Jongerenraad Westland

Adviesstuk: Openbaar vervoer Westland

OV-Westland kan en zal beter moeten volgens de Westlandse jongeren

05-03-2021

Adviescommissie:

Bram Geurds

Shannon Gregoire



Geacht college en raadspartijen,

Naar aanleiding van het concept Vervoerplan 2021 wil de jongerenraad graag een reactie plaatsen wat betreft het ov Westland. Wij constateerden als jongerenraad Westland dat we niet waren meegenomen in het proces over openbaar vervoer. Teleurstellend, omdat jongeren een grote groep gebruikers zijn van het openbaar vervoer. Jongerenraad Westland vindt dat het openbaar vervoer de komende jaren structureel moet veranderen, zodat het aantrekkelijker wordt om het openbaarvervoer te gaan gebruiken in het Westland. Om deze reden presenteert de jongerenraad hier het adviesstuk waarin we duidelijk verbeterpunten aankaarten die gedragen worden onder jongeren. Jongerenraad Westland schakelde de hulp van 75 Westlandse jongeren in, die allen gebruik maken van het ov. Deze jongeren zijn afkomstig uit alle dorpskernen en geven een goede afspiegeling van Westlandse jongeren en hun gedachte over het openbaar vervoer. Jongerenraad Westland wil streven naar een toekomst waarin het openbaar vervoer het belangrijkste vervoersmiddel in onze gemeente gaat worden. Op dit moment is het kiezen voor een auto een logische keus, omdat het veel sneller is dan het gebruik van het ov. We zijn een groeiende gemeente met een achterblijvende ov-ontwikkeling. Wij hebben onze conceptversie van dit adviesstuk in juni en juli gepresenteerd aan beleidsmedewerker van verkeer en vervoer Westland en aan de wethouder Varekamp. Hij dacht constructief mee over haalbare oplossingen. Wij werden er vervolgens op gewezen dat we onze plannen mochten presenteren tijdens ov-participatietrajecten. Echter is dat nog steeds niet gebeurt en is het tijd dat wij ons adviesstuk presenteren aan het voltallige college en de gemeenteraad. Wij willen aan de hand van 9 thema's de verbeterpunten aankaarten in de gemeente Westland wat betreft het openbaar vervoer en jongeren.

<u>Thema's</u>

1. **Vervoersaansluiting**

- Gezien de slechte aansluiting van Monster naar Naaldwijk en van Naaldwijk naar 's-Gravenzande, adviseert de jongerenraad allereerst om de oude lijn 31 terug in te voeren. Op het moment zijn de twee grootste kernen in Westland verbonden met een bus die om het half uur rijdt, dit zorgt voor veel ergernissen bij de mensen die naar 's-Gravenzande moeten vanuit Naaldwijk of andersom. Als je bus 32 net aan mist ben je dus 45 minuten bezig over een stuk dat ongeveer een uur lopen is, voor een gemeente die geprezen wil worden over de hechte verbinding van haar kernen, is dit geen goede imago boost.

