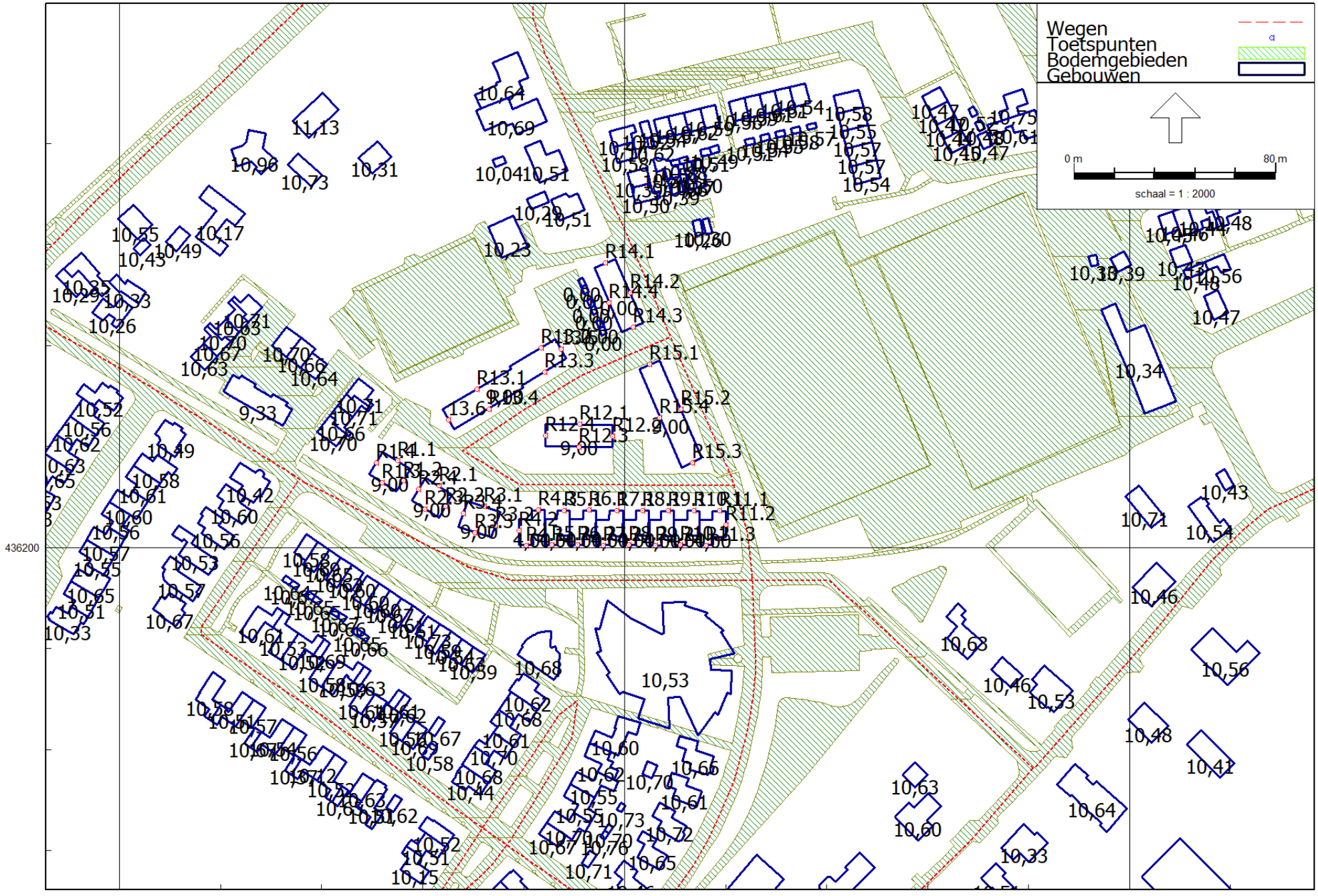
tek.nr:
VO-01

kvk 08019159
12456DR
NL09 ABNA 0503 1632 60

enter

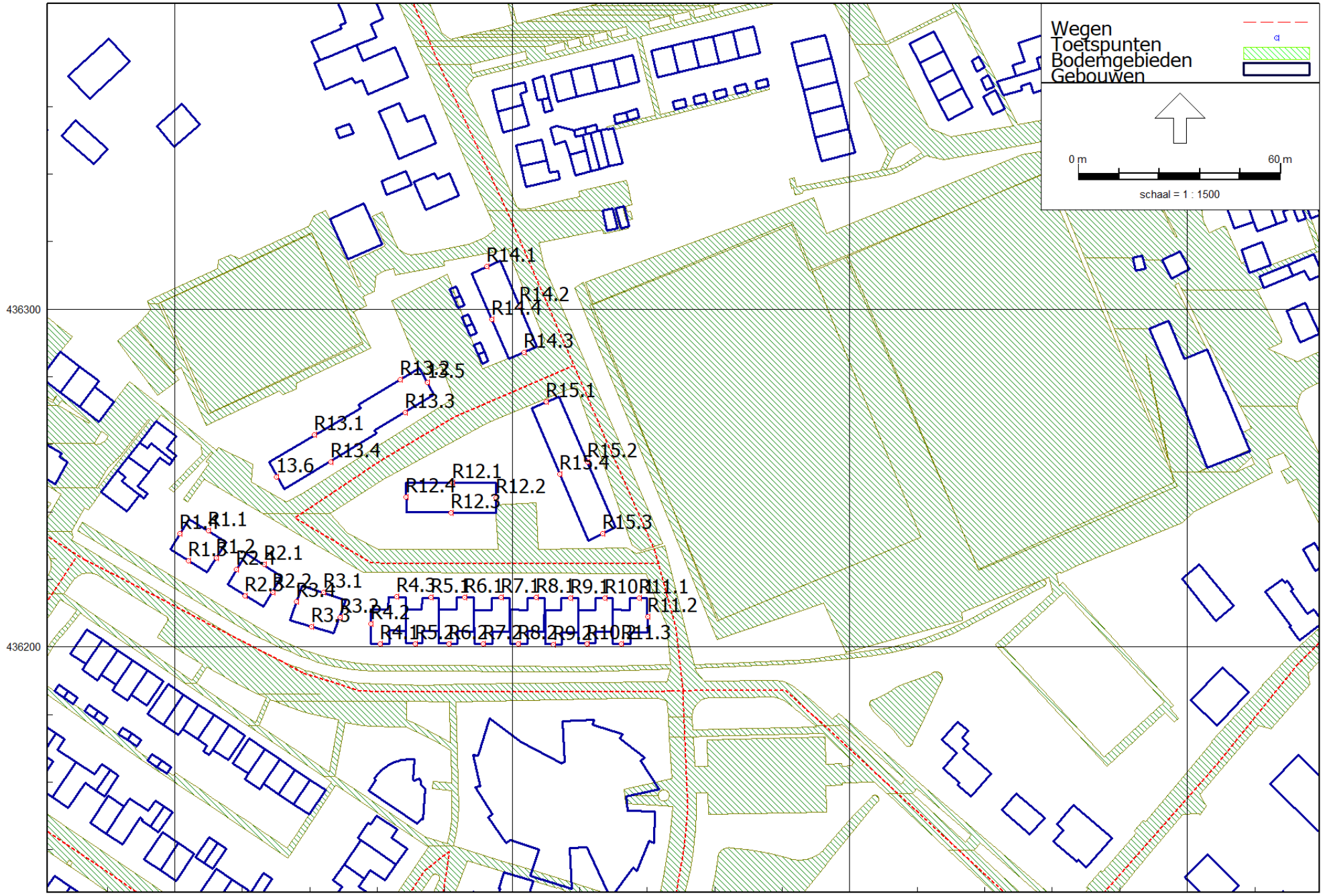
X:\data\2022\22-043-v\04. tek\02. ontwerp\02. revit\22-043-v Angeren SO.rvt

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



eerste model
23 apr 2021, 14:47

SAB



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

eerste model
23 apr 2021, 14:48

SAB

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Viswei De Poel Angeren

Model eigenschap	
Omschrijving	Viswei De Poel Angeren
Verantwoordelijke	hcj-sab
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	rodo op 7-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	750,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
Kopie van Situatie 2030 - Lingewaard

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Hulplijn		250,00m (Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Hulplijn	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Hulplijn	1	250,00m (Links)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Toetspunt	13.1a	Blok 13 achterzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	13.1b	Blok 13 achterzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	13.2a	Blok 13 achterzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	13.5	Blok 13.5 zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	13.6	Blok 13.6 zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	14.4a	Blok 14 achterzijde
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	2 O 1 Kap	Twee onder een kap woning

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	2 O 1 kap	Twee onder een kap woning 2
(hoofdgroep)	Gebouw	2 O 1 kap	Twee onder een kap woning 3
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Emmastraat	Emmastraat -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Iepenstraa	Iepenstraat -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Iepenstraa	Iepenstraat -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Kamervoort	Kamervoort -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Kamervoort	Kamervoort -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Kamervoort	Kamervoort -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Kamervoort	Kamervoort -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Kamervoort	Kamervoort -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Kamervoort	Kamervoort -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Kampsestra	Kampsestraat -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Kampsestra	Kampsestraat -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Gebouw	Pationwoni	Pationwoning 1
(hoofdgroep)	Gebouw	Pationwoni	Pationwoning 2
(hoofdgroep)	Gebouw	Pationwoni	Pationwoning 3
(hoofdgroep)	Gebouw	Pationwoni	Pationwoning 4
(hoofdgroep)	Gebouw	Pationwoni	Pationwoning 5
(hoofdgroep)	Gebouw	Patiowon	Pationwoning 6
(hoofdgroep)	Gebouw	Patiowonin	Pationwoning 8
(hoofdgroep)	Gebouw	Patiowonin	Pationwoning 7
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Poelsestra	Poelsestraat -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.1	Toetspunt 1.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.2	Toetspunt 1.2 Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.3	Toetspunt 1.3 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1.4	Toetspunt 1.4 West
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10.1	Toetspunt 10.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10.2	Toetspunt 10.2 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R11.1	Toetspunt 11.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R11.2	Toetspunt 11.2 Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R11.3	Toetspunt 11.3 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12.1	Blok 12.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12.2	Blok 12.2 Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12.3	Blok 12.3 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12.4	Blok 12.4 West
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13.1	Blok 13.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13.2	Blok 13.2 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13.3	Blok 13.3 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13.4	Blok 13.4 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R14.1	Blok 14.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R14.2	Blok 14.2 Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R14.3	Blok 14.3 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R14.4	Blok 14.4 West
(hoofdgroep)	Toetspunt	R15.1	Blok 15.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R15.2	Blok 15.2 Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R15.3	Blok 15.3 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R15.4	Blok 15.4 West
(hoofdgroep)	Toetspunt	R16-1	Blok 16 voorzijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	R16-2	Blok 16 zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R16-3	Blok 16 zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R16-4	Blok 16 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2.1	Toetspunt 2.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2.2	Toetspunt 2.2 Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2.3	Toetspunt 2.3 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2.4	Toetspunt 2.4 West
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3.1	Toetspunt 3.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3.2	Toetspunt 3.2 Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3.3	Toetspunt 3.3 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3.4	Toetspunt 3.4 West

Rapport: Groepenbeheer
Model: Viswei De Poel Angeren
versie van Gebied - Lingewaard
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4.1	Toetspunt 4.1 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4.2	Toetspunt 4.2 West
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4.3	Toetspunt 4.3 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5.1	Toetspunt 5.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5.2	Toetspunt 5.2 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6.1	Toetspunt 6.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6.2	Toetspunt 6.2 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7.1	Toetspunt 7.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7.2	Toetspunt 7.2 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8.1	Toetspunt 8.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8.2	Toetspunt 8.2 Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9.1	Toetspunt 9.1 Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9.2	Toetspunt 9.2 Zuid
(hoofdgroep)	Gebouw	Rijwoninge	Rijwoningen 8x
(hoofdgroep)	Gebouw	Rijwoninge	Rijwoningen 5x
(hoofdgroep)	Gebouw	Rijwoninge	Rijwoningen 5x
(hoofdgroep)	Gebouw	Rijwoninge	Rijwoningen 10x
Emmastraat	Weg	Emmastraat	Emmastraat
Emmastraat	Weg	Emmastraat	Emmastraat
Emmastraat	Weg	Emmastraat	Emmastraat
Emmastraat	Weg	Emmastraat	Emmastraat
Emmastraat	Weg	Emmastraat	Emmastraat
Emmastraat	Weg	Emmastraat	Emmastraat
Emmastraat	Weg	Emmastraat	Emmastraat
Emmastraat	Weg	Emmastraat	Emmastraat
Emmastraat	Weg	Emmastraat	Emmastraat
Irenestraat	Weg	Irenestr	Irenstraat
K.de Jongstraat	Weg	Emmastraat	Emmastraat
K.de Jongstraat	Weg	Emmastraat	Emmastraat
Kamervoort	Weg	Iepenstraa	Iepenstraat
Kamervoort	Weg	Iepenstraa	Iepenstraat
Kamervoort	Weg	Kamervoort	Kamervoort
Kamervoort	Weg	Kamervoort	Kamervoort
Kamervoort	Weg	Kamervoort	Kamervoort
Kamervoort	Weg	Kamervoort	Kamervoort
Kamervoort	Weg	Kamervoort	Kamervoort
Kamervoort	Weg	Kamervoort	Kamervoort
Kamervoort	Weg	Kamervoort	Kamervoort
Kamervoort	Weg	Kamervoort	Kamervoort
Kampsestraat	Weg	Kampsestra	Kampsestraat
Kampsestraat	Weg	Kampsestra	Kampsestraat
Kampsestraat	Weg	Kampsestra	Kampsestraat
Kampsestraat	Weg	Kampsestra	Kampsestraat
Kampsestraat	Weg	Kampsestra	Kampsestraat
Kampsestraat	Weg	Kampsestra	Kampsestraat
Poelsestraat	Weg	Poelsestra	Poelsestraat
Poelsestraat	Weg	Poelsestra	Poelsestraat
Poelsestraat	Weg	Poelsestra	Poelsestraat
Poelsestraat	Weg	Poelsestra	Poelsestraat
Poelsestraat	Weg	Poelsestra	Poelsestraat
Poelsestraat	Weg	Poelsestra	Poelsestraat
Poelsestraat	Weg	Poelsestra	Poelsestraat
Poelsestraat	Weg	Poelsestra	Poelsestraat
Viswei	Weg	Viswei	Viswei
Viswei	Weg	Viswei	Viswei
Viswei	Weg	Viswei	Viswei

Rapport: Groepsreducties
Model: Viswei De Poel Angeren

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Emmastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Irenestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
K.de Jongstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kamervoort	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kampsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Poelsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Viswei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Viswei De Poel Angeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))
Iepenstraa	Iepenstraat	0,00	59,16	False	0	W0	30	30	30
Iepenstraa	Iepenstraat	0,00	40,81	False	0	W0	30	30	30
Kamervoort	Kamervoort	0,00	4,06	False	0	Dubofalt	30	30	30
Kamervoort	Kamervoort	0,00	90,66	False	0	W0	30	30	30
Kamervoort	Kamervoort	0,00	38,36	False	0	W0	30	30	30
Kamervoort	Kamervoort	0,00	7,50	False	0	Dubofalt	30	30	30
Kamervoort	Kamervoort	0,00	17,56	False	0	W0	30	30	30
Kamervoort	Kamervoort	0,00	268,31	False	0	W0	30	30	30
Kamervoort	Kamervoort	0,00	8,81	False	0	W9a	30	30	30
Kamervoort	Kamervoort	0,00	8,90	False	0	W9a	60	60	60
Kamervoort	Kamervoort	0,00	254,56	False	0	W0	60	60	60
Viswei	Viswei	0,00	137,80	False	0	W0	30	30	30
Viswei	Viswei	0,00	140,77	False	0	W0	30	30	30
Viswei	Viswei	0,00	189,84	False	0	W0	30	30	30
Irenestr	Irenstraat	0,00	289,89	False	0	W0	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	2,42	False	0	W0	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	4,50	False	0	W9a	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	34,48	False	0	W0	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	3,00	False	0	W9a	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	46,59	False	0	W0	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	60,70	False	0	W0	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	5,21	False	0	W0	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	7,50	False	0	W9a	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	4,49	False	0	W9a	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	132,10	False	0	W0	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	3,01	False	0	W0	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	2,25	False	0	W0	30	30	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	54,74	False	0	W0	30	30	30
Kampsestra	Kampsestraat	0,00	132,97	False	0	W9a	30	30	30
Kampsestra	Kampsestraat	0,00	9,53	False	0	W9a	30	30	30
Kampsestra	Kampsestraat	0,00	97,50	False	0	W9a	30	30	30
Kampsestra	Kampsestraat	0,00	3,87	False	0	W9a	30	30	30
Kampsestra	Kampsestraat	0,00	138,20	False	0	W0	30	30	30
Kampsestra	Kampsestraat	0,00	209,01	False	0	W0	30	30	30
Poelsestra	Poelsestraat	0,00	2,92	False	0	W0	30	30	30
Poelsestra	Poelsestraat	0,00	113,98	False	0	W0	30	30	30
Poelsestra	Poelsestraat	0,00	5,92	False	0	W9a	30	30	30
Poelsestra	Poelsestraat	0,00	4,15	False	0	W0	30	30	30
Poelsestra	Poelsestraat	0,00	2,98	False	0	W9a	30	30	30
Poelsestra	Poelsestraat	0,00	45,43	False	0	W0	30	30	30
Poelsestra	Poelsestraat	0,00	77,24	False	0	W0	30	30	30
Poelsestra	Poelsestraat	0,00	153,80	False	0	W0	30	30	30
Poelsestra	Poelsestraat	0,00	5,30	False	0	W9a	30	30	30