- Ten tweede hebben wij ervaren dat er in het jaar 2020 de tram 4 (Lansingerland Zoetermeer) vanaf Leyenburg naar Den Haag Centraal vaak net wegrijdt op het moment dat bus 456 vanuit Naaldwijk komt aanrijden. Dit resulteert in langere reistijden wat ervoor kan zorgen dat je op Den Haag Centraal je trein mist. Op moment dat tram 4 één minuut langer wacht is dit probleem verholpen.
- Andersom geldt precies hetzelfde. Op het moment dat je vanaf Den Haag Centraal tram 4 of tram 6 pakt en je aankomt rijden bij Leyenburg staat de bus 456 al klaar. Voor jongeren kunnen ze het dan redden met een sprintje, maar voor ouderen mensen is dit gewoon niet haalbaar. In het ergste geval sta je dan een half uur te wachten op de volgende bus. Wij denken dat dit een kleine verandering is wat veel mensen erg gelukkig maakt, wat ook zal resulteren in een groter gebruik van het OV. Ditzelfde geldt voor de bus aansluiting van 456 van Schiedam naar Naaldwijk.
- De bovenstaande alinea geeft exact het probleem aan wat ook met buslijn 31 gebeurt van Den Haag Leyenburg naar Monster. Vaak rijdt bus 31 net weg of kan je met een flink sprintje het redden, maar mensen op leeftijd lukt dat niet meer.
- Als laatste casus introduceren wij Monster. Monster in- en uitgaan is “een ramp”. Naar Naaldwijk gaat bus 34 om de 30 min en na 18:30 moet je via ‘s-Gravenzande gaan. Terug via Naaldwijk ben je na 18:15 ook verplicht om via ‘s-Gravenzande over te stappen. Tevens komt bus 34 vaak niet opdagen of is hij erg laat. Op zaterdag en vanaf juni tot en met september rijdt bus 34 om het uur en ook dan komt hij soms niet opdagen of is de bus te laat. Als bus 34 vertraging heeft (zelfs al bij 2 min vertraging) kom je aan op een leeg busstation in Naaldwijk, wat betekent dat je de overstap mist. Zeker nu met de bouwwerkzaamheden in Monster komt bus 34 vaak te laat. In plaats van dat het wordt gecommuniceerd met bus 32, staan de mensen altijd op Naaldwijk te wachten op de volgende bus. Echter kan het wel, maar dan ben je afhankelijk van een goedwillende buschauffeur die communiceert met de overstap bus of het even kan wachten. Op de terug weg is het hetzelfde probleem. Bus 32 vertrekt vaak te laat vanaf het station in Delft waardoor je bus 34 vaak mist, zeker in spitsuren.
- Wij vragen zowel de raad als het college om op dit punt goed te kijken waar de aansluiting structureel niet goed verloopt en daar actie op te nemen en te veranderen in de eerstvolgende nieuwe dienstregeling.

2. Nachtbussen

- Het Westland staat er niet om bekend dat er door de weeks een actief uitgaansleven bestaat. Dat resulteert dat jongeren vaak ervoor kiezen om te gaan stappen in Rotterdam, Den Haag, Delft of Leiden. Echter ontbreekt er nu een tussenweg voor de gemiddelde feestganger. Je moet of rond 12 uur s 'avonds naar huis om de laatste bus te halen, of je moet het volhouden tot 6 uur 's-nachts zodat je de eerstvolgende ochtend bus weer kan nemen terug naar het Westland. Voor veel jongeren betekent dat zij het OV links laten liggen en ervoor kiezen om niet te gaan stappen. Uit eigen ervaringen kennen wij veel jongeren die om deze reden wegtrekken uit het Westland en ervoor kiezen om op kamers te gaan. Daarnaast is ook het gewoon langsgaan bij vrienden in andere gemeentes een probleem als je na 12 uur thuiskomt. Bezoekjes worden ingewikkeld. De laatste bus die vanaf busstation Naaldwijk vertrekt is 0:16. Dit is niet aantrekkelijk om dan voor het ov te kiezen, omdat jongeren echt niet om 0:16 in het weekend naar huis gaan. Jongerenraad Westland pleit dan ook voor het laten rijden van nachtbussen in de gemeente Westland op tenminste de donderdag, vrijdag en zaterdagavond. Een nachtbus die 1x per uur in de nacht rijdt vanaf Rotterdam, Delft en Den Haag naar Westland toe zou al een hele bevordering zijn. Dit zou resulteren dat jongeren vaker ervoor kiezen om te stappen. Iets wat wij erg stimuleren aangezien dat in het Westland lastig te bereiken valt, door de beperkte uitgaansmogelijkheden in onze gemeente.
- Jongerenraad Westland is zich bewust van het feit dat er in pre-corona tijd nachtbussen reden vanaf Rotterdam Centraal die naar Naaldwijk gingen. Dit is de enige mogelijkheid om in de nacht terug te komen. Ondanks dat het wel een kans biedt aan jongeren om terug te keren naar het Westland, vinden wij dit niet genoeg. Jongeren die in Delft gaan stappen, moet de trein nemen naar Rotterdam Centraal om vervolgens nog meer dan een uur in een bus te zitten naar Naaldwijk, waardoor je reistijd boven de 2 uur komt. Zeker als je dan ook nog in een andere dorpskern dan Naaldwijk of 's-Gravenzande woont kan je daar ook nog een fietstocht van 20 minuten aanplakken. Nachtbussen moet een interessante optie zijn en niet zoals het nu is.
- Verder ziet de jongerenraad Westland ook dat het invoeren van nachtbussen meerdere voordelen met zich meebrengt. Allereerst zou het de verkeersveiligheid bevorderen, doordat jongeren een alternatief krijgen voor het dronken op de fiets stappen. Verder kan het invoeren van een nachtbus ook helpen bij overlast, veel van de jeugd die men

nu op straat ziet heeft geen plek waar ze iets kunnen doen, er zijn niet genoeg gelegenheden voor de jeugd om te stappen in Westland. Een nachtbus zou deze jongeren dus een alternatief geven voor het rondhangen op straat. Verder draagt het bij aan de aantrekkelijkheid en kwaliteit van het Westland zodat Westland altijd bereikbaar is en ook aantrekkelijker kan worden voor buitenstaanders die het Westland in en uit kunnen wanneer zij willen.

- Kortom vragen wij de raad en het college om te kijken naar wat de mogelijkheden zijn voor nachtbussen in de gemeente Westland. Voor jongerenraad Westland is het laten rijden van nachtbussen een prioriteit. Het wordt breed gedragen onder de Westlandse jongeren, dus zien wij graag dat dit gerealiseerd gaat worden

3. Ontsluiting van Monster en Maasdijk

- Jongerenraad Westland wil dat in de toekomst het ov weer gaat rijden in de dorpskernen Maasdijk en Monster. Wat we nu ervaren is dat Maasdijk en Monster slecht te bereiken zijn. Jongeren ervaren op dit moment dat zij na 19:00 Maasdijk niet meer kunnen bereiken met het openbaar vervoer. Voor een rit vanaf busstation Naaldwijk naar Monster ben je na 20:00 meer dan een uur kwijt. Twee ingrijpende acties die negatieve gevolgen hebben voor jongeren uit deze dorpskernen vindt de jongerenraad. Dit betekent voor studerende jongeren uit Maasdijk en Monster dat zij hun eigen woonplaats niet meer kunnen bereiken in de avonden na een lange studiedag of andere activiteiten. Een aantal van deze jongeren maken nu gebruik van de auto, maar lang niet iedereen heeft een auto. Daarnaast is het belangrijk dat we het ov gaan stimuleren zodat we bepaalde aangrenzende wegen kunnen ontlasten in de spits. Ook wordt er duidelijk aangegeven dat jongeren nu ook Maassluis niet kunnen bereiken na 19:00. De vorige buslijn 33 reed ’s avonds 1x per uur door. Wij vragen jullie dan ook om lijn 34 vanaf 2021 te verlengen tot 00.00, minstens 1x per uur. Dit is voor zowel Maasdijk als Monster noodzakelijk om te kunnen functioneren als een volwaardige kern.
- Wij vragen zowel de raad als het college om hier kritisch naar te kijken en om op deze manier jongeren in deze dorpskernen weer de mogelijkheid te bieden om gebruik te kunnen maken van het ov in de avonduren.