Model: Viswei De Poel Angeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Iepenstraa	30	3242,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	96,33	97,36	97,87
Iepenstraa	30	3242,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	96,33	97,36	97,87
Kamervoort	30	3091,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	96,35	97,37	97,89
Kamervoort	30	3091,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	96,35	97,37	97,89
Kamervoort	30	3091,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	96,35	97,37	97,89
Kamervoort	30	3091,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	96,35	97,37	97,89
Kamervoort	30	3091,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	96,35	97,37	97,89
Kamervoort	30	3063,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	96,32	97,35	97,87
Kamervoort	30	3063,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	96,32	97,35	97,87
Kamervoort	60	3090,00	6,90	3,12	0,60	--	--	--	95,49	94,86	95,87
Kamervoort	60	3090,00	6,90	3,12	0,60	--	--	--	95,49	94,86	95,87
Viswei	30	1084,00	7,00	2,56	0,72	--	--	--	96,52	97,21	94,32
Viswei	30	403,00	6,98	2,56	0,73	--	--	--	94,78	95,79	90,68
Viswei	30	306,00	6,98	2,56	0,73	--	--	--	94,01	95,16	89,46
Irenestr	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	98,69	98,94	97,72
Emmastraat	30	306,00	6,99	2,59	0,70	--	--	--	99,39	99,51	98,80
Emmastraat	30	306,00	6,99	2,59	0,70	--	--	--	99,39	99,51	98,80
Emmastraat	30	306,00	6,99	2,59	0,70	--	--	--	99,39	99,51	98,80
Emmastraat	30	306,00	6,99	2,59	0,70	--	--	--	99,39	99,51	98,80
Emmastraat	30	306,00	6,99	2,59	0,70	--	--	--	99,39	99,51	98,80
Emmastraat	30	306,00	6,99	2,59	0,70	--	--	--	99,39	99,51	98,80
Emmastraat	30	306,00	6,99	2,59	0,70	--	--	--	99,39	99,51	98,80
Emmastraat	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	98,69	98,94	97,72
Emmastraat	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	98,69	98,94	97,72
Emmastraat	30	586,00	7,00	2,59	0,70	--	--	--	98,64	98,92	97,94
Emmastraat	30	598,00	7,00	2,59	0,70	--	--	--	98,64	98,92	97,94
Emmastraat	30	598,00	7,00	2,59	0,70	--	--	--	98,64	98,92	97,94
Kampsestra	30	464,00	7,00	2,58	0,73	--	--	--	96,84	97,47	93,75
Kampsestra	30	464,00	7,00	2,58	0,73	--	--	--	96,84	97,47	93,75
Kampsestra	30	464,00	7,00	2,58	0,73	--	--	--	96,84	97,47	93,75
Kampsestra	30	464,00	7,00	2,58	0,73	--	--	--	96,84	97,47	93,75
Kampsestra	30	454,00	6,98	2,58	0,72	--	--	--	97,14	97,71	94,22
Kampsestra	30	306,00	6,97	2,54	0,76	--	--	--	90,62	92,38	83,28
Poelsestra	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	98,21	98,58	96,72
Poelsestra	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	98,21	98,58	96,72
Poelsestra	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	98,21	98,58	96,72
Poelsestra	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	97,53	98,02	95,66
Poelsestra	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	97,53	98,02	95,66
Poelsestra	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	97,53	98,02	95,66
Poelsestra	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	97,53	98,02	95,66
Poelsestra	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	97,53	98,02	95,66
Poelsestra	30	306,00	6,99	2,58	0,71	--	--	--	97,53	98,02	95,66

Model: Viswei De Poel Angeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Iepenstraa	2,67	1,80	1,33	1,01	0,84	0,80
Iepenstraa	2,67	1,80	1,33	1,01	0,84	0,80
Kamervoort	2,67	1,80	1,33	0,98	0,83	0,77
Kamervoort	2,67	1,80	1,33	0,98	0,83	0,77
Kamervoort	2,67	1,80	1,33	0,98	0,83	0,77
Kamervoort	2,67	1,80	1,33	0,98	0,83	0,77
Kamervoort	2,67	1,80	1,33	0,98	0,83	0,77
Kamervoort	2,70	1,82	1,35	0,99	0,83	0,78
Kamervoort	2,70	1,82	1,35	0,99	0,83	0,78
Kamervoort	3,40	3,20	2,16	1,11	1,94	1,97
Kamervoort	3,40	3,20	2,16	1,11	1,94	1,97
Viswei	2,62	2,11	3,28	0,85	0,69	2,40
Viswei	3,28	2,64	4,02	1,94	1,57	5,31
Viswei	3,83	3,09	4,67	2,15	1,75	5,87
Irenestr	0,92	0,74	1,16	0,39	0,32	1,12
Emmastraat	0,35	0,28	0,44	0,27	0,22	0,76
Emmastraat	0,35	0,28	0,44	0,27	0,22	0,76
Emmastraat	0,35	0,28	0,44	0,27	0,22	0,76
Emmastraat	0,35	0,28	0,44	0,27	0,22	0,76
Emmastraat	0,35	0,28	0,44	0,27	0,22	0,76
Emmastraat	0,35	0,28	0,44	0,27	0,22	0,76
Emmastraat	0,35	0,28	0,44	0,27	0,22	0,76
Emmastraat	0,35	0,28	0,44	0,27	0,22	0,76
Emmastraat	0,92	0,74	1,16	0,39	0,32	1,12
Emmastraat	0,92	0,74	1,16	0,39	0,32	1,12
Emmastraat	1,15	0,91	1,45	0,21	0,16	0,60
Emmastraat	1,15	0,91	1,45	0,21	0,16	0,60
Emmastraat	1,15	0,91	1,45	0,21	0,16	0,60
Kampsestra	1,62	1,30	2,02	1,53	1,23	4,24
Kampsestra	1,62	1,30	2,02	1,53	1,23	4,24
Kampsestra	1,62	1,30	2,02	1,53	1,23	4,24
Kampsestra	1,62	1,30	2,02	1,53	1,23	4,24
Kampsestra	1,41	1,12	1,75	1,45	1,17	4,03
Kampsestra	5,46	4,42	6,41	3,92	3,20	10,32
Poelsestra	1,12	0,89	1,41	0,66	0,53	1,87
Poelsestra	1,12	0,89	1,41	0,66	0,53	1,87
Poelsestra	1,12	0,89	1,41	0,66	0,53	1,87
Poelsestra	1,69	1,35	2,12	0,79	0,63	2,22
Poelsestra	1,69	1,35	2,12	0,79	0,63	2,22
Poelsestra	1,69	1,35	2,12	0,79	0,63	2,22
Poelsestra	1,69	1,35	2,12	0,79	0,63	2,22
Poelsestra	1,69	1,35	2,12	0,79	0,63	2,22
Poelsestra	1,69	1,35	2,12	0,79	0,63	2,22

Model: Viswei De Poel Angeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
R1.1	193709,91	436234,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R1.2	193712,24	436226,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R1.3	193704,01	436225,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R1.4	193701,44	436233,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R2.1	193726,60	436224,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R2.2	193728,88	436215,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R2.3	193721,12	436215,05	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R2.4	193718,23	436222,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R3.1	193744,27	436216,16	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R3.2	193748,90	436208,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R3.3	193740,52	436205,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R3.4	193735,98	436213,24	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R4.1	193760,74	436201,12	2,00	--	--	--	--	--
R4.2	193757,92	436206,71	2,00	--	--	--	--	--
R4.3	193765,76	436215,07	2,00	--	--	--	--	--
R5.1	193775,85	436214,75	2,00	--	--	--	--	--
R5.2	193771,11	436201,10	2,00	--	--	--	--	--
R6.1	193785,82	436214,80	2,00	--	--	--	--	--
R6.2	193780,99	436201,03	2,00	--	--	--	--	--
R7.1	193796,42	436214,96	2,00	--	--	--	--	--
R7.2	193791,35	436201,13	2,00	--	--	--	--	--
R8.1	193806,73	436214,81	2,00	--	--	--	--	--
R8.2	193801,82	436201,05	2,00	--	--	--	--	--
R9.1	193816,55	436215,02	2,00	--	--	--	--	--
R9.2	193811,98	436201,17	2,00	--	--	--	--	--
R10.1	193827,29	436214,67	2,00	--	--	--	--	--
R10.2	193822,01	436201,07	2,00	--	--	--	--	--
R11.1	193837,01	436215,05	2,00	--	--	--	--	--
R11.3	193832,11	436201,36	2,00	--	--	--	--	--
R11.2	193839,81	436209,14	2,00	--	--	--	--	--
R16-1	193996,39	436166,11	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R16-2	193997,10	436173,76	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R16-3	193988,83	436163,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R16-4	193988,17	436172,75	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R12.1	193782,48	436261,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R12.2	193793,35	436249,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R12.3	193792,99	436236,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R12.4	193783,70	436245,42	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R13.1	193741,13	436263,76	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R13.2	193767,05	436280,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R13.3	193767,90	436268,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R13.4	193746,04	436254,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R14.2	193802,34	436301,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R14.1	193792,09	436312,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R14.3	193802,33	436287,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R14.4	193795,30	436290,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R15.1	193807,93	436273,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R15.2	193822,53	436254,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R15.3	193825,76	436234,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R15.4	193813,44	436248,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13.5	193774,91	436278,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13.6	193729,33	436250,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13.1a	193732,01	436258,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13.1b	193749,75	436269,02	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13.2a	193758,22	436275,28	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14.4a	193789,27	436304,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Viswei De Poel Angeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		10,47	0,00	Relatief	62,29		
		10,71	0,00	Relatief	109,29		
		10,54	0,00	Relatief	123,58		
		10,53	0,00	Relatief	97,42		
		10,61	0,00	Relatief	48,47		
		10,61	0,00	Relatief	50,86		
		10,67	0,00	Relatief	47,10		
		10,60	0,00	Relatief	57,64		
		10,60	0,00	Relatief	59,60		
		10,59	0,00	Relatief	48,41		
		10,63	0,00	Relatief	46,85		
		10,54	0,00	Relatief	47,13		
		10,59	0,00	Relatief	57,61		
		10,73	0,00	Relatief	48,40		
		10,51	0,00	Relatief	82,36		
		10,48	0,00	Relatief	21,60		
		10,33	0,00	Relatief	143,43		
		10,48	0,00	Relatief	106,86		
		10,63	0,00	Relatief	137,63		
		10,53	0,00	Relatief	166,55		
		10,46	0,00	Relatief	72,90		
		10,48	0,00	Relatief	390,47		
		10,65	0,00	Relatief	90,89		
		10,72	0,00	Relatief	101,53		
		10,50	0,00	Relatief	170,73		
		10,48	0,00	Relatief	137,23		
		10,58	0,00	Relatief	137,25		
		10,51	0,00	Relatief	137,29		
		10,49	0,00	Relatief	100,05		
		10,96	0,00	Relatief	156,95		
		10,33	0,00	Relatief	93,00		
		10,51	0,00	Relatief	95,11		
		10,65	0,00	Relatief	95,35		
		10,55	0,00	Relatief	94,86		
		10,57	0,00	Relatief	93,81		
		10,56	0,00	Relatief	76,73		
		10,60	0,00	Relatief	93,12		
		10,61	0,00	Relatief	93,95		
		10,58	0,00	Relatief	101,77		
		10,67	0,00	Relatief	95,53		
		10,57	0,00	Relatief	118,57		
		10,53	0,00	Relatief	124,84		
		10,56	0,00	Relatief	111,51		
		10,60	0,00	Relatief	108,17		
		10,42	0,00	Relatief	128,62		
		10,60	0,00	Relatief	162,76		
		10,47	0,00	Relatief	217,92		
		10,61	0,00	Relatief	99,75		
		10,58	0,00	Relatief	100,60		
		10,57	0,00	Relatief	54,79		
		10,51	0,00	Relatief	96,98		
		10,67	0,00	Relatief	22,34		
		10,56	0,00	Relatief	54,78		
		10,54	0,00	Relatief	100,78		
		10,37	0,00	Relatief	22,41		
		10,12	0,00	Relatief	97,55		
		10,65	0,00	Relatief	22,35		
		10,52	0,00	Relatief	97,57		
		10,60	0,00	Relatief	48,40		
		10,63	0,00	Relatief	57,65		
		10,65	0,00	Relatief	47,11		

Model: Viswei De Poel Angeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		10,69	0,00	Relatief	57,60		
		10,58	0,00	Relatief	48,38		
		10,62	0,00	Relatief	100,41		
		10,70	0,00	Relatief	78,42		
		10,68	0,00	Relatief	95,14		
		10,68	0,00	Relatief	95,47		
		10,61	0,00	Relatief	85,80		
		10,68	0,00	Relatief	187,94		
		10,71	0,00	Relatief	19,17		
		10,70	0,00	Relatief	6,06		
		10,76	0,00	Relatief	6,25		
		10,73	0,00	Relatief	6,14		
		10,67	0,00	Relatief	49,93		
		10,70	0,00	Relatief	96,02		
		10,55	0,00	Relatief	91,74		
		10,55	0,00	Relatief	96,85		
		10,60	0,00	Relatief	133,90		
		10,62	0,00	Relatief	82,90		
		10,67	0,00	Relatief	22,59		
		10,69	0,00	Relatief	54,69		
		10,56	0,00	Relatief	54,62		
		10,62	0,00	Relatief	22,33		
		10,61	0,00	Relatief	22,29		
		10,57	0,00	Relatief	54,68		
		10,61	0,00	Relatief	54,61		
		10,63	0,00	Relatief	22,33		
		10,59	0,00	Relatief	96,99		
		10,58	0,00	Relatief	54,59		
		10,69	0,00	Relatief	22,32		
		10,52	0,00	Relatief	97,42		
		10,68	0,00	Relatief	157,48		
		10,85	0,00	Relatief	35,37		
		10,58	0,00	Relatief	182,90		
		10,51	0,00	Relatief	164,30		
		10,54	0,00	Relatief	75,79		
		10,57	0,00	Relatief	74,09		
		10,57	0,00	Relatief	74,09		
		10,55	0,00	Relatief	74,09		
		10,58	0,00	Relatief	74,09		
		10,53	0,00	Relatief	1787,64		
		10,66	0,00	Relatief	114,35		
		5,00	0,00	Relatief	146,33		
		8,00	0,00	Relatief	87,55		
		10,04	0,00	Relatief	13,38		
		10,64	0,00	Relatief	217,20		
		10,69	0,00	Relatief	236,33		
		10,51	0,00	Relatief	148,59		
		4,00	0,00	Relatief	33,54		
		10,64	0,00	Relatief	289,45		
		10,58	0,00	Relatief	19,52		
		10,62	0,00	Relatief	8,94		
		10,52	0,00	Relatief	23,28		
		10,58	0,00	Relatief	6,79		
		10,88	0,00	Relatief	7,54		
		10,57	0,00	Relatief	50,08		
		10,50	0,00	Relatief	42,80		
		10,37	0,00	Relatief	33,17		
		10,66	0,00	Relatief	27,19		
		10,39	0,00	Relatief	31,30		
		10,26	0,00	Relatief	19,17		
		10,49	0,00	Relatief	8,98		

Model: Viswei De Poel Angeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		10,51	0,00	Relatief	9,90		
		10,39	0,00	Relatief	49,01		
		10,50	0,00	Relatief	55,22		
		10,59	0,00	Relatief	47,81		
		10,62	0,00	Relatief	53,88		
		10,57	0,00	Relatief	50,98		
		10,54	0,00	Relatief	47,81		
		10,54	0,00	Relatief	50,73		
		10,61	0,00	Relatief	50,15		
		10,61	0,00	Relatief	49,89		
		10,59	0,00	Relatief	49,99		
		10,56	0,00	Relatief	51,12		
		10,62	0,00	Relatief	19,40		
		10,15	0,00	Relatief	80,63		
		10,52	0,00	Relatief	72,29		
		10,51	0,00	Relatief	78,31		
		10,61	0,00	Relatief	69,41		
		10,68	0,00	Relatief	87,35		
		10,67	0,00	Relatief	85,56		
		10,47	0,00	Relatief	107,86		
		10,68	0,00	Relatief	19,16		
		10,46	0,00	Relatief	108,12		
		10,61	0,00	Relatief	95,41		
		10,47	0,00	Relatief	24,35		
		10,45	0,00	Relatief	52,37		
		10,44	0,00	Relatief	50,89		
		10,47	0,00	Relatief	50,90		
		10,47	0,00	Relatief	53,09		
		10,75	0,00	Relatief	73,17		
		10,61	0,00	Relatief	132,95		
		10,33	0,00	Relatief	12,01		
		10,35	0,00	Relatief	106,51		
		10,55	0,00	Relatief	89,57		
		10,29	0,00	Relatief	88,07		
		10,26	0,00	Relatief	87,06		
		10,33	0,00	Relatief	67,76		
		11,13	0,00	Relatief	148,50		
		10,43	0,00	Relatief	22,26		
		10,49	0,00	Relatief	45,71		
		10,34	0,00	Relatief	503,78		
		10,48	0,00	Relatief	122,51		
		10,42	0,00	Relatief	811,57		
		10,38	0,00	Relatief	26,70		
		10,37	0,00	Relatief	11,23		
		10,36	0,00	Relatief	11,11		
		10,36	0,00	Relatief	18,48		
		10,33	0,00	Relatief	18,74		
		10,47	0,00	Relatief	18,20		
		10,35	0,00	Relatief	18,20		
		10,43	0,00	Relatief	48,91		
		10,48	0,00	Relatief	32,97		
		10,56	0,00	Relatief	41,50		
		10,43	0,00	Relatief	34,15		
		10,48	0,00	Relatief	49,36		
		10,47	0,00	Relatief	54,86		
		10,48	0,00	Relatief	54,87		
		10,47	0,00	Relatief	40,20		
		10,50	0,00	Relatief	56,88		
		10,48	0,00	Relatief	65,86		
		10,46	0,00	Relatief	64,81		
		10,44	0,00	Relatief	72,33		