4. Snelbussen

- De dichtstbijzijnde universiteit voor jongeren vanaf busstation Naaldwijk is de TU Delft en de Universiteit Leiden dat gevestigd is in Den Haag dat een afstand bedraagt van ongeveer 45 minuten reizen. De eerstvolgende universiteiten en Hbo-scholen liggen op 59 minuten reizen vanaf busstation Naaldwijk. Voor sommige studenten houdt dat in dat zij op sommige dagen langere reistijden kennen dan het volgen van colleges. Sinds de coronacrisis valt het op dat je via het online colleges volgen je twee uur extra tijdsbesteding hebt op een dag. Jongerenraad Westland is ervan overtuigd dat dit sneller kan en pleiten dan ook voor snelbussen in de gemeente Westland.
- Jongerenraad Westland wil dat er minstens 1x in het uur een snelbus gaat rijden tussen Naaldwijk en deze omringende steden. Wij zien namelijk ook in dat het goed is dat de bussen andere dorpskernen niet uitsluiten. Geef echter jongeren en werkenden wel de mogelijkheid om van een snelbus gebruik te kunnen maken. Wat wij als jongerenraad Westland dus willen is dat er vanaf de ingang van de nieuwe dienstregeling snelbussen gaan rijden vanaf busstation Naaldwijk naar de grote omringende steden van het Westland, opgesomd:
- Buslijn 32: Eenmaal in het uur een bus die in elke kern maar 1 stopt. Dus buslijn 32 zal dan worden: Naaldwijk, Verdilaan – De Lier – Schipluiden – Den Hoorn – Delft Centraal. Dit zorgt ervoor dat studenten die studeren in Delft sneller in Delft zijn en dat jongeren die door moeten reizen naar Rotterdam, Leiden of verder één trein eerder kunnen pakken waardoor zij aan tijd winnen.
- Buslijn 456 richting Den Haag Leyenburg: Eenmaal in het uur een bus die in elke kern maar 1x stopt. Naaldwijk-Honselersdijk-Poeldijk-Escamplaan Den-Haag-Den Haag Leyenburg.
- Buslijn 30 naar Rijswijk: Eenmaal in het uur een bus die in elke kern maar 1 stopt. Naaldwijk- Honselersdijk-Kwintsheul-Wateringen-Rijswijk.
- Wij vragen zowel de raad als het college om hier heel goed naar te kijken en ervoor te zorgen dat dit bespreekbaar gemaakt wordt tijdens de MRDH-vergaderingen. Wij stellen een norm voor om binnen 40 minuten op Rotterdam Centraal, Leiden Centraal te kunnen staan. Daarnaast vinden wij dat Delft Centraal en Den Haag Centraal binnen de 30 minuten norm gehaald moeten kunnen worden vanaf busstation Naaldwijk. Deze normen sluiten aan bij de wens van de Westlandse jongeren.

5. Betere bezetting tijdens (spits)uren

- Wat we nu waarnemen bij bijvoorbeeld buslijn 32 vanaf 's-Gravenzande naar Delft toe is dat tijdens de spitsuren er een onaangename drukte ontstaat. Op het moment dat de bus in Naaldwijk arriveert is de bus al zo goed als vol, de bus is echter dan nog niet gearriveerd in de Lier. Jongeren maken dikwijls mee dat zij niet meer kunnen opstappen. Wij vragen dan ook om exact te onderzoeken op welke momenten de bus te vol zit. Het is te makkelijk gezegd dat er een bredere bezetting moet komen tijdens de voltallige spitsuren. Het gaat om enkele tijdstippen waarin alle studenten tegelijkertijd gebruiken maken van dezelfde buslijn. Deze capaciteit zien wij dan voornamelijk graag extra in de ochtenden waarbij de bussen om 'kwart voor' vertrekken. Deze bussen zijn praktisch voor studenten door de tijd van aankomst. Rond deze tijd vertrekken veelal veel treinen richting studentensteden. Bussen die een kwartier later vertrekken zullen waarschijnlijk minder aantrekkelijk zijn door het feit dat jongeren dan te laat zullen komen bij hun lessen.
- Iets wat ook vele jongeren tot grote ergernis leidt is dat in de spitsuren bussen niet rijden op lijn 456 vanaf Den Haag Leyenburg naar Naaldwijk. Daar moeten reizigers in de spits soms wel 30 minuten wachten op bus 456 terwijl het om de 10 minuten zou moeten rijden. Jullie kunnen jullie voorstellen dat dit ook niet stimuleert om het ov in het Westland te gebruiken.
- Daarnaast vragen wij ook om de buslijn 456 van Schiedam naar Naaldwijk en van Naaldwijk naar Den-Haag (ofwel lijn 456) tussen 19.00 en 20.00 uur ook om het kwartier laten rijden. De bussen rijden nu maar 1x in het halfuur. Echter is er voor de studenten van de Erasmusuniversiteit, Hoge School Rotterdam en studenten in Den Haag soms onderwijs dat tot 19:00 wordt gefaciliteerd. Dat resulteert dat jongeren minstens een kwartier langer reizen. Dit leidt tot gevolg dat jongeren weer niet aanwezig kunnen zijn bij hun sport of andere avondactiviteiten kan zijn. Dat is niet goed voor de bloei van het Westland.
- Wij vragen zowel de raad als het college om hier kritisch naar te kijken en om te onderzoeken hoe zo effectief mogelijk op dit grote probleem een antwoord gegeven kan worden. Dat zal voorkomen dat een buschauffeur in geen enkel geval passagiers nog hoeft te laten staan vanwege een te volle bus.