Model: Viswei De Poel Angeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		10,45	0,00	Relatief	46,05		
		10,63	0,00	Relatief	54,71		
		10,51	0,00	Relatief	102,16		
		10,59	0,00	Relatief	120,75		
		10,52	0,00	Relatief	103,63		
		10,56	0,00	Relatief	95,38		
		10,62	0,00	Relatief	96,76		
		10,63	0,00	Relatief	96,62		
		10,65	0,00	Relatief	97,32		
		10,53	0,00	Relatief	96,45		
		10,53	0,00	Relatief	95,56		
		10,61	0,00	Relatief	96,21		
		10,57	0,00	Relatief	95,48		
		10,54	0,00	Relatief	80,65		
		10,64	0,00	Relatief	137,21		
		10,47	0,00	Relatief	137,19		
		10,39	0,00	Relatief	35,92		
		10,56	0,00	Relatief	281,49		
		10,33	0,00	Relatief	91,70		
		10,56	0,00	Relatief	81,26		
		10,67	0,00	Relatief	7,70		
		10,64	0,00	Relatief	7,70		
		10,65	0,00	Relatief	7,70		
		10,65	0,00	Relatief	7,70		
		10,66	0,00	Relatief	7,70		
		10,67	0,00	Relatief	7,70		
		10,66	0,00	Relatief	7,70		
		10,65	0,00	Relatief	7,70		
		10,73	0,00	Relatief	76,69		
		10,31	0,00	Relatief	80,99		
		10,63	0,00	Relatief	48,41		
		10,41	0,00	Relatief	150,89		
		10,46	0,00	Relatief	146,95		
		9,95	0,00	Relatief	177,44		
		10,23	0,00	Relatief	37,61		
		10,30	0,00	Relatief	202,18		
		10,38	0,00	Relatief	22,46		
		10,61	0,00	Relatief	90,08		
		10,18	0,00	Relatief	1532,48		
		10,23	0,00	Relatief	629,82		
		10,47	0,00	Relatief	56,59		
		10,58	0,00	Relatief	50,59		
		10,64	0,00	Relatief	83,35		
		10,60	0,00	Relatief	72,11		
		10,44	0,00	Relatief	84,03		
		10,07	0,00	Relatief	258,56		
		10,38	0,00	Relatief	131,67		
		10,41	0,00	Relatief	18,00		
		10,48	0,00	Relatief	9,00		
		10,52	0,00	Relatief	9,00		
		10,57	0,00	Relatief	7,51		
		10,54	0,00	Relatief	8,62		
		10,51	0,00	Relatief	8,83		
		10,58	0,00	Relatief	8,00		
		10,55	0,00	Relatief	8,43		
		10,42	0,00	Relatief	20,02		
		10,70	0,00	Relatief	64,18		
		10,66	0,00	Relatief	52,73		
		10,71	0,00	Relatief	55,17		
		10,71	0,00	Relatief	57,71		
		10,64	0,00	Relatief	54,70		

Model: Viswei De Poel Angeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		10,66	0,00	Relatief	66,77		
		10,70	0,00	Relatief	69,10		
		10,71	0,00	Relatief	58,26		
		10,63	0,00	Relatief	54,28		
		10,70	0,00	Relatief	53,30		
		10,67	0,00	Relatief	56,14		
		10,63	0,00	Relatief	54,40		
		9,33	0,00	Relatief	219,44		
		10,70	0,00	Relatief	22,76		
		10,17	0,00	Relatief	213,21		
		10,30	0,00	Relatief	14,91		
		10,43	0,00	Relatief	28,86		
2 O 1 Kap	Twee onder een kap woning	9,00	0,00	Relatief	132,96		
2 O 1 kap	Twee onder een kap woning 2	9,00	0,00	Relatief	131,71		
2 O 1 kap	Twee onder een kap woning 3	9,00	0,00	Relatief	143,70		
Pationwoni	Pationwoning 1	4,00	0,00	Relatief	104,17		
Pationwoni	Pationwoning 2	4,00	0,00	Relatief	95,95		
Pationwoni	Pationwoning 3	4,00	0,00	Relatief	104,49		
Pationwoni	Pationwoning 4	4,00	0,00	Relatief	100,30		
Pationwoni	Pationwoning 5	4,00	0,00	Relatief	99,26		
Patiowon	Pationwoning 6	4,00	0,00	Relatief	99,34		
Patiowonin	Pationwoning 7	4,00	0,00	Relatief	99,05		
Patiowonin	Pationwoning 8	4,00	0,00	Relatief	104,83		
Rijwoninge	Rijwoningen 5x	9,00	0,00	Relatief	277,15		
Rijwoninge	Rijwoningen 8x	9,00	0,00	Relatief	448,20		
Rijwoninge	Rijwoningen 10x	9,00	0,00	Relatief	537,86		
Rijwoninge	Rijwoningen 5x	9,00	0,00	Relatief	273,80		
		4,00	0,00	Relatief	15,12		
		10,00	0,00	Relatief	131,06		
		8,00	0,00	Relatief	104,45		
1		8,00	0,00	Relatief	75,63		
2		8,00	0,00	Relatief	70,28		

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	4,15	-0,37	-4,98	4,54
13.1a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	8,12	3,63	-1,10	8,48
13.1a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	8,64	4,17	-0,62	8,99
13.1b_A	Blok 13 achterzijde	1,50	8,07	3,60	-1,24	8,40
13.1b_B	Blok 13 achterzijde	4,50	9,10	4,62	-0,17	9,44
13.1b_C	Blok 13 achterzijde	7,50	10,92	6,44	1,65	11,26
13.2a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	8,27	3,80	-1,01	8,61
13.2a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	9,26	4,77	0,03	9,62
13.2a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	10,16	5,67	0,95	10,52
13.5_A	Blok 13.5 zijgevel	1,50	17,85	13,39	8,52	18,17
13.5_B	Blok 13.5 zijgevel	4,50	18,23	13,76	8,94	18,57
13.5_C	Blok 13.5 zijgevel	7,50	17,88	13,40	8,61	18,22
13.6_A	Blok 13.6 zijgevel	1,50	5,26	0,72	-3,82	5,66
13.6_B	Blok 13.6 zijgevel	4,50	7,68	3,14	-1,39	8,09
13.6_C	Blok 13.6 zijgevel	7,50	10,62	6,10	1,47	11,00
14.4a_A	Blok 14 achterzijde	1,50	10,01	5,54	0,71	10,34
14.4a_B	Blok 14 achterzijde	4,50	11,52	7,05	2,24	11,86
14.4a_C	Blok 14 achterzijde	7,50	11,76	7,29	2,49	12,10
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord	1,50	13,33	8,87	4,02	13,66
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord	4,50	13,82	9,34	4,55	14,16
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord	7,50	14,36	9,88	5,11	14,71
R1.2_A	Toetspunt 1.2 Oost	1,50	14,15	9,69	4,83	14,48
R1.2_B	Toetspunt 1.2 Oost	4,50	15,24	10,76	5,97	15,58
R1.2_C	Toetspunt 1.2 Oost	7,50	15,91	11,42	6,67	16,26
R1.3_A	Toetspunt 1.3 Zuid	1,50	8,29	3,81	-0,99	8,63
R1.3_B	Toetspunt 1.3 Zuid	4,50	9,74	5,25	0,50	10,09
R1.3_C	Toetspunt 1.3 Zuid	7,50	10,92	6,42	1,71	11,28
R1.4_A	Toetspunt 1.4 West	1,50	1,29	-3,23	-7,85	1,67
R1.4_B	Toetspunt 1.4 West	4,50	3,57	-0,95	-5,56	3,96
R1.4_C	Toetspunt 1.4 West	7,50	6,53	2,03	-2,66	6,90
R10.1_A	Toetspunt 10.1 Noord	2,00	21,26	16,81	11,91	21,58
R10.2_A	Toetspunt 10.2 Zuid	2,00	15,01	10,55	5,67	15,33
R11.1_A	Toetspunt 11.1 Noord	2,00	21,78	17,32	12,44	22,10
R11.2_A	Toetspunt 11.2 Oost	2,00	22,00	17,54	12,65	22,32
R11.3_A	Toetspunt 11.3 Zuid	2,00	5,70	1,16	-3,38	6,10
R12.1_A	Blok 12.1 Noord	1,50	12,25	7,78	2,95	12,58
R12.1_B	Blok 12.1 Noord	4,50	12,42	7,94	3,14	12,76
R12.1_C	Blok 12.1 Noord	7,50	12,83	8,34	3,57	13,18
R12.2_A	Blok 12.2 Oost	1,50	13,44	8,97	4,12	13,77
R12.2_B	Blok 12.2 Oost	4,50	15,19	10,72	5,91	15,53
R12.2_C	Blok 12.2 Oost	7,50	11,32	6,80	2,18	11,70
R12.3_A	Blok 12.3 Zuid	1,50	14,01	9,53	4,73	14,35
R12.3_B	Blok 12.3 Zuid	4,50	14,95	10,47	5,68	15,29
R12.3_C	Blok 12.3 Zuid	7,50	13,30	8,80	4,11	13,67
R12.4_A	Blok 12.4 West	1,50	3,16	-1,36	-5,96	3,55
R12.4_B	Blok 12.4 West	4,50	4,35	-0,19	-4,72	4,76
R12.4_C	Blok 12.4 West	7,50	6,31	1,78	-2,78	6,71
R13.1_A	Blok 13.1 Noord	1,50	3,81	-0,71	-5,33	4,19
R13.1_B	Blok 13.1 Noord	4,50	8,17	3,68	-1,08	8,52
R13.1_C	Blok 13.1 Noord	7,50	10,75	6,28	1,45	11,08
R13.2_A	Blok 13.2 Noord	1,50	3,10	-1,44	-5,99	3,50
R13.2_B	Blok 13.2 Noord	4,50	5,58	1,04	-3,49	5,99
R13.2_C	Blok 13.2 Noord	7,50	7,76	3,24	-1,36	8,15
R13.3_A	Blok 13.3 Zuid	1,50	19,24	14,78	9,91	19,56
R13.3_B	Blok 13.3 Zuid	4,50	19,69	15,22	10,39	20,02
R13.3_C	Blok 13.3 Zuid	7,50	19,75	15,28	10,46	20,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R13.4_A	Blok 13.4 Zuid	1,50	17,23	12,76	7,92	17,56
R13.4_B	Blok 13.4 Zuid	4,50	17,92	13,45	8,65	18,26
R13.4_C	Blok 13.4 Zuid	7,50	17,53	13,05	8,28	17,88
R14.1_A	Blok 14.1 Noord	1,50	4,86	0,32	-4,22	5,26
R14.1_B	Blok 14.1 Noord	4,50	6,83	2,29	-2,22	7,24
R14.1_C	Blok 14.1 Noord	7,50	9,28	4,74	0,20	9,68
R14.2_A	Blok 14.2 Oost	1,50	22,09	17,63	12,76	22,41
R14.2_B	Blok 14.2 Oost	4,50	22,16	17,69	12,86	22,49
R14.2_C	Blok 14.2 Oost	7,50	22,36	17,88	13,07	22,70
R14.3_A	Blok 14.3 Zuid	1,50	21,31	16,85	11,98	21,63
R14.3_B	Blok 14.3 Zuid	4,50	21,51	17,04	12,20	21,84
R14.3_C	Blok 14.3 Zuid	7,50	21,63	17,16	12,33	21,96
R14.4_A	Blok 14.4 West	1,50	13,87	9,40	4,57	14,20
R14.4_B	Blok 14.4 West	4,50	14,02	9,54	4,75	14,36
R14.4_C	Blok 14.4 West	7,50	14,08	9,60	4,81	14,42
R15.1_A	Blok 15.1 Noord	1,50	16,98	12,52	7,67	17,31
R15.1_B	Blok 15.1 Noord	4,50	16,97	12,49	7,69	17,31
R15.1_C	Blok 15.1 Noord	7,50	17,33	12,85	8,06	17,67
R15.2_A	Blok 15.2 Oost	1,50	22,23	17,77	12,89	22,55
R15.2_B	Blok 15.2 Oost	4,50	22,34	17,87	13,03	22,67
R15.2_C	Blok 15.2 Oost	7,50	22,56	18,09	13,26	22,89
R15.3_A	Blok 15.3 Zuid	1,50	17,47	13,01	8,14	17,79
R15.3_B	Blok 15.3 Zuid	4,50	17,74	13,27	8,44	18,07
R15.3_C	Blok 15.3 Zuid	7,50	18,27	13,80	8,99	18,61
R15.4_A	Blok 15.4 West	1,50	10,24	5,76	0,99	10,59
R15.4_B	Blok 15.4 West	4,50	13,28	8,80	4,02	13,63
R15.4_C	Blok 15.4 West	7,50	14,98	10,49	5,72	15,33
R16-1_A	Blok 16 voorzijde	1,50	17,35	12,84	8,20	17,73
R16-1_B	Blok 16 voorzijde	4,50	19,22	14,70	10,14	19,63
R16-1_C	Blok 16 voorzijde	7,50	20,47	15,92	11,41	20,88
R16-2_A	Blok 16 zijgevel	1,50	19,18	14,72	9,85	19,50
R16-2_B	Blok 16 zijgevel	4,50	20,02	15,53	10,77	20,37
R16-2_C	Blok 16 zijgevel	7,50	20,69	16,18	11,50	21,06
R16-3_A	Blok 16 zijgevel	1,50	16,85	12,39	7,53	17,18
R16-3_B	Blok 16 zijgevel	4,50	18,28	13,79	9,05	18,64
R16-3_C	Blok 16 zijgevel	7,50	18,59	14,08	9,43	18,97
R16-4_A	Blok 16 achtergevel	1,50	22,86	18,40	13,49	23,17
R16-4_B	Blok 16 achtergevel	4,50	23,99	19,52	14,67	24,32
R16-4_C	Blok 16 achtergevel	7,50	24,50	20,03	15,21	24,84
R2.1_A	Toetspunt 2.1 Noord	1,50	14,38	9,91	5,06	14,71
R2.1_B	Toetspunt 2.1 Noord	4,50	15,28	10,81	6,00	15,62
R2.1_C	Toetspunt 2.1 Noord	7,50	16,02	11,54	6,75	16,36
R2.2_A	Toetspunt 2.2 Oost	1,50	11,74	7,26	2,45	12,08
R2.2_B	Toetspunt 2.2 Oost	4,50	13,32	8,84	4,07	13,67
R2.2_C	Toetspunt 2.2 Oost	7,50	14,14	9,64	4,92	14,50
R2.3_A	Toetspunt 2.3 Zuid	1,50	10,35	5,89	1,04	10,68
R2.3_B	Toetspunt 2.3 Zuid	4,50	11,92	7,44	2,63	12,26
R2.3_C	Toetspunt 2.3 Zuid	7,50	12,68	8,19	3,42	13,03
R2.4_A	Toetspunt 2.4 West	1,50	6,00	1,53	-3,30	6,33
R2.4_B	Toetspunt 2.4 West	4,50	7,06	2,58	-2,20	7,41
R2.4_C	Toetspunt 2.4 West	7,50	8,54	4,07	-0,74	8,88
R3.1_A	Toetspunt 3.1 Noord	1,50	12,66	8,20	3,34	12,99
R3.1_B	Toetspunt 3.1 Noord	4,50	13,37	8,89	4,10	13,71
R3.1_C	Toetspunt 3.1 Noord	7,50	14,03	9,54	4,78	14,38
R3.2_A	Toetspunt 3.2 Oost	1,50	9,93	5,45	0,66	10,27
R3.2_B	Toetspunt 3.2 Oost	4,50	13,64	9,17	4,35	13,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R3.2_C	Toetspunt 3.2 Oost	7,50	14,96	10,49	5,69	15,30
R3.3_A	Toetspunt 3.3 Zuid	1,50	8,20	3,72	-1,10	8,53
R3.3_B	Toetspunt 3.3 Zuid	4,50	11,07	6,60	1,77	11,40
R3.3_C	Toetspunt 3.3 Zuid	7,50	11,76	7,28	2,49	12,10
R3.4_A	Toetspunt 3.4 West	1,50	1,70	-2,84	-7,40	2,10
R3.4_B	Toetspunt 3.4 West	4,50	3,73	-0,81	-5,34	4,14
R3.4_C	Toetspunt 3.4 West	7,50	6,07	1,55	-3,05	6,46
R4.1_A	Toetspunt 4.1 Zuid	2,00	9,48	5,01	0,19	9,82
R4.2_A	Toetspunt 4.2 West	2,00	8,13	3,66	-1,18	8,46
R4.3_A	Toetspunt 4.3 Noord	2,00	13,02	8,56	3,68	13,34
R5.1_A	Toetspunt 5.1 Noord	2,00	13,06	8,61	3,73	13,39
R5.2_A	Toetspunt 5.2 Zuid	2,00	3,61	-0,92	-5,49	4,01
R6.1_A	Toetspunt 6.1 Noord	2,00	15,63	11,17	6,28	15,95
R6.2_A	Toetspunt 6.2 Zuid	2,00	8,71	4,23	-0,57	9,05
R7.1_A	Toetspunt 7.1 Noord	2,00	17,35	12,89	7,99	17,66
R7.2_A	Toetspunt 7.2 Zuid	2,00	14,20	9,74	4,87	14,52
R8.1_A	Toetspunt 8.1 Noord	2,00	20,80	16,34	11,44	21,11
R8.2_A	Toetspunt 8.2 Zuid	2,00	13,78	9,32	4,45	14,10
R9.1_A	Toetspunt 9.1 Noord	2,00	20,36	15,90	11,01	20,68
R9.2_A	Toetspunt 9.2 Zuid	2,00	13,20	8,73	3,88	13,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	-0,85	-5,37	-9,98	-0,46
13.1a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	3,12	-1,37	-6,10	3,48
13.1a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	3,64	-0,83	-5,62	3,99
13.1b_A	Blok 13 achterzijde	1,50	3,07	-1,40	-6,24	3,40
13.1b_B	Blok 13 achterzijde	4,50	4,10	-0,38	-5,17	4,44
13.1b_C	Blok 13 achterzijde	7,50	5,92	1,44	-3,35	6,26
13.2a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	3,27	-1,20	-6,01	3,61
13.2a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	4,26	-0,23	-4,97	4,62
13.2a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	5,16	0,67	-4,05	5,52
13.5_A	Blok 13.5 zijgevel	1,50	12,85	8,39	3,52	13,17
13.5_B	Blok 13.5 zijgevel	4,50	13,23	8,76	3,94	13,57
13.5_C	Blok 13.5 zijgevel	7,50	12,88	8,40	3,61	13,22
13.6_A	Blok 13.6 zijgevel	1,50	0,26	-4,28	-8,82	0,66
13.6_B	Blok 13.6 zijgevel	4,50	2,68	-1,86	-6,39	3,09
13.6_C	Blok 13.6 zijgevel	7,50	5,62	1,10	-3,53	6,00
14.4a_A	Blok 14 achterzijde	1,50	5,01	0,54	-4,29	5,34
14.4a_B	Blok 14 achterzijde	4,50	6,52	2,05	-2,76	6,86
14.4a_C	Blok 14 achterzijde	7,50	6,76	2,29	-2,51	7,10
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord	1,50	8,33	3,87	-0,98	8,66
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord	4,50	8,82	4,34	-0,45	9,16
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord	7,50	9,36	4,88	0,11	9,71
R1.2_A	Toetspunt 1.2 Oost	1,50	9,15	4,69	-0,17	9,48
R1.2_B	Toetspunt 1.2 Oost	4,50	10,24	5,76	0,97	10,58
R1.2_C	Toetspunt 1.2 Oost	7,50	10,91	6,42	1,67	11,26
R1.3_A	Toetspunt 1.3 Zuid	1,50	3,29	-1,19	-5,99	3,63
R1.3_B	Toetspunt 1.3 Zuid	4,50	4,74	0,25	-4,50	5,09
R1.3_C	Toetspunt 1.3 Zuid	7,50	5,92	1,42	-3,29	6,28
R1.4_A	Toetspunt 1.4 West	1,50	-3,71	-8,23	-12,85	-3,33
R1.4_B	Toetspunt 1.4 West	4,50	-1,43	-5,95	-10,56	-1,04
R1.4_C	Toetspunt 1.4 West	7,50	1,53	-2,97	-7,66	1,90
R10.1_A	Toetspunt 10.1 Noord	2,00	16,26	11,81	6,91	16,58
R10.2_A	Toetspunt 10.2 Zuid	2,00	10,01	5,55	0,67	10,33
R11.1_A	Toetspunt 11.1 Noord	2,00	16,78	12,32	7,44	17,10
R11.2_A	Toetspunt 11.2 Oost	2,00	17,00	12,54	7,65	17,32
R11.3_A	Toetspunt 11.3 Zuid	2,00	0,70	-3,84	-8,38	1,10
R12.1_A	Blok 12.1 Noord	1,50	7,25	2,78	-2,05	7,58
R12.1_B	Blok 12.1 Noord	4,50	7,42	2,94	-1,86	7,76
R12.1_C	Blok 12.1 Noord	7,50	7,83	3,34	-1,43	8,18
R12.2_A	Blok 12.2 Oost	1,50	8,44	3,97	-0,88	8,77
R12.2_B	Blok 12.2 Oost	4,50	10,19	5,72	0,91	10,53
R12.2_C	Blok 12.2 Oost	7,50	6,32	1,80	-2,82	6,70
R12.3_A	Blok 12.3 Zuid	1,50	9,01	4,53	-0,27	9,35
R12.3_B	Blok 12.3 Zuid	4,50	9,95	5,47	0,68	10,29
R12.3_C	Blok 12.3 Zuid	7,50	8,30	3,80	-0,89	8,67
R12.4_A	Blok 12.4 West	1,50	-1,84	-6,36	-10,96	-1,45
R12.4_B	Blok 12.4 West	4,50	-0,65	-5,19	-9,72	-0,24
R12.4_C	Blok 12.4 West	7,50	1,31	-3,22	-7,78	1,71
R13.1_A	Blok 13.1 Noord	1,50	-1,19	-5,71	-10,33	-0,81
R13.1_B	Blok 13.1 Noord	4,50	3,17	-1,32	-6,08	3,52
R13.1_C	Blok 13.1 Noord	7,50	5,75	1,28	-3,55	6,08
R13.2_A	Blok 13.2 Noord	1,50	-1,90	-6,44	-10,99	-1,50
R13.2_B	Blok 13.2 Noord	4,50	0,58	-3,96	-8,49	0,99
R13.2_C	Blok 13.2 Noord	7,50	2,76	-1,76	-6,36	3,15
R13.3_A	Blok 13.3 Zuid	1,50	14,24	9,78	4,91	14,56
R13.3_B	Blok 13.3 Zuid	4,50	14,69	10,22	5,39	15,02
R13.3_C	Blok 13.3 Zuid	7,50	14,75	10,28	5,46	15,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R13.4_A	Blok 13.4 Zuid	1,50	12,23	7,76	2,92	12,56
R13.4_B	Blok 13.4 Zuid	4,50	12,92	8,45	3,65	13,26
R13.4_C	Blok 13.4 Zuid	7,50	12,53	8,05	3,28	12,88
R14.1_A	Blok 14.1 Noord	1,50	-0,14	-4,68	-9,22	0,26
R14.1_B	Blok 14.1 Noord	4,50	1,83	-2,71	-7,22	2,24
R14.1_C	Blok 14.1 Noord	7,50	4,28	-0,26	-4,80	4,68
R14.2_A	Blok 14.2 Oost	1,50	17,09	12,63	7,76	17,41
R14.2_B	Blok 14.2 Oost	4,50	17,16	12,69	7,86	17,49
R14.2_C	Blok 14.2 Oost	7,50	17,36	12,88	8,07	17,70
R14.3_A	Blok 14.3 Zuid	1,50	16,31	11,85	6,98	16,63
R14.3_B	Blok 14.3 Zuid	4,50	16,51	12,04	7,20	16,84
R14.3_C	Blok 14.3 Zuid	7,50	16,63	12,16	7,33	16,96
R14.4_A	Blok 14.4 West	1,50	8,87	4,40	-0,43	9,20
R14.4_B	Blok 14.4 West	4,50	9,02	4,54	-0,25	9,36
R14.4_C	Blok 14.4 West	7,50	9,08	4,60	-0,19	9,42
R15.1_A	Blok 15.1 Noord	1,50	11,98	7,52	2,67	12,31
R15.1_B	Blok 15.1 Noord	4,50	11,97	7,49	2,69	12,31
R15.1_C	Blok 15.1 Noord	7,50	12,33	7,85	3,06	12,67
R15.2_A	Blok 15.2 Oost	1,50	17,23	12,77	7,89	17,55
R15.2_B	Blok 15.2 Oost	4,50	17,34	12,87	8,03	17,67
R15.2_C	Blok 15.2 Oost	7,50	17,56	13,09	8,26	17,89
R15.3_A	Blok 15.3 Zuid	1,50	12,47	8,01	3,14	12,79
R15.3_B	Blok 15.3 Zuid	4,50	12,74	8,27	3,44	13,07
R15.3_C	Blok 15.3 Zuid	7,50	13,27	8,80	3,99	13,61
R15.4_A	Blok 15.4 West	1,50	5,24	0,76	-4,01	5,59
R15.4_B	Blok 15.4 West	4,50	8,28	3,80	-0,98	8,63