6. Het doortrekken van de tram/metro/trein naar het Westland

- Jongerenraad Westland heeft lang nagedacht over een mogelijke lightrailverbinding, aanleg van een treinstation of de komst van de metro in het Westland. Jongerenraad Westland is tot de conclusie gekomen dat we de focus leggen op een kortere reistijd tussen A en B. Op dit moment is de reistijd tussen A en B té lang en zijn wij voor het investeren in een snellere en hogere kwaliteit van een waardige OV-verbinding tussen Westland en omringende steden en binnen het Westland. Op de lange termijn vinden wij dat het noodzakelijk wordt om het Westland te laten voorzien van een hoog geïntensiveerde kwaliteit ov-netwerk. Het ov gaat de toekomst worden. Op dit moment is Westland een lastig te bereiken gemeente als het gaat om ov. Met de aanleg van een lightrailverbinding die doorgetrokken kan worden van de omringende steden naar het Westland zien wij dat de afstand van punt A naar punt B in een kortere tijd kan worden afgelegd. Na gesprekken met wethouder Varekamp weten wij dat hier een duur prijskaartje aan zit. Echter moet je kijken naar wat het ons oplevert. Op dit moment zien wij in een lightrailverbinding een mogelijke oplossing om de afstand tussen punt A en punt B te versnellen. Dat zien wij graag op twee manieren gebeuren namelijk:
    - Zo zouden wij graag zien dat de tram vanuit Den Haag wordt doorgetrokken door het Westland. Als de tram vanuit Den Haag wordt doorgetrokken naar het Westland kunnen de studenten sneller de trein pakken naar andere steden, zoals Leiden en Amsterdam. Verder bespaart dit ook toenames van autogebruik, waardoor de wegen hierin ontlast kunnen worden en files vermeden kunnen worden.
    - De Hoekse Lijn doortrekken naar Naaldwijk: hierdoor wordt de verbinding van het Westland naar Rotterdam versneld en hebben studenten geen last van file. De A20 wordt hiermee enorm ontlast en dit lijkt ons de meest goede reden om zowel de A20 als de A4 meer ruimte te geven.
- Echter realiseren wij ons dat dit een plan is dat een lange ontwikkelingsfase zal hebben. Voor jongerenraad Westland is het vooral van belang dat we op korte termijn een snellere verbinding kunnen realiseren tussen A en B. Snelbussen is op de korte termijn onze oplossing, maar op de lange termijn zijn wij zeker voor de aanleg van een lightrailverbinding als dit de afstand tussen A en B aanzienlijk verkort.

7 Betere communicatie reistijden

- Wat er op dit moment gebeurt is dat reizigers in de gemeente Westland geen kennis hebben van mogelijke vertragingen wanneer zij bij een busstation staan. Dit kan