R15.4_C	Blok 15.4 West	7,50	9,98	5,49	0,72	10,33
R16-1_A	Blok 16 voorzijde	1,50	12,35	7,84	3,20	12,73
R16-1_B	Blok 16 voorzijde	4,50	14,22	9,70	5,14	14,63
R16-1_C	Blok 16 voorzijde	7,50	15,47	10,92	6,41	15,88
R16-2_A	Blok 16 zijgevel	1,50	14,18	9,72	4,85	14,50
R16-2_B	Blok 16 zijgevel	4,50	15,02	10,53	5,77	15,37
R16-2_C	Blok 16 zijgevel	7,50	15,69	11,18	6,50	16,06
R16-3_A	Blok 16 zijgevel	1,50	11,85	7,39	2,53	12,18
R16-3_B	Blok 16 zijgevel	4,50	13,28	8,79	4,05	13,64
R16-3_C	Blok 16 zijgevel	7,50	13,59	9,08	4,43	13,97
R16-4_A	Blok 16 achtergevel	1,50	17,86	13,40	8,49	18,17
R16-4_B	Blok 16 achtergevel	4,50	18,99	14,52	9,67	19,32
R16-4_C	Blok 16 achtergevel	7,50	19,50	15,03	10,21	19,84
R2.1_A	Toetspunt 2.1 Noord	1,50	9,38	4,91	0,06	9,71
R2.1_B	Toetspunt 2.1 Noord	4,50	10,28	5,81	1,00	10,62
R2.1_C	Toetspunt 2.1 Noord	7,50	11,02	6,54	1,75	11,36
R2.2_A	Toetspunt 2.2 Oost	1,50	6,74	2,26	-2,55	7,08
R2.2_B	Toetspunt 2.2 Oost	4,50	8,32	3,84	-0,93	8,67
R2.2_C	Toetspunt 2.2 Oost	7,50	9,14	4,64	-0,08	9,50
R2.3_A	Toetspunt 2.3 Zuid	1,50	5,35	0,89	-3,96	5,68
R2.3_B	Toetspunt 2.3 Zuid	4,50	6,92	2,44	-2,37	7,26
R2.3_C	Toetspunt 2.3 Zuid	7,50	7,68	3,19	-1,58	8,03
R2.4_A	Toetspunt 2.4 West	1,50	1,00	-3,47	-8,30	1,33
R2.4_B	Toetspunt 2.4 West	4,50	2,06	-2,42	-7,20	2,41
R2.4_C	Toetspunt 2.4 West	7,50	3,54	-0,93	-5,74	3,88
R3.1_A	Toetspunt 3.1 Noord	1,50	7,66	3,20	-1,66	7,99
R3.1_B	Toetspunt 3.1 Noord	4,50	8,37	3,89	-0,90	8,71
R3.1_C	Toetspunt 3.1 Noord	7,50	9,03	4,54	-0,22	9,38
R3.2_A	Toetspunt 3.2 Oost	1,50	4,93	0,45	-4,34	5,27
R3.2_B	Toetspunt 3.2 Oost	4,50	8,64	4,17	-0,65	8,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R3.2_C	Toetspunt 3.2 Oost	7,50	9,96	5,49	0,69	10,30
R3.3_A	Toetspunt 3.3 Zuid	1,50	3,20	-1,28	-6,10	3,53
R3.3_B	Toetspunt 3.3 Zuid	4,50	6,07	1,60	-3,23	6,40
R3.3_C	Toetspunt 3.3 Zuid	7,50	6,76	2,28	-2,51	7,10
R3.4_A	Toetspunt 3.4 West	1,50	-3,30	-7,84	-12,40	-2,90
R3.4_B	Toetspunt 3.4 West	4,50	-1,27	-5,81	-10,34	-0,86
R3.4_C	Toetspunt 3.4 West	7,50	1,07	-3,45	-8,05	1,46
R4.1_A	Toetspunt 4.1 Zuid	2,00	4,48	0,01	-4,81	4,82
R4.2_A	Toetspunt 4.2 West	2,00	3,13	-1,34	-6,18	3,46
R4.3_A	Toetspunt 4.3 Noord	2,00	8,02	3,56	-1,32	8,34
R5.1_A	Toetspunt 5.1 Noord	2,00	8,06	3,61	-1,27	8,39
R5.2_A	Toetspunt 5.2 Zuid	2,00	-1,39	-5,92	-10,49	-0,99
R6.1_A	Toetspunt 6.1 Noord	2,00	10,63	6,17	1,28	10,95
R6.2_A	Toetspunt 6.2 Zuid	2,00	3,71	-0,77	-5,57	4,05
R7.1_A	Toetspunt 7.1 Noord	2,00	12,35	7,89	2,99	12,66
R7.2_A	Toetspunt 7.2 Zuid	2,00	9,20	4,74	-0,13	9,52
R8.1_A	Toetspunt 8.1 Noord	2,00	15,80	11,34	6,44	16,11
R8.2_A	Toetspunt 8.2 Zuid	2,00	8,78	4,32	-0,55	9,10
R9.1_A	Toetspunt 9.1 Noord	2,00	15,36	10,90	6,01	15,68
R9.2_A	Toetspunt 9.2 Zuid	2,00	8,20	3,73	-1,12	8,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: K.de Jongstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	-4,08	-8,52	-13,73	-3,86
13.1a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	-2,31	-6,76	-11,93	-2,09
13.1a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	-0,65	-5,10	-10,27	-0,43
13.1b_A	Blok 13 achterzijde	1,50	-3,47	-7,91	-13,12	-3,25
13.1b_B	Blok 13 achterzijde	4,50	-1,61	-6,06	-11,24	-1,39
13.1b_C	Blok 13 achterzijde	7,50	0,35	-4,10	-9,28	0,57
13.2a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	-3,34	-7,79	-13,00	-3,13
13.2a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	-1,39	-5,84	-11,02	-1,17
13.2a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	0,76	-3,68	-8,87	0,98
13.5_A	Blok 13.5 zijgevel	1,50	-1,52	-5,97	-11,17	-1,31
13.5_B	Blok 13.5 zijgevel	4,50	0,93	-3,50	-8,73	1,14
13.5_C	Blok 13.5 zijgevel	7,50	4,45	0,03	-5,26	4,65
13.6_A	Blok 13.6 zijgevel	1,50	3,19	-1,20	-6,58	3,37
13.6_B	Blok 13.6 zijgevel	4,50	4,10	-0,29	-5,65	4,29
13.6_C	Blok 13.6 zijgevel	7,50	4,63	0,22	-5,11	4,82
14.4a_A	Blok 14 achterzijde	1,50	-0,97	-5,42	-10,62	-0,76
14.4a_B	Blok 14 achterzijde	4,50	1,45	-3,01	-8,19	1,67
14.4a_C	Blok 14 achterzijde	7,50	-2,04	-6,50	-11,66	-1,82
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord	1,50	-0,87	-5,29	-10,62	-0,68
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord	4,50	0,16	-4,25	-9,55	0,36
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord	7,50	0,96	-3,46	-8,74	1,16
R1.2_A	Toetspunt 1.2 Oost	1,50	--	--	--	--
R1.2_B	Toetspunt 1.2 Oost	4,50	--	--	--	--
R1.2_C	Toetspunt 1.2 Oost	7,50	--	--	--	--
R1.3_A	Toetspunt 1.3 Zuid	1,50	-6,71	-11,16	-16,35	-6,49
R1.3_B	Toetspunt 1.3 Zuid	4,50	-4,42	-8,88	-14,05	-4,20
R1.3_C	Toetspunt 1.3 Zuid	7,50	-2,81	-7,27	-12,44	-2,59
R1.4_A	Toetspunt 1.4 West	1,50	5,95	1,56	-3,84	6,13
R1.4_B	Toetspunt 1.4 West	4,50	6,67	2,28	-3,11	6,85
R1.4_C	Toetspunt 1.4 West	7,50	7,09	2,70	-2,67	7,28
R10.1_A	Toetspunt 10.1 Noord	2,00	5,70	1,31	-4,08	5,88
R10.2_A	Toetspunt 10.2 Zuid	2,00	-0,74	-5,19	-10,40	-0,53
R11.1_A	Toetspunt 11.1 Noord	2,00	6,35	1,96	-3,43	6,53
R11.2_A	Toetspunt 11.2 Oost	2,00	-6,01	-10,45	-15,68	-5,80
R11.3_A	Toetspunt 11.3 Zuid	2,00	-3,01	-7,44	-12,66	-2,79
R12.1_A	Blok 12.1 Noord	1,50	9,81	5,41	0,02	9,99
R12.1_B	Blok 12.1 Noord	4,50	9,78	5,39	0,00	9,96
R12.1_C	Blok 12.1 Noord	7,50	10,36	5,96	0,59	10,54
R12.2_A	Blok 12.2 Oost	1,50	7,44	3,06	-2,35	7,62
R12.2_B	Blok 12.2 Oost	4,50	8,09	3,69	-1,69	8,27
R12.2_C	Blok 12.2 Oost	7,50	8,88	4,49	-0,88	9,07
R12.3_A	Blok 12.3 Zuid	1,50	-3,62	-8,07	-13,28	-3,41
R12.3_B	Blok 12.3 Zuid	4,50	-4,99	-9,45	-14,61	-4,77
R12.3_C	Blok 12.3 Zuid	7,50	-3,79	-8,24	-13,40	-3,56
R12.4_A	Blok 12.4 West	1,50	-3,96	-8,41	-13,62	-3,75
R12.4_B	Blok 12.4 West	4,50	-7,10	-11,55	-16,73	-6,88
R12.4_C	Blok 12.4 West	7,50	-4,75	-9,20	-14,42	-4,54
R13.1_A	Blok 13.1 Noord	1,50	-3,76	-8,21	-13,41	-3,55
R13.1_B	Blok 13.1 Noord	4,50	-1,92	-6,37	-11,55	-1,70
R13.1_C	Blok 13.1 Noord	7,50	-0,11	-4,57	-9,74	0,11
R13.2_A	Blok 13.2 Noord	1,50	-3,04	-7,49	-12,70	-2,83
R13.2_B	Blok 13.2 Noord	4,50	-1,11	-5,56	-10,75	-0,89
R13.2_C	Blok 13.2 Noord	7,50	1,30	-3,14	-8,35	1,52
R13.3_A	Blok 13.3 Zuid	1,50	5,98	1,58	-3,78	6,17
R13.3_B	Blok 13.3 Zuid	4,50	6,55	2,15	-3,19	6,74
R13.3_C	Blok 13.3 Zuid	7,50	7,07	2,66	-2,67	7,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: K.de Jongstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R13.4_A	Blok 13.4 Zuid	1,50	1,07	-3,32	-8,71	1,25
R13.4_B	Blok 13.4 Zuid	4,50	1,92	-2,47	-7,84	2,11
R13.4_C	Blok 13.4 Zuid	7,50	2,73	-1,67	-7,02	2,92
R14.1_A	Blok 14.1 Noord	1,50	17,11	12,72	7,32	17,29
R14.1_B	Blok 14.1 Noord	4,50	17,96	13,57	8,18	18,14
R14.1_C	Blok 14.1 Noord	7,50	18,63	14,25	8,85	18,81
R14.2_A	Blok 14.2 Oost	1,50	14,91	10,52	5,12	15,09
R14.2_B	Blok 14.2 Oost	4,50	15,28	10,89	5,50	15,46
R14.2_C	Blok 14.2 Oost	7,50	15,85	11,46	6,07	16,03
R14.3_A	Blok 14.3 Zuid	1,50	8,14	3,75	-1,62	8,33
R14.3_B	Blok 14.3 Zuid	4,50	8,57	4,17	-1,19	8,76
R14.3_C	Blok 14.3 Zuid	7,50	8,90	4,49	-0,86	9,08
R14.4_A	Blok 14.4 West	1,50	-3,98	-8,44	-13,62	-3,76
R14.4_B	Blok 14.4 West	4,50	-1,67	-6,13	-11,30	-1,45
R14.4_C	Blok 14.4 West	7,50	-3,08	-7,53	-12,71	-2,86
R15.1_A	Blok 15.1 Noord	1,50	-5,82	-10,28	-15,46	-5,60
R15.1_B	Blok 15.1 Noord	4,50	-2,73	-7,18	-12,37	-2,51
R15.1_C	Blok 15.1 Noord	7,50	2,64	-1,79	-7,05	2,84
R15.2_A	Blok 15.2 Oost	1,50	1,25	-3,16	-8,47	1,45
R15.2_B	Blok 15.2 Oost	4,50	2,15	-2,26	-7,55	2,35
R15.2_C	Blok 15.2 Oost	7,50	3,11	-1,31	-6,58	3,32
R15.3_A	Blok 15.3 Zuid	1,50	-2,63	-7,07	-12,29	-2,42
R15.3_B	Blok 15.3 Zuid	4,50	-2,86	-7,30	-12,52	-2,65
R15.3_C	Blok 15.3 Zuid	7,50	-1,35	-5,78	-11,02	-1,14
R15.4_A	Blok 15.4 West	1,50	-2,72	-7,16	-12,39	-2,51
R15.4_B	Blok 15.4 West	4,50	-4,36	-8,82	-13,98	-4,14
R15.4_C	Blok 15.4 West	7,50	-3,43	-7,89	-13,05	-3,21
R16-1_A	Blok 16 voorzijde	1,50	--	--	--	--
R16-1_B	Blok 16 voorzijde	4,50	--	--	--	--
R16-1_C	Blok 16 voorzijde	7,50	--	--	--	--
R16-2_A	Blok 16 zijgevel	1,50	-4,52	-8,97	-14,15	-4,30
R16-2_B	Blok 16 zijgevel	4,50	-2,37	-6,83	-11,97	-2,14
R16-2_C	Blok 16 zijgevel	7,50	-0,77	-5,24	-10,38	-0,55
R16-3_A	Blok 16 zijgevel	1,50	--	--	--	--
R16-3_B	Blok 16 zijgevel	4,50	--	--	--	--
R16-3_C	Blok 16 zijgevel	7,50	--	--	--	--
R16-4_A	Blok 16 achtergevel	1,50	-3,98	-8,42	-13,65	-3,77
R16-4_B	Blok 16 achtergevel	4,50	-2,23	-6,68	-11,86	-2,01
R16-4_C	Blok 16 achtergevel	7,50	-1,12	-5,57	-10,74	-0,90
R2.1_A	Toetspunt 2.1 Noord	1,50	-7,15	-11,61	-16,79	-6,93
R2.1_B	Toetspunt 2.1 Noord	4,50	-3,51	-7,97	-13,14	-3,29
R2.1_C	Toetspunt 2.1 Noord	7,50	-2,27	-6,73	-11,88	-2,04
R2.2_A	Toetspunt 2.2 Oost	1,50	--	--	--	--
R2.2_B	Toetspunt 2.2 Oost	4,50	--	--	--	--
R2.2_C	Toetspunt 2.2 Oost	7,50	--	--	--	--
R2.3_A	Toetspunt 2.3 Zuid	1,50	-3,03	-7,45	-12,74	-2,83
R2.3_B	Toetspunt 2.3 Zuid	4,50	-1,40	-5,83	-11,08	-1,19
R2.3_C	Toetspunt 2.3 Zuid	7,50	0,36	-4,06	-9,33	0,57
R2.4_A	Toetspunt 2.4 West	1,50	4,47	0,07	-5,30	4,65
R2.4_B	Toetspunt 2.4 West	4,50	5,35	0,94	-4,40	5,54
R2.4_C	Toetspunt 2.4 West	7,50	5,97	1,57	-3,76	6,17
R3.1_A	Toetspunt 3.1 Noord	1,50	-5,49	-9,94	-15,13	-5,27
R3.1_B	Toetspunt 3.1 Noord	4,50	-3,19	-7,64	-12,82	-2,97
R3.1_C	Toetspunt 3.1 Noord	7,50	-1,89	-6,35	-11,51	-1,67
R3.2_A	Toetspunt 3.2 Oost	1,50	--	--	--	--
R3.2_B	Toetspunt 3.2 Oost	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: K.de Jongstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R3.2_C	Toetspunt 3.2 Oost	7,50	--	--	--	--
R3.3_A	Toetspunt 3.3 Zuid	1,50	-5,49	-9,95	-15,13	-5,27
R3.3_B	Toetspunt 3.3 Zuid	4,50	-3,24	-7,71	-12,86	-3,02
R3.3_C	Toetspunt 3.3 Zuid	7,50	-1,59	-6,04	-11,23	-1,37
R3.4_A	Toetspunt 3.4 West	1,50	-2,21	-6,67	-11,85	-1,99
R3.4_B	Toetspunt 3.4 West	4,50	0,11	-4,34	-9,51	0,33
R3.4_C	Toetspunt 3.4 West	7,50	1,78	-2,67	-7,85	2,00
R4.1_A	Toetspunt 4.1 Zuid	2,00	-5,67	-10,12	-15,30	-5,45
R4.2_A	Toetspunt 4.2 West	2,00	-4,09	-8,54	-13,73	-3,87
R4.3_A	Toetspunt 4.3 Noord	2,00	-4,07	-8,51	-13,73	-3,86
R5.1_A	Toetspunt 5.1 Noord	2,00	-3,21	-7,64	-12,88	-3,00
R5.2_A	Toetspunt 5.2 Zuid	2,00	-6,93	-11,38	-16,57	-6,71
R6.1_A	Toetspunt 6.1 Noord	2,00	-5,93	-10,39	-15,58	-5,72
R6.2_A	Toetspunt 6.2 Zuid	2,00	-5,66	-10,11	-15,30	-5,44
R7.1_A	Toetspunt 7.1 Noord	2,00	-6,86	-11,31	-16,50	-6,64
R7.2_A	Toetspunt 7.2 Zuid	2,00	-4,54	-9,00	-14,18	-4,32
R8.1_A	Toetspunt 8.1 Noord	2,00	-3,43	-7,88	-13,10	-3,22
R8.2_A	Toetspunt 8.2 Zuid	2,00	-4,45	-8,90	-14,10	-4,24
R9.1_A	Toetspunt 9.1 Noord	2,00	-3,10	-7,54	-12,76	-2,89
R9.2_A	Toetspunt 9.2 Zuid	2,00	-4,30	-8,74	-13,95	-4,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	-0,70	-5,11	-10,20	-0,43
13.1a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	1,36	-3,06	-8,15	1,63
13.1a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	3,39	-1,02	-6,13	3,66
13.1b_A	Blok 13 achterzijde	1,50	-0,93	-5,35	-10,41	-0,65
13.1b_B	Blok 13 achterzijde	4,50	1,18	-3,24	-8,30	1,46
13.1b_C	Blok 13 achterzijde	7,50	3,98	-0,43	-5,54	4,25
13.2a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	-0,41	-4,83	-9,89	-0,13
13.2a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	2,03	-2,39	-7,47	2,30
13.2a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	4,53	0,11	-4,99	4,79
13.5_A	Blok 13.5 zijgevel	1,50	7,90	3,51	-1,69	8,15
13.5_B	Blok 13.5 zijgevel	4,50	8,69	4,29	-0,89	8,94
13.5_C	Blok 13.5 zijgevel	7,50	9,45	5,05	-0,12	9,70
13.6_A	Blok 13.6 zijgevel	1,50	0,25	-4,15	-9,37	0,48
13.6_B	Blok 13.6 zijgevel	4,50	1,96	-2,45	-7,63	2,20
13.6_C	Blok 13.6 zijgevel	7,50	3,49	-0,92	-6,08	3,74
14.4a_A	Blok 14 achterzijde	1,50	-2,92	-7,35	-12,39	-2,64
14.4a_B	Blok 14 achterzijde	4,50	-0,41	-4,85	-9,83	-0,11
14.4a_C	Blok 14 achterzijde	7,50	-0,47	-4,91	-9,91	-0,18
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord	1,50	1,13	-3,27	-8,52	1,35
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord	4,50	2,62	-1,79	-7,01	2,85
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord	7,50	4,16	-0,24	-5,44	4,40
R1.2_A	Toetspunt 1.2 Oost	1,50	-1,80	-6,20	-11,33	-1,54
R1.2_B	Toetspunt 1.2 Oost	4,50	0,81	-3,60	-8,73	1,07
R1.2_C	Toetspunt 1.2 Oost	7,50	3,16	-1,25	-6,37	3,42
R1.3_A	Toetspunt 1.3 Zuid	1,50	-2,12	-6,54	-11,62	-1,85
R1.3_B	Toetspunt 1.3 Zuid	4,50	0,11	-4,31	-9,39	0,38
R1.3_C	Toetspunt 1.3 Zuid	7,50	2,83	-1,59	-6,66	3,10
R1.4_A	Toetspunt 1.4 West	1,50	-0,28	-4,69	-9,95	-0,07
R1.4_B	Toetspunt 1.4 West	4,50	0,79	-3,62	-8,84	1,02
R1.4_C	Toetspunt 1.4 West	7,50	1,89	-2,53	-7,70	2,13
R10.1_A	Toetspunt 10.1 Noord	2,00	5,97	1,57	-3,61	6,22
R10.2_A	Toetspunt 10.2 Zuid	2,00	1,11	-3,30	-8,43	1,37
R11.1_A	Toetspunt 11.1 Noord	2,00	4,07	-0,32	-5,56	4,30
R11.2_A	Toetspunt 11.2 Oost	2,00	7,20	2,81	-2,40	7,44
R11.3_A	Toetspunt 11.3 Zuid	2,00	1,48	-2,93	-8,04	1,75
R12.1_A	Blok 12.1 Noord	1,50	5,24	0,84	-4,34	5,49
R12.1_B	Blok 12.1 Noord	4,50	6,02	1,62	-3,53	6,28
R12.1_C	Blok 12.1 Noord	7,50	6,95	2,55	-2,60	7,21
R12.2_A	Blok 12.2 Oost	1,50	0,25	-4,17	-9,26	0,52
R12.2_B	Blok 12.2 Oost	4,50	1,07	-3,35	-8,40	1,35
R12.2_C	Blok 12.2 Oost	7,50	3,57	-0,84	-5,93	3,84
R12.3_A	Blok 12.3 Zuid	1,50	1,94	-2,48	-7,57	2,21
R12.3_B	Blok 12.3 Zuid	4,50	1,23	-3,20	-8,26	1,50
R12.3_C	Blok 12.3 Zuid	7,50	2,27	-2,15	-7,21	2,55
R12.4_A	Blok 12.4 West	1,50	-2,28	-6,70	-11,78	-2,01
R12.4_B	Blok 12.4 West	4,50	-2,32	-6,73	-11,81	-2,04
R12.4_C	Blok 12.4 West	7,50	-1,10	-5,52	-10,58	-0,82
R13.1_A	Blok 13.1 Noord	1,50	-0,38	-4,80	-9,87	-0,11
R13.1_B	Blok 13.1 Noord	4,50	1,74	-2,68	-7,76	2,01
R13.1_C	Blok 13.1 Noord	7,50	3,85	-0,57	-5,66	4,12
R13.2_A	Blok 13.2 Noord	1,50	-0,43	-4,86	-9,90	-0,15
R13.2_B	Blok 13.2 Noord	4,50	2,10	-2,32	-7,38	2,38
R13.2_C	Blok 13.2 Noord	7,50	5,03	0,61	-4,49	5,29
R13.3_A	Blok 13.3 Zuid	1,50	5,59	1,19	-3,96	5,85
R13.3_B	Blok 13.3 Zuid	4,50	6,45	2,04	-3,08	6,71
R13.3_C	Blok 13.3 Zuid	7,50	6,56	2,15	-2,97	6,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R13.4_A	Blok 13.4 Zuid	1,50	2,93	-1,48	-6,62	3,19
R13.4_B	Blok 13.4 Zuid	4,50	4,44	0,02	-5,08	4,70
R13.4_C	Blok 13.4 Zuid	7,50	4,83	0,41	-4,69	5,09
R14.1_A	Blok 14.1 Noord	1,50	7,45	3,06	-2,20	7,67
R14.1_B	Blok 14.1 Noord	4,50	8,51	4,11	-1,12	8,74
R14.1_C	Blok 14.1 Noord	7,50	9,83	5,43	0,22	10,07
R14.2_A	Blok 14.2 Oost	1,50	4,47	0,07	-5,21	4,68
R14.2_B	Blok 14.2 Oost	4,50	5,49	1,08	-4,15	5,71
R14.2_C	Blok 14.2 Oost	7,50	7,31	2,90	-2,30	7,54
R14.3_A	Blok 14.3 Zuid	1,50	-1,40	-5,83	-10,91	-1,13
R14.3_B	Blok 14.3 Zuid	4,50	0,39	-4,04	-9,09	0,67
R14.3_C	Blok 14.3 Zuid	7,50	0,48	-3,94	-9,02	0,75
R14.4_A	Blok 14.4 West	1,50	-1,25	-5,68	-10,73	-0,97
R14.4_B	Blok 14.4 West	4,50	0,64	-3,78	-8,83	0,92
R14.4_C	Blok 14.4 West	7,50	0,93	-3,48	-8,60	1,19
R15.1_A	Blok 15.1 Noord	1,50	1,11	-3,31	-8,36	1,39
R15.1_B	Blok 15.1 Noord	4,50	2,91	-1,52	-6,56	3,19
R15.1_C	Blok 15.1 Noord	7,50	4,90	0,48	-4,59	5,17
R15.2_A	Blok 15.2 Oost	1,50	4,03	-0,37	-5,62	4,25
R15.2_B	Blok 15.2 Oost	4,50	4,92	0,52	-4,70	5,15
R15.2_C	Blok 15.2 Oost	7,50	5,87	1,46	-3,73	6,11
R15.3_A	Blok 15.3 Zuid	1,50	3,79	-0,61	-5,76	4,05
R15.3_B	Blok 15.3 Zuid	4,50	2,32	-2,08	-7,24	2,57
R15.3_C	Blok 15.3 Zuid	7,50	3,58	-0,82	-5,98	3,83
R15.4_A	Blok 15.4 West	1,50	3,70	-0,71	-5,85	3,96
R15.4_B	Blok 15.4 West	4,50	2,74	-1,67	-6,76	3,01
R15.4_C	Blok 15.4 West	7,50	3,84	-0,57	-5,67	4,11
R16-1_A	Blok 16 voorzijde	1,50	-8,64	-13,02	-18,28	-8,41
R16-1_B	Blok 16 voorzijde	4,50	-6,44	-10,81	-16,06	-6,20
R16-1_C	Blok 16 voorzijde	7,50	-4,57	-8,94	-14,19	-4,33
R16-2_A	Blok 16 zijgevel	1,50	8,84	4,46	-0,82	9,06
R16-2_B	Blok 16 zijgevel	4,50	9,36	4,97	-0,28	9,59
R16-2_C	Blok 16 zijgevel	7,50	9,54	5,16	-0,07	9,78
R16-3_A	Blok 16 zijgevel	1,50	4,96	0,60	-4,74	5,17
R16-3_B	Blok 16 zijgevel	4,50	5,54	1,17	-4,14	5,76
R16-3_C	Blok 16 zijgevel	7,50	5,64	1,27	-4,01	5,87
R16-4_A	Blok 16 achtergevel	1,50	8,44	4,07	-1,24	8,66
R16-4_B	Blok 16 achtergevel	4,50	8,94	4,56	-0,71	9,17
R16-4_C	Blok 16 achtergevel	7,50	9,08	4,70	-0,55	9,31
R2.1_A	Toetspunt 2.1 Noord	1,50	-1,88	-6,29	-11,40	-1,61
R2.1_B	Toetspunt 2.1 Noord	4,50	0,92	-3,50	-8,59	1,19
R2.1_C	Toetspunt 2.1 Noord	7,50	2,43	-1,98	-7,08	2,70
R2.2_A	Toetspunt 2.2 Oost	1,50	-1,52	-5,91	-11,08	-1,26
R2.2_B	Toetspunt 2.2 Oost	4,50	0,30	-4,09	-9,25	0,56
R2.2_C	Toetspunt 2.2 Oost	7,50	2,10	-2,30	-7,46	2,35
R2.3_A	Toetspunt 2.3 Zuid	1,50	-0,60	-5,01	-10,19	-0,36
R2.3_B	Toetspunt 2.3 Zuid	4,50	1,09	-3,33	-8,47	1,34
R2.3_C	Toetspunt 2.3 Zuid	7,50	3,11	-1,30	-6,42	3,37
R2.4_A	Toetspunt 2.4 West	1,50	-0,01	-4,42	-9,65	0,21
R2.4_B	Toetspunt 2.4 West	4,50	1,54	-2,88	-8,05	1,78
R2.4_C	Toetspunt 2.4 West	7,50	3,06	-1,36	-6,50	3,31
R3.1_A	Toetspunt 3.1 Noord	1,50	-1,64	-6,06	-11,14	-1,37
R3.1_B	Toetspunt 3.1 Noord	4,50	1,09	-3,33	-8,43	1,35
R3.1_C	Toetspunt 3.1 Noord	7,50	2,97	-1,44	-6,55	3,24
R3.2_A	Toetspunt 3.2 Oost	1,50	-2,95	-7,37	-12,45	-2,68
R3.2_B	Toetspunt 3.2 Oost	4,50	-0,81	-5,22	-10,31	-0,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R3.2_C	Toetspunt 3.2 Oost	7,50	0,50	-3,91	-9,00	0,77
R3.3_A	Toetspunt 3.3 Zuid	1,50	-2,21	-6,63	-11,71	-1,94
R3.3_B	Toetspunt 3.3 Zuid	4,50	-0,38	-4,80	-9,86	-0,10
R3.3_C	Toetspunt 3.3 Zuid	7,50	1,82	-2,61	-7,65	2,10
R3.4_A	Toetspunt 3.4 West	1,50	-2,02	-6,44	-11,51	-1,75
R3.4_B	Toetspunt 3.4 West	4,50	-0,09	-4,52	-9,57	0,19
R3.4_C	Toetspunt 3.4 West	7,50	2,25	-2,18	-7,23	2,53
R4.1_A	Toetspunt 4.1 Zuid	2,00	-1,70	-6,11	-11,21	-1,43
R4.2_A	Toetspunt 4.2 West	2,00	-2,38	-6,80	-11,91	-2,12
R4.3_A	Toetspunt 4.3 Noord	2,00	-2,23	-6,65	-11,71	-1,95
R5.1_A	Toetspunt 5.1 Noord	2,00	-2,78	-7,20	-12,27	-2,51
R5.2_A	Toetspunt 5.2 Zuid	2,00	-2,73	-7,16	-12,22	-2,46
R6.1_A	Toetspunt 6.1 Noord	2,00	-2,66	-7,08	-12,18	-2,40
R6.2_A	Toetspunt 6.2 Zuid	2,00	-1,16	-5,57	-10,68	-0,89
R7.1_A	Toetspunt 7.1 Noord	2,00	-1,86	-6,28	-11,34	-1,58
R7.2_A	Toetspunt 7.2 Zuid	2,00	-3,57	-8,00	-13,07	-3,30
R8.1_A	Toetspunt 8.1 Noord	2,00	-2,27	-6,70	-11,76	-2,00
R8.2_A	Toetspunt 8.2 Zuid	2,00	2,69	-1,68	-6,96	2,92
R9.1_A	Toetspunt 9.1 Noord	2,00	-1,78	-6,19	-11,31	-1,52
R9.2_A	Toetspunt 9.2 Zuid	2,00	1,75	-2,65	-7,80	2,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viswei
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	21,99	17,45	12,92	22,40
13.1a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	23,82	19,27	14,78	24,24
13.1a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	24,88	20,33	15,87	25,31
13.1b_A	Blok 13 achterzijde	1,50	18,16	13,62	9,09	18,57
13.1b_B	Blok 13 achterzijde	4,50	19,66	15,11	10,64	20,08
13.1b_C	Blok 13 achterzijde	7,50	20,89	16,33	11,89	21,32
13.2a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	17,48	12,93	8,40	17,88
13.2a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	18,98	14,43	9,95	19,40
13.2a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	20,05	15,49	11,02	20,47
13.5_A	Blok 13.5 zijgevel	1,50	11,97	7,33	3,39	12,55
13.5_B	Blok 13.5 zijgevel	4,50	13,74	9,08	5,22	14,34
13.5_C	Blok 13.5 zijgevel	7,50	15,48	10,81	6,96	16,08
13.6_A	Blok 13.6 zijgevel	1,50	26,60	22,04	17,68	27,06
13.6_B	Blok 13.6 zijgevel	4,50	28,60	24,03	19,72	29,07
13.6_C	Blok 13.6 zijgevel	7,50	29,33	24,75	20,46	29,81
14.4a_A	Blok 14 achterzijde	1,50	16,48	11,89	7,68	16,98
14.4a_B	Blok 14 achterzijde	4,50	18,24	13,63	9,49	18,76
14.4a_C	Blok 14 achterzijde	7,50	19,44	14,83	10,73	19,97
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord	1,50	19,04	14,49	10,07	19,48
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord	4,50	21,92	17,35	13,03	22,39
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord	7,50	24,06	19,48	15,21	24,54
R1.2_A	Toetspunt 1.2 Oost	1,50	33,93	29,33	25,24	34,47
R1.2_B	Toetspunt 1.2 Oost	4,50	34,85	30,25	26,18	35,40
R1.2_C	Toetspunt 1.2 Oost	7,50	34,98	30,36	26,30	35,52
R1.3_A	Toetspunt 1.3 Zuid	1,50	39,37	34,78	30,62	39,89
R1.3_B	Toetspunt 1.3 Zuid	4,50	40,18	35,59	31,43	40,70
R1.3_C	Toetspunt 1.3 Zuid	7,50	40,16	35,56	31,39	40,67
R1.4_A	Toetspunt 1.4 West	1,50	35,58	31,03	26,61	36,02
R1.4_B	Toetspunt 1.4 West	4,50	36,93	32,36	27,94	37,36
R1.4_C	Toetspunt 1.4 West	7,50	37,08	32,53	28,10	37,52
R10.1_A	Toetspunt 10.1 Noord	2,00	23,41	18,82	14,70	23,95
R10.2_A	Toetspunt 10.2 Zuid	2,00	39,73	35,13	31,10	40,30
R11.1_A	Toetspunt 11.1 Noord	2,00	17,34	12,73	8,69	17,90
R11.2_A	Toetspunt 11.2 Oost	2,00	34,48	29,89	25,79	35,03
R11.3_A	Toetspunt 11.3 Zuid	2,00	39,61	35,00	30,96	40,17
R12.1_A	Blok 12.1 Noord	1,50	16,69	12,07	8,04	17,25
R12.1_B	Blok 12.1 Noord	4,50	18,21	13,59	9,60	18,78
R12.1_C	Blok 12.1 Noord	7,50	19,62	14,98	11,01	20,19
R12.2_A	Blok 12.2 Oost	1,50	18,77	14,17	10,08	19,31
R12.2_B	Blok 12.2 Oost	4,50	22,23	17,62	13,55	22,78
R12.2_C	Blok 12.2 Oost	7,50	24,68	20,08	16,01	25,23
R12.3_A	Blok 12.3 Zuid	1,50	19,91	15,25	11,38	20,51
R12.3_B	Blok 12.3 Zuid	4,50	25,37	20,75	16,78	25,95
R12.3_C	Blok 12.3 Zuid	7,50	29,04	24,43	20,40	29,60
R12.4_A	Blok 12.4 West	1,50	21,47	16,87	12,73	21,99
R12.4_B	Blok 12.4 West	4,50	23,86	19,25	15,19	24,41
R12.4_C	Blok 12.4 West	7,50	26,07	21,46	17,41	26,62
R13.1_A	Blok 13.1 Noord	1,50	20,41	15,87	11,35	20,82
R13.1_B	Blok 13.1 Noord	4,50	21,97	17,42	12,94	22,39
R13.1_C	Blok 13.1 Noord	7,50	23,22	18,66	14,21	23,65
R13.2_A	Blok 13.2 Noord	1,50	15,69	11,12	6,69	16,12
R13.2_B	Blok 13.2 Noord	4,50	17,13	12,55	8,19	17,58
R13.2_C	Blok 13.2 Noord	7,50	17,90	13,31	8,93	18,34
R13.3_A	Blok 13.3 Zuid	1,50	20,32	15,71	11,66	20,87
R13.3_B	Blok 13.3 Zuid	4,50	22,03	17,41	13,41	22,60
R13.3_C	Blok 13.3 Zuid	7,50	23,98	19,35	15,38	24,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viswei
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R13.4_A	Blok 13.4 Zuid	1,50	22,95	18,34	14,29	23,50
R13.4_B	Blok 13.4 Zuid	4,50	25,27	20,66	16,64	25,84
R13.4_C	Blok 13.4 Zuid	7,50	26,67	22,05	18,05	27,24
R14.1_A	Blok 14.1 Noord	1,50	10,20	5,58	1,50	10,74
R14.1_B	Blok 14.1 Noord	4,50	11,20	6,55	2,55	11,75
R14.1_C	Blok 14.1 Noord	7,50	9,23	4,55	0,62	9,79
R14.2_A	Blok 14.2 Oost	1,50	22,14	17,56	13,40	22,67
R14.2_B	Blok 14.2 Oost	4,50	22,56	17,97	13,85	23,10
R14.2_C	Blok 14.2 Oost	7,50	23,01	18,42	14,32	23,56
R14.3_A	Blok 14.3 Zuid	1,50	19,66	15,06	10,98	20,21
R14.3_B	Blok 14.3 Zuid	4,50	21,17	16,57	12,52	21,73
R14.3_C	Blok 14.3 Zuid	7,50	22,67	18,05	14,01	23,22
R14.4_A	Blok 14.4 West	1,50	18,77	14,18	10,04	19,30
R14.4_B	Blok 14.4 West	4,50	19,84	15,23	11,17	20,39
R14.4_C	Blok 14.4 West	7,50	20,96	16,34	12,31	21,52
R15.1_A	Blok 15.1 Noord	1,50	20,62	16,03	11,90	21,15
R15.1_B	Blok 15.1 Noord	4,50	20,92	16,32	12,22	21,46
R15.1_C	Blok 15.1 Noord	7,50	21,42	16,82	12,73	21,96
R15.2_A	Blok 15.2 Oost	1,50	25,34	20,76	16,61	25,87
R15.2_B	Blok 15.2 Oost	4,50	26,49	21,89	17,80	27,03
R15.2_C	Blok 15.2 Oost	7,50	27,33	22,73	18,65	27,88
R15.3_A	Blok 15.3 Zuid	1,50	26,73	22,13	18,03	27,27
R15.3_B	Blok 15.3 Zuid	4,50	29,16	24,55	20,52	29,72
R15.3_C	Blok 15.3 Zuid	7,50	31,19	26,58	22,54	31,75
R15.4_A	Blok 15.4 West	1,50	15,19	10,51	6,70	15,80
R15.4_B	Blok 15.4 West	4,50	19,86	15,20	11,34	20,46
R15.4_C	Blok 15.4 West	7,50	24,22	19,60	15,63	24,80
R16-1_A	Blok 16 voorzijde	1,50	17,81	13,23	9,06	18,33
R16-1_B	Blok 16 voorzijde	4,50	19,67	15,09	10,95	20,21
R16-1_C	Blok 16 voorzijde	7,50	20,45	15,86	11,75	20,99
R16-2_A	Blok 16 zijgevel	1,50	14,14	9,55	5,41	14,67
R16-2_B	Blok 16 zijgevel	4,50	15,10	10,50	6,42	15,65
R16-2_C	Blok 16 zijgevel	7,50	15,64	11,03	7,00	16,20
R16-3_A	Blok 16 zijgevel	1,50	18,46	13,88	9,72	18,99
R16-3_B	Blok 16 zijgevel	4,50	20,40	15,80	11,70	20,94
R16-3_C	Blok 16 zijgevel	7,50	21,46	16,86	12,79	22,01
R16-4_A	Blok 16 achtergevel	1,50	22,16	17,58	13,40	22,68
R16-4_B	Blok 16 achtergevel	4,50	23,70	19,11	14,98	24,23
R16-4_C	Blok 16 achtergevel	7,50	24,56	19,96	15,87	25,10
R2.1_A	Toetspunt 2.1 Noord	1,50	14,92	10,28	6,30	15,49
R2.1_B	Toetspunt 2.1 Noord	4,50	19,77	15,16	11,10	20,32
R2.1_C	Toetspunt 2.1 Noord	7,50	23,48	18,88	14,78	24,02
R2.2_A	Toetspunt 2.2 Oost	1,50	34,06	29,45	25,41	34,62
R2.2_B	Toetspunt 2.2 Oost	4,50	34,81	30,19	26,20	35,38
R2.2_C	Toetspunt 2.2 Oost	7,50	34,82	30,20	26,21	35,39
R2.3_A	Toetspunt 2.3 Zuid	1,50	39,20	34,60	30,52	39,75
R2.3_B	Toetspunt 2.3 Zuid	4,50	39,87	35,27	31,20	40,42
R2.3_C	Toetspunt 2.3 Zuid	7,50	39,82	35,21	31,13	40,36
R2.4_A	Toetspunt 2.4 West	1,50	33,28	28,68	24,64	33,84
R2.4_B	Toetspunt 2.4 West	4,50	34,16	29,55	25,55	34,73
R2.4_C	Toetspunt 2.4 West	7,50	34,18	29,56	25,57	34,75
R3.1_A	Toetspunt 3.1 Noord	1,50	16,37	11,76	7,59	16,88
R3.1_B	Toetspunt 3.1 Noord	4,50	20,83	16,22	12,11	21,36
R3.1_C	Toetspunt 3.1 Noord	7,50	23,09	18,50	14,34	23,61
R3.2_A	Toetspunt 3.2 Oost	1,50	34,03	29,43	25,39	34,59
R3.2_B	Toetspunt 3.2 Oost	4,50	35,01	30,39	26,38	35,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viswei
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R3.2_C	Toetspunt 3.2 Oost	7,50	35,01	30,40	26,38	35,58
R3.3_A	Toetspunt 3.3 Zuid	1,50	38,79	34,18	30,16	39,36
R3.3_B	Toetspunt 3.3 Zuid	4,50	39,35	34,73	30,74	39,92
R3.3_C	Toetspunt 3.3 Zuid	7,50	39,20	34,58	30,60	39,78
R3.4_A	Toetspunt 3.4 West	1,50	34,00	29,39	25,35	34,56
R3.4_B	Toetspunt 3.4 West	4,50	34,84	30,22	26,21	35,40
R3.4_C	Toetspunt 3.4 West	7,50	34,90	30,29	26,29	35,47
R4.1_A	Toetspunt 4.1 Zuid	2,00	39,27	34,66	30,64	39,84
R4.2_A	Toetspunt 4.2 West	2,00	34,74	30,13	26,09	35,30
R4.3_A	Toetspunt 4.3 Noord	2,00	17,00	12,42	8,15	17,48
R5.1_A	Toetspunt 5.1 Noord	2,00	15,54	10,92	6,85	16,08
R5.2_A	Toetspunt 5.2 Zuid	2,00	39,07	34,45	30,43	39,63
R6.1_A	Toetspunt 6.1 Noord	2,00	16,47	11,85	7,80	17,02
R6.2_A	Toetspunt 6.2 Zuid	2,00	39,14	34,53	30,51	39,71
R7.1_A	Toetspunt 7.1 Noord	2,00	15,68	11,05	7,02	16,23
R7.2_A	Toetspunt 7.2 Zuid	2,00	39,28	34,66	30,64	39,84
R8.1_A	Toetspunt 8.1 Noord	2,00	15,65	11,04	6,99	16,20
R8.2_A	Toetspunt 8.2 Zuid	2,00	39,45	34,84	30,81	40,01
R9.1_A	Toetspunt 9.1 Noord	2,00	15,62	11,00	6,97	16,18
R9.2_A	Toetspunt 9.2 Zuid	2,00	39,56	34,95	30,92	40,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	17,29	12,90	7,69	17,53
13.1a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	18,71	14,31	9,12	18,95
13.1a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	19,77	15,37	10,20	20,02
13.1b_A	Blok 13 achterzijde	1,50	19,19	14,80	9,59	19,43
13.1b_B	Blok 13 achterzijde	4,50	20,79	16,39	11,21	21,04
13.1b_C	Blok 13 achterzijde	7,50	21,95	17,55	12,38	22,20
13.2a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	20,94	16,54	11,34	21,18
13.2a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	22,61	18,21	13,04	22,86
13.2a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	23,60	19,19	14,03	23,85
13.5_A	Blok 13.5 zijgevel	1,50	27,30	22,90	17,73	27,55
13.5_B	Blok 13.5 zijgevel	4,50	29,08	24,68	19,53	29,34
13.5_C	Blok 13.5 zijgevel	7,50	29,30	24,89	19,75	29,56
13.6_A	Blok 13.6 zijgevel	1,50	9,66	5,25	0,10	9,91
13.6_B	Blok 13.6 zijgevel	4,50	10,99	6,57	1,46	11,25
13.6_C	Blok 13.6 zijgevel	7,50	11,86	7,44	2,35	12,13
14.4a_A	Blok 14 achterzijde	1,50	17,38	12,98	7,82	17,63
14.4a_B	Blok 14 achterzijde	4,50	18,97	14,56	9,42	19,23
14.4a_C	Blok 14 achterzijde	7,50	20,04	15,63	10,49	20,30
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord	1,50	16,83	12,44	7,25	17,08
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord	4,50	18,22	13,81	8,65	18,47
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord	7,50	19,24	14,84	9,69	19,50
R1.2_A	Toetspunt 1.2 Oost	1,50	15,21	10,81	5,63	15,46
R1.2_B	Toetspunt 1.2 Oost	4,50	16,49	12,09	6,95	16,75
R1.2_C	Toetspunt 1.2 Oost	7,50	17,62	13,21	8,09	17,88
R1.3_A	Toetspunt 1.3 Zuid	1,50	8,47	4,07	-1,10	8,72
R1.3_B	Toetspunt 1.3 Zuid	4,50	8,91	4,50	-0,63	9,17
R1.3_C	Toetspunt 1.3 Zuid	7,50	9,97	5,57	0,45	10,24
R1.4_A	Toetspunt 1.4 West	1,50	9,30	4,90	-0,28	9,55
R1.4_B	Toetspunt 1.4 West	4,50	9,99	5,58	0,43	10,24
R1.4_C	Toetspunt 1.4 West	7,50	10,69	6,28	1,15	10,95
R10.1_A	Toetspunt 10.1 Noord	2,00	34,68	30,28	25,10	34,93
R10.2_A	Toetspunt 10.2 Zuid	2,00	27,38	22,99	17,79	27,63
R11.1_A	Toetspunt 11.1 Noord	2,00	39,12	34,72	29,56	39,37
R11.2_A	Toetspunt 11.2 Oost	2,00	41,13	36,73	31,58	41,39
R11.3_A	Toetspunt 11.3 Zuid	2,00	30,93	26,54	21,35	31,18
R12.1_A	Blok 12.1 Noord	1,50	27,01	22,61	17,47	27,27
R12.1_B	Blok 12.1 Noord	4,50	28,66	24,25	19,11	28,92
R12.1_C	Blok 12.1 Noord	7,50	28,72	24,31	19,18	28,98
R12.2_A	Blok 12.2 Oost	1,50	24,08	19,68	14,50	24,33
R12.2_B	Blok 12.2 Oost	4,50	26,08	21,68	16,51	26,33
R12.2_C	Blok 12.2 Oost	7,50	26,78	22,38	17,22	27,03
R12.3_A	Blok 12.3 Zuid	1,50	23,12	18,73	13,55	23,37
R12.3_B	Blok 12.3 Zuid	4,50	25,39	20,99	15,83	25,64
R12.3_C	Blok 12.3 Zuid	7,50	25,50	21,09	15,94	25,75
R12.4_A	Blok 12.4 West	1,50	2,54	-1,88	-6,92	2,83
R12.4_B	Blok 12.4 West	4,50	8,57	4,16	-0,98	8,83
R12.4_C	Blok 12.4 West	7,50	10,58	6,18	0,99	10,82
R13.1_A	Blok 13.1 Noord	1,50	18,24	13,85	8,64	18,48
R13.1_B	Blok 13.1 Noord	4,50	19,74	15,34	10,15	19,98
R13.1_C	Blok 13.1 Noord	7,50	20,98	16,58	11,41	21,23
R13.2_A	Blok 13.2 Noord	1,50	23,31	18,92	13,72	23,56
R13.2_B	Blok 13.2 Noord	4,50	25,08	20,68	15,50	25,33
R13.2_C	Blok 13.2 Noord	7,50	25,84	21,44	16,27	26,09
R13.3_A	Blok 13.3 Zuid	1,50	23,71	19,31	14,14	23,96
R13.3_B	Blok 13.3 Zuid	4,50	25,77	21,36	16,21	26,02
R13.3_C	Blok 13.3 Zuid	7,50	25,95	21,55	16,40	26,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R13.4_A	Blok 13.4 Zuid	1,50	19,54	15,14	9,97	19,79
R13.4_B	Blok 13.4 Zuid	4,50	21,13	16,73	11,58	21,39
R13.4_C	Blok 13.4 Zuid	7,50	22,35	17,95	12,80	22,61
R14.1_A	Blok 14.1 Noord	1,50	36,69	32,29	27,12	36,94
R14.1_B	Blok 14.1 Noord	4,50	36,95	32,54	27,39	37,20
R14.1_C	Blok 14.1 Noord	7,50	36,62	32,22	27,07	36,88
R14.2_A	Blok 14.2 Oost	1,50	42,62	38,22	33,07	42,88
R14.2_B	Blok 14.2 Oost	4,50	42,28	37,87	32,73	42,54
R14.2_C	Blok 14.2 Oost	7,50	41,35	36,94	31,80	41,61
R14.3_A	Blok 14.3 Zuid	1,50	36,91	32,50	27,36	37,17
R14.3_B	Blok 14.3 Zuid	4,50	37,02	32,62	27,48	37,28
R14.3_C	Blok 14.3 Zuid	7,50	36,64	32,23	27,09	36,90
R14.4_A	Blok 14.4 West	1,50	16,06	11,66	6,48	16,31
R14.4_B	Blok 14.4 West	4,50	17,75	13,34	8,19	18,00
R14.4_C	Blok 14.4 West	7,50	18,60	14,20	9,05	18,86
R15.1_A	Blok 15.1 Noord	1,50	37,27	32,86	27,73	37,53
R15.1_B	Blok 15.1 Noord	4,50	37,31	32,90	27,77	37,57
R15.1_C	Blok 15.1 Noord	7,50	36,92	32,51	27,38	37,18
R15.2_A	Blok 15.2 Oost	1,50	41,70	37,30	32,14	41,95
R15.2_B	Blok 15.2 Oost	4,50	41,46	37,06	31,91	41,72
R15.2_C	Blok 15.2 Oost	7,50	40,62	36,21	31,06	40,87
R15.3_A	Blok 15.3 Zuid	1,50	36,08	31,68	26,51	36,33
R15.3_B	Blok 15.3 Zuid	4,50	36,34	31,93	26,78	36,59
R15.3_C	Blok 15.3 Zuid	7,50	35,81	31,41	26,26	36,07
R15.4_A	Blok 15.4 West	1,50	17,56	13,17	7,97	17,81
R15.4_B	Blok 15.4 West	4,50	19,54	15,14	9,97	19,79
R15.4_C	Blok 15.4 West	7,50	20,61	16,21	11,04	20,86
R16-1_A	Blok 16 voorzijde	1,50	5,54	1,15	-4,07	5,78
R16-1_B	Blok 16 voorzijde	4,50	6,36	1,96	-3,21	6,61
R16-1_C	Blok 16 voorzijde	7,50	6,67	2,26	-2,88	6,93
R16-2_A	Blok 16 zijgevel	1,50	12,68	8,29	3,07	12,92
R16-2_B	Blok 16 zijgevel	4,50	13,30	8,90	3,72	13,55
R16-2_C	Blok 16 zijgevel	7,50	13,55	9,15	3,99	13,80
R16-3_A	Blok 16 zijgevel	1,50	19,27	14,88	9,65	19,51
R16-3_B	Blok 16 zijgevel	4,50	19,56	15,16	9,97	19,80
R16-3_C	Blok 16 zijgevel	7,50	19,84	15,44	10,27	20,09
R16-4_A	Blok 16 achtergevel	1,50	20,24	15,85	10,63	20,48
R16-4_B	Blok 16 achtergevel	4,50	20,58	16,18	11,00	20,83
R16-4_C	Blok 16 achtergevel	7,50	20,88	16,48	11,31	21,13
R2.1_A	Toetspunt 2.1 Noord	1,50	17,33	12,94	7,76	17,58
R2.1_B	Toetspunt 2.1 Noord	4,50	18,72	14,32	9,16	18,97
R2.1_C	Toetspunt 2.1 Noord	7,50	19,77	15,36	10,22	20,03
R2.2_A	Toetspunt 2.2 Oost	1,50	12,68	8,29	3,10	12,93
R2.2_B	Toetspunt 2.2 Oost	4,50	14,00	9,60	4,45	14,26
R2.2_C	Toetspunt 2.2 Oost	7,50	15,27	10,86	5,73	15,53
R2.3_A	Toetspunt 2.3 Zuid	1,50	7,27	2,87	-2,30	7,52
R2.3_B	Toetspunt 2.3 Zuid	4,50	8,14	3,73	-1,40	8,40
R2.3_C	Toetspunt 2.3 Zuid	7,50	9,05	4,64	-0,47	9,32
R2.4_A	Toetspunt 2.4 West	1,50	11,60	7,20	2,02	11,85
R2.4_B	Toetspunt 2.4 West	4,50	12,90	8,49	3,35	13,16
R2.4_C	Toetspunt 2.4 West	7,50	13,93	9,52	4,40	14,19
R3.1_A	Toetspunt 3.1 Noord	1,50	15,59	11,19	6,00	15,83
R3.1_B	Toetspunt 3.1 Noord	4,50	17,54	13,13	7,97	17,79
R3.1_C	Toetspunt 3.1 Noord	7,50	18,55	14,15	9,00	18,81
R3.2_A	Toetspunt 3.2 Oost	1,50	5,36	0,92	-4,11	5,64
R3.2_B	Toetspunt 3.2 Oost	4,50	14,36	9,95	4,78	14,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Irenestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R3.2_C	Toetspunt 3.2 Oost	7,50	18,81	14,41	9,22	19,05
R3.3_A	Toetspunt 3.3 Zuid	1,50	8,03	3,62	-1,54	8,28
R3.3_B	Toetspunt 3.3 Zuid	4,50	9,28	4,87	-0,26	9,54
R3.3_C	Toetspunt 3.3 Zuid	7,50	10,52	6,11	0,99	10,78
R3.4_A	Toetspunt 3.4 West	1,50	7,93	3,52	-1,62	8,19
R3.4_B	Toetspunt 3.4 West	4,50	9,25	4,85	-0,28	9,51
R3.4_C	Toetspunt 3.4 West	7,50	10,48	6,06	0,97	10,75
R4.1_A	Toetspunt 4.1 Zuid	2,00	13,73	9,35	4,13	13,97
R4.2_A	Toetspunt 4.2 West	2,00	4,29	-0,14	-5,20	4,56
R4.3_A	Toetspunt 4.3 Noord	2,00	18,26	13,87	8,67	18,51
R5.1_A	Toetspunt 5.1 Noord	2,00	20,89	16,50	11,29	21,13
R5.2_A	Toetspunt 5.2 Zuid	2,00	15,66	11,27	6,06	15,90
R6.1_A	Toetspunt 6.1 Noord	2,00	22,60	18,20	13,01	22,84
R6.2_A	Toetspunt 6.2 Zuid	2,00	18,24	13,85	8,64	18,48
R7.1_A	Toetspunt 7.1 Noord	2,00	24,62	20,23	15,03	24,87
R7.2_A	Toetspunt 7.2 Zuid	2,00	20,66	16,26	11,05	20,90
R8.1_A	Toetspunt 8.1 Noord	2,00	27,51	23,11	17,92	27,75
R8.2_A	Toetspunt 8.2 Zuid	2,00	21,22	16,83	11,62	21,46
R9.1_A	Toetspunt 9.1 Noord	2,00	31,33	26,93	21,75	31,58
R9.2_A	Toetspunt 9.2 Zuid	2,00	23,48	19,08	13,88	23,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	3,24	-1,44	-5,04	3,94
13.1a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	6,67	2,04	-1,74	7,32
13.1a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	4,61	-0,11	-3,56	5,35
13.1b_A	Blok 13 achterzijde	1,50	6,54	1,97	-2,10	7,11
13.1b_B	Blok 13 achterzijde	4,50	7,68	3,08	-0,86	8,28
13.1b_C	Blok 13 achterzijde	7,50	7,93	3,32	-0,53	8,57
13.2a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	2,70	-2,00	-5,52	3,42
13.2a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	4,64	-0,06	-3,55	5,37
13.2a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	5,35	0,67	-2,91	6,06
13.5_A	Blok 13.5 zijgevel	1,50	10,22	5,60	1,73	10,84
13.5_B	Blok 13.5 zijgevel	4,50	12,32	7,68	3,97	13,00
13.5_C	Blok 13.5 zijgevel	7,50	13,15	8,52	4,75	13,81
13.6_A	Blok 13.6 zijgevel	1,50	1,99	-2,74	-6,14	2,75
13.6_B	Blok 13.6 zijgevel	4,50	4,18	-0,57	-3,92	4,95
13.6_C	Blok 13.6 zijgevel	7,50	6,23	1,50	-1,87	7,00
14.4a_A	Blok 14 achterzijde	1,50	6,94	2,27	-1,35	7,64
14.4a_B	Blok 14 achterzijde	4,50	9,07	4,38	0,84	9,79
14.4a_C	Blok 14 achterzijde	7,50	9,65	4,96	1,44	10,38
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord	1,50	8,64	4,06	0,03	9,22
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord	4,50	11,81	7,25	3,12	12,36
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord	7,50	12,45	7,88	3,80	13,01
R1.2_A	Toetspunt 1.2 Oost	1,50	5,20	0,56	-3,19	5,86
R1.2_B	Toetspunt 1.2 Oost	4,50	7,01	2,33	-1,29	7,70
R1.2_C	Toetspunt 1.2 Oost	7,50	9,69	5,00	1,49	10,42
R1.3_A	Toetspunt 1.3 Zuid	1,50	5,73	1,09	-2,66	6,39
R1.3_B	Toetspunt 1.3 Zuid	4,50	7,06	2,38	-1,22	7,76
R1.3_C	Toetspunt 1.3 Zuid	7,50	7,68	2,99	-0,53	8,41
R1.4_A	Toetspunt 1.4 West	1,50	4,15	-0,46	-4,35	4,77
R1.4_B	Toetspunt 1.4 West	4,50	8,19	3,63	-0,48	8,75
R1.4_C	Toetspunt 1.4 West	7,50	9,33	4,74	0,79	9,94
R10.1_A	Toetspunt 10.1 Noord	2,00	15,04	10,44	6,54	15,66
R10.2_A	Toetspunt 10.2 Zuid	2,00	18,69	14,08	10,23	19,33
R11.1_A	Toetspunt 11.1 Noord	2,00	13,32	8,71	4,84	13,95
R11.2_A	Toetspunt 11.2 Oost	2,00	20,11	15,51	11,61	20,73
R11.3_A	Toetspunt 11.3 Zuid	2,00	19,66	15,06	11,16	20,28
R12.1_A	Blok 12.1 Noord	1,50	6,40	1,74	-1,92	7,09
R12.1_B	Blok 12.1 Noord	4,50	7,48	2,80	-0,78	8,19
R12.1_C	Blok 12.1 Noord	7,50	7,91	3,24	-0,40	8,60
R12.2_A	Blok 12.2 Oost	1,50	12,05	7,50	3,35	12,60
R12.2_B	Blok 12.2 Oost	4,50	15,80	11,20	7,30	16,42
R12.2_C	Blok 12.2 Oost	7,50	16,83	12,22	8,36	17,46
R12.3_A	Blok 12.3 Zuid	1,50	12,09	7,54	3,37	12,63
R12.3_B	Blok 12.3 Zuid	4,50	16,36	11,79	7,75	16,94
R12.3_C	Blok 12.3 Zuid	7,50	17,46	12,88	8,88	18,05
R12.4_A	Blok 12.4 West	1,50	2,30	-2,48	-5,73	3,09
R12.4_B	Blok 12.4 West	4,50	4,27	-0,50	-3,73	5,08
R12.4_C	Blok 12.4 West	7,50	5,97	1,21	-2,10	6,75
R13.1_A	Blok 13.1 Noord	1,50	2,51	-2,13	-5,93	3,15
R13.1_B	Blok 13.1 Noord	4,50	6,87	2,29	-1,74	7,45
R13.1_C	Blok 13.1 Noord	7,50	7,47	2,88	-1,11	8,06
R13.2_A	Blok 13.2 Noord	1,50	7,42	2,86	-1,26	7,97
R13.2_B	Blok 13.2 Noord	4,50	8,66	4,07	0,11	9,26
R13.2_C	Blok 13.2 Noord	7,50	9,23	4,67	0,55	9,78
R13.3_A	Blok 13.3 Zuid	1,50	6,67	1,98	-1,57	7,38
R13.3_B	Blok 13.3 Zuid	4,50	8,81	4,11	0,64	9,55
R13.3_C	Blok 13.3 Zuid	7,50	11,30	6,62	3,05	12,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R13.4_A	Blok 13.4 Zuid	1,50	6,94	2,29	-1,43	7,61
R13.4_B	Blok 13.4 Zuid	4,50	12,37	7,77	3,86	12,99
R13.4_C	Blok 13.4 Zuid	7,50	13,33	8,72	4,85	13,96
R14.1_A	Blok 14.1 Noord	1,50	5,80	1,20	-2,76	6,40
R14.1_B	Blok 14.1 Noord	4,50	6,80	2,17	-1,61	7,45
R14.1_C	Blok 14.1 Noord	7,50	7,87	3,20	-0,44	8,56
R14.2_A	Blok 14.2 Oost	1,50	18,40	13,83	9,80	18,98
R14.2_B	Blok 14.2 Oost	4,50	18,59	14,00	10,04	19,19
R14.2_C	Blok 14.2 Oost	7,50	18,54	13,94	10,01	19,15
R14.3_A	Blok 14.3 Zuid	1,50	16,22	11,70	7,42	16,73
R14.3_B	Blok 14.3 Zuid	4,50	16,65	12,11	7,88	17,17
R14.3_C	Blok 14.3 Zuid	7,50	16,78	12,23	8,05	17,32
R14.4_A	Blok 14.4 West	1,50	7,04	2,48	-1,62	7,60
R14.4_B	Blok 14.4 West	4,50	9,77	5,15	1,34	10,42
R14.4_C	Blok 14.4 West	7,50	10,08	5,45	1,68	10,74
R15.1_A	Blok 15.1 Noord	1,50	12,51	7,85	4,19	13,20
R15.1_B	Blok 15.1 Noord	4,50	12,72	8,06	4,44	13,42
R15.1_C	Blok 15.1 Noord	7,50	12,83	8,16	4,57	13,54
R15.2_A	Blok 15.2 Oost	1,50	19,02	14,43	10,46	19,62
R15.2_B	Blok 15.2 Oost	4,50	19,27	14,68	10,74	19,88
R15.2_C	Blok 15.2 Oost	7,50	19,49	14,89	10,97	20,10
R15.3_A	Blok 15.3 Zuid	1,50	18,97	14,40	10,37	19,55
R15.3_B	Blok 15.3 Zuid	4,50	19,94	15,35	11,39	20,54
R15.3_C	Blok 15.3 Zuid	7,50	19,68	15,09	11,15	20,29
R15.4_A	Blok 15.4 West	1,50	0,36	-4,48	-7,50	1,22
R15.4_B	Blok 15.4 West	4,50	2,04	-2,82	-5,75	2,93
R15.4_C	Blok 15.4 West	7,50	1,28	-3,59	-6,47	2,18
R16-1_A	Blok 16 voorzijde	1,50	42,89	38,39	34,02	43,38
R16-1_B	Blok 16 voorzijde	4,50	43,00	38,49	34,15	43,50
R16-1_C	Blok 16 voorzijde	7,50	42,51	38,00	33,68	43,01
R16-2_A	Blok 16 zijgevel	1,50	36,86	32,37	27,94	37,33
R16-2_B	Blok 16 zijgevel	4,50	37,24	32,74	28,34	37,72
R16-2_C	Blok 16 zijgevel	7,50	36,95	32,45	28,07	37,44
R16-3_A	Blok 16 zijgevel	1,50	37,39	32,90	28,50	37,87
R16-3_B	Blok 16 zijgevel	4,50	37,82	33,33	28,96	38,32
R16-3_C	Blok 16 zijgevel	7,50	37,61	33,10	28,77	38,11
R16-4_A	Blok 16 achtergevel	1,50	13,44	8,80	5,03	14,09
R16-4_B	Blok 16 achtergevel	4,50	14,76	10,11	6,44	15,45
R16-4_C	Blok 16 achtergevel	7,50	13,78	9,06	5,66	14,54
R2.1_A	Toetspunt 2.1 Noord	1,50	10,39	5,80	1,82	10,98
R2.1_B	Toetspunt 2.1 Noord	4,50	12,53	7,95	3,93	13,11
R2.1_C	Toetspunt 2.1 Noord	7,50	13,39	8,80	4,83	13,99
R2.2_A	Toetspunt 2.2 Oost	1,50	7,45	2,81	-0,95	8,11
R2.2_B	Toetspunt 2.2 Oost	4,50	9,11	4,43	0,82	9,81
R2.2_C	Toetspunt 2.2 Oost	7,50	11,20	6,51	2,97	11,92
R2.3_A	Toetspunt 2.3 Zuid	1,50	7,55	2,93	-0,92	8,18
R2.3_B	Toetspunt 2.3 Zuid	4,50	8,52	3,86	0,17	9,19
R2.3_C	Toetspunt 2.3 Zuid	7,50	8,98	4,30	0,70	9,68
R2.4_A	Toetspunt 2.4 West	1,50	5,53	0,90	-2,89	6,18
R2.4_B	Toetspunt 2.4 West	4,50	7,02	2,35	-1,26	7,72
R2.4_C	Toetspunt 2.4 West	7,50	8,50	3,81	0,27	9,22
R3.1_A	Toetspunt 3.1 Noord	1,50	11,13	6,54	2,57	11,73
R3.1_B	Toetspunt 3.1 Noord	4,50	13,15	8,55	4,64	13,77
R3.1_C	Toetspunt 3.1 Noord	7,50	13,64	9,03	5,15	14,26
R3.2_A	Toetspunt 3.2 Oost	1,50	7,56	2,88	-0,73	8,26
R3.2_B	Toetspunt 3.2 Oost	4,50	10,59	5,94	2,21	11,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R3.2_C	Toetspunt 3.2 Oost	7,50	12,20	7,56	3,83	12,87
R3.3_A	Toetspunt 3.3 Zuid	1,50	2,10	-2,64	-6,02	2,86
R3.3_B	Toetspunt 3.3 Zuid	4,50	3,78	-0,97	-4,28	4,56
R3.3_C	Toetspunt 3.3 Zuid	7,50	5,42	0,67	-2,64	6,20
R3.4_A	Toetspunt 3.4 West	1,50	4,35	-0,29	-4,09	4,99
R3.4_B	Toetspunt 3.4 West	4,50	9,67	5,08	1,07	10,25
R3.4_C	Toetspunt 3.4 West	7,50	10,73	6,12	2,22	11,34
R4.1_A	Toetspunt 4.1 Zuid	2,00	8,42	3,83	-0,14	9,02
R4.2_A	Toetspunt 4.2 West	2,00	6,48	1,79	-1,74	7,20
R4.3_A	Toetspunt 4.3 Noord	2,00	10,15	5,53	1,71	10,79
R5.1_A	Toetspunt 5.1 Noord	2,00	10,91	6,33	2,30	11,49
R5.2_A	Toetspunt 5.2 Zuid	2,00	10,18	5,61	1,54	10,75
R6.1_A	Toetspunt 6.1 Noord	2,00	11,17	6,60	2,53	11,74
R6.2_A	Toetspunt 6.2 Zuid	2,00	13,33	8,79	4,55	13,85
R7.1_A	Toetspunt 7.1 Noord	2,00	13,73	9,16	5,08	14,29
R7.2_A	Toetspunt 7.2 Zuid	2,00	14,37	9,83	5,64	14,91
R8.1_A	Toetspunt 8.1 Noord	2,00	13,57	8,99	5,00	14,17
R8.2_A	Toetspunt 8.2 Zuid	2,00	15,99	11,41	7,41	16,58
R9.1_A	Toetspunt 9.1 Noord	2,00	11,76	7,21	3,05	12,30
R9.2_A	Toetspunt 9.2 Zuid	2,00	18,00	13,42	9,41	18,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamervoort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	25,38	22,84	15,82	26,03
13.1a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	26,40	23,84	16,82	27,04
13.1a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	27,20	24,61	17,58	27,82
13.1b_A	Blok 13 achterzijde	1,50	26,01	23,47	16,46	26,67
13.1b_B	Blok 13 achterzijde	4,50	27,16	24,61	17,59	27,81
13.1b_C	Blok 13 achterzijde	7,50	27,93	25,36	18,34	28,57
13.2a_A	Blok 13 achterzijde	1,50	26,42	23,89	16,88	27,08
13.2a_B	Blok 13 achterzijde	4,50	27,66	25,13	18,11	28,32
13.2a_C	Blok 13 achterzijde	7,50	28,42	25,88	18,86	29,07
13.5_A	Blok 13.5 zijgevel	1,50	18,88	16,26	9,21	19,48
13.5_B	Blok 13.5 zijgevel	4,50	20,81	18,19	11,13	21,41
13.5_C	Blok 13.5 zijgevel	7,50	23,84	21,27	14,24	24,47
13.6_A	Blok 13.6 zijgevel	1,50	22,37	19,78	12,74	22,99
13.6_B	Blok 13.6 zijgevel	4,50	23,44	20,81	13,76	24,03
13.6_C	Blok 13.6 zijgevel	7,50	24,47	21,79	14,72	25,03
14.4a_A	Blok 14 achterzijde	1,50	22,16	19,54	12,49	22,76
14.4a_B	Blok 14 achterzijde	4,50	24,27	21,66	14,62	24,88
14.4a_C	Blok 14 achterzijde	7,50	25,77	23,18	16,14	26,39
R1.1_A	Toetspunt 1.1 Noord	1,50	22,46	19,93	12,92	23,12
R1.1_B	Toetspunt 1.1 Noord	4,50	23,36	20,82	13,80	24,01
R1.1_C	Toetspunt 1.1 Noord	7,50	24,17	21,62	14,59	24,82
R1.2_A	Toetspunt 1.2 Oost	1,50	14,01	10,86	3,62	14,26
R1.2_B	Toetspunt 1.2 Oost	4,50	16,19	13,04	5,79	16,44
R1.2_C	Toetspunt 1.2 Oost	7,50	18,77	15,60	8,35	19,01
R1.3_A	Toetspunt 1.3 Zuid	1,50	28,08	24,86	17,66	28,31
R1.3_B	Toetspunt 1.3 Zuid	4,50	28,95	25,74	18,53	29,18
R1.3_C	Toetspunt 1.3 Zuid	7,50	29,68	26,47	19,25	29,91
R1.4_A	Toetspunt 1.4 West	1,50	28,56	25,45	18,28	28,85
R1.4_B	Toetspunt 1.4 West	4,50	29,21	26,11	18,94	29,51
R1.4_C	Toetspunt 1.4 West	7,50	29,90	26,80	19,62	30,20
R10.1_A	Toetspunt 10.1 Noord	2,00	16,41	13,78	6,73	17,00
R10.2_A	Toetspunt 10.2 Zuid	2,00	13,78	10,99	3,87	14,26
R11.1_A	Toetspunt 11.1 Noord	2,00	16,18	13,49	6,41	16,73
R11.2_A	Toetspunt 11.2 Oost	2,00	15,19	12,66	5,64	15,85
R11.3_A	Toetspunt 11.3 Zuid	2,00	13,56	10,78	3,67	14,05
R12.1_A	Blok 12.1 Noord	1,50	19,85	17,20	10,14	20,43
R12.1_B	Blok 12.1 Noord	4,50	21,47	18,81	11,74	22,04
R12.1_C	Blok 12.1 Noord	7,50	23,24	20,60	13,55	23,83
R12.2_A	Blok 12.2 Oost	1,50	14,04	11,27	4,15	14,53
R12.2_B	Blok 12.2 Oost	4,50	18,32	15,68	8,61	18,90
R12.2_C	Blok 12.2 Oost	7,50	20,67	18,05	11,00	21,27
R12.3_A	Blok 12.3 Zuid	1,50	12,90	10,21	3,11	13,44
R12.3_B	Blok 12.3 Zuid	4,50	13,05	10,32	3,21	13,57
R12.3_C	Blok 12.3 Zuid	7,50	14,93	12,23	5,14	15,47
R12.4_A	Blok 12.4 West	1,50	17,38	14,58	7,47	17,86
R12.4_B	Blok 12.4 West	4,50	18,66	15,81	8,68	19,11
R12.4_C	Blok 12.4 West	7,50	20,21	17,37	10,24	20,66
R13.1_A	Blok 13.1 Noord	1,50	25,22	22,67	15,66	25,87
R13.1_B	Blok 13.1 Noord	4,50	26,32	23,76	16,73	26,96
R13.1_C	Blok 13.1 Noord	7,50	27,37	24,79	17,77	28,00
R13.2_A	Blok 13.2 Noord	1,50	25,29	22,74	15,73	25,94
R13.2_B	Blok 13.2 Noord	4,50	26,51	23,95	16,93	27,15
R13.2_C	Blok 13.2 Noord	7,50	27,94	25,39	18,36	28,59
R13.3_A	Blok 13.3 Zuid	1,50	17,18	14,60	7,56	17,81
R13.3_B	Blok 13.3 Zuid	4,50	18,24	15,64	8,59	18,85
R13.3_C	Blok 13.3 Zuid	7,50	19,13	16,51	9,45	19,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamervoort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R13.4_A	Blok 13.4 Zuid	1,50	16,31	13,77	6,75	16,96
R13.4_B	Blok 13.4 Zuid	4,50	17,31	14,73	7,70	17,94
R13.4_C	Blok 13.4 Zuid	7,50	18,54	15,94	8,90	19,15
R14.1_A	Blok 14.1 Noord	1,50	26,65	24,14	17,13	27,32
R14.1_B	Blok 14.1 Noord	4,50	27,55	25,02	18,01	28,21
R14.1_C	Blok 14.1 Noord	7,50	28,63	26,11	19,10	29,30
R14.2_A	Blok 14.2 Oost	1,50	23,81	21,32	14,32	24,50
R14.2_B	Blok 14.2 Oost	4,50	24,01	21,50	14,49	24,68
R14.2_C	Blok 14.2 Oost	7,50	24,53	22,01	15,00	25,20
R14.3_A	Blok 14.3 Zuid	1,50	17,28	14,65	7,59	17,87
R14.3_B	Blok 14.3 Zuid	4,50	19,07	16,46	9,40	19,67
R14.3_C	Blok 14.3 Zuid	7,50	20,44	17,84	10,80	21,05
R14.4_A	Blok 14.4 West	1,50	22,05	19,48	12,46	22,69
R14.4_B	Blok 14.4 West	4,50	23,87	21,31	14,28	24,51
R14.4_C	Blok 14.4 West	7,50	25,84	23,29	16,27	26,49
R15.1_A	Blok 15.1 Noord	1,50	20,31	17,67	10,62	20,90
R15.1_B	Blok 15.1 Noord	4,50	21,85	19,21	12,16	22,44
R15.1_C	Blok 15.1 Noord	7,50	23,96	21,36	14,32	24,57
R15.2_A	Blok 15.2 Oost	1,50	19,98	17,44	10,42	20,63
R15.2_B	Blok 15.2 Oost	4,50	20,24	17,68	10,65	20,88
R15.2_C	Blok 15.2 Oost	7,50	20,57	17,99	10,95	21,20
R15.3_A	Blok 15.3 Zuid	1,50	14,10	11,45	4,37	14,67
R15.3_B	Blok 15.3 Zuid	4,50	13,80	11,11	4,02	14,35
R15.3_C	Blok 15.3 Zuid	7,50	15,73	13,07	6,00	16,30
R15.4_A	Blok 15.4 West	1,50	17,16	14,50	7,43	17,73
R15.4_B	Blok 15.4 West	4,50	19,39	16,72	9,65	19,95
R15.4_C	Blok 15.4 West	7,50	22,14	19,51	12,46	22,73
R16-1_A	Blok 16 voorzijde	1,50	4,67	1,61	-5,59	4,98
R16-1_B	Blok 16 voorzijde	4,50	7,19	4,13	-3,08	7,50
R16-1_C	Blok 16 voorzijde	7,50	9,69	6,63	-0,56	10,00
R16-2_A	Blok 16 zijgevel	1,50	16,55	14,00	6,98	17,20
R16-2_B	Blok 16 zijgevel	4,50	17,41	14,83	7,80	18,04
R16-2_C	Blok 16 zijgevel	7,50	18,12	15,52	8,47	18,73
R16-3_A	Blok 16 zijgevel	1,50	12,22	9,47	2,37	12,73
R16-3_B	Blok 16 zijgevel	4,50	13,92	11,11	3,98	14,39
R16-3_C	Blok 16 zijgevel	7,50	15,09	12,24	5,11	15,54
R16-4_A	Blok 16 achtergevel	1,50	16,70	14,09	7,05	17,31
R16-4_B	Blok 16 achtergevel	4,50	17,84	15,20	8,13	18,42
R16-4_C	Blok 16 achtergevel	7,50	18,63	15,96	8,89	19,19
R2.1_A	Toetspunt 2.1 Noord	1,50	22,27	19,68	12,65	22,89
R2.1_B	Toetspunt 2.1 Noord	4,50	23,15	20,55	13,51	23,76
R2.1_C	Toetspunt 2.1 Noord	7,50	23,70	21,11	14,08	24,32
R2.2_A	Toetspunt 2.2 Oost	1,50	14,84	11,65	4,40	15,07
R2.2_B	Toetspunt 2.2 Oost	4,50	16,71	13,52	6,26	16,94
R2.2_C	Toetspunt 2.2 Oost	7,50	18,70	15,50	8,25	18,92
R2.3_A	Toetspunt 2.3 Zuid	1,50	26,58	23,41	16,23	26,84
R2.3_B	Toetspunt 2.3 Zuid	4,50	27,29	24,15	16,96	27,56
R2.3_C	Toetspunt 2.3 Zuid	7,50	27,84	24,72	17,52	28,12
R2.4_A	Toetspunt 2.4 West	1,50	21,91	19,32	12,29	22,53
R2.4_B	Toetspunt 2.4 West	4,50	23,05	20,42	13,36	23,64
R2.4_C	Toetspunt 2.4 West	7,50	24,52	21,81	14,73	25,06
R3.1_A	Toetspunt 3.1 Noord	1,50	21,06	18,37	11,31	21,62
R3.1_B	Toetspunt 3.1 Noord	4,50	21,75	19,08	12,02	22,32
R3.1_C	Toetspunt 3.1 Noord	7,50	22,84	20,15	13,09	23,40
R3.2_A	Toetspunt 3.2 Oost	1,50	17,52	14,43	7,24	17,82
R3.2_B	Toetspunt 3.2 Oost	4,50	16,79	13,79	6,61	17,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Viswei De Poel Angeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamervoort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R3.2_C	Toetspunt 3.2 Oost	7,50	16,59	13,66	6,51	16,99
R3.3_A	Toetspunt 3.3 Zuid	1,50	14,38	11,39	4,21	14,74
R3.3_B	Toetspunt 3.3 Zuid	4,50	16,44	13,45	6,27	16,80
R3.3_C	Toetspunt 3.3 Zuid	7,50	18,83	15,85	8,69	19,20
R3.4_A	Toetspunt 3.4 West	1,50	16,13	13,36	6,25	16,63
R3.4_B	Toetspunt 3.4 West	4,50	18,28	15,46	8,33	18,74
R3.4_C	Toetspunt 3.4 West	7,50	21,33	18,46	11,32	21,76
R4.1_A	Toetspunt 4.1 Zuid	2,00	13,61	10,75	3,62	14,05
R4.2_A	Toetspunt 4.2 West	2,00	17,72	15,08	8,02	18,30
R4.3_A	Toetspunt 4.3 Noord	2,00	17,08	14,22	7,08	17,52
R5.1_A	Toetspunt 5.1 Noord	2,00	16,83	13,98	6,85	17,28
R5.2_A	Toetspunt 5.2 Zuid	2,00	13,31	10,45	3,31	13,75
R6.1_A	Toetspunt 6.1 Noord	2,00	16,45	13,61	6,47	16,90
R6.2_A	Toetspunt 6.2 Zuid	2,00	13,99	11,20	4,09	14,48
R7.1_A	Toetspunt 7.1 Noord	2,00	17,00	14,24	7,14	17,51
R7.2_A	Toetspunt 7.2 Zuid	2,00	12,82	9,93	2,78	13,24
R8.1_A	Toetspunt 8.1 Noord	2,00	16,93	14,22	7,14	17,47
R8.2_A	Toetspunt 8.2 Zuid	2,00	13,24	10,39	3,26	13,69
R9.1_A	Toetspunt 9.1 Noord	2,00	16,10	13,40	6,32	16,64
R9.2_A	Toetspunt 9.2 Zuid	2,00	14,43	11,69	4,60	14,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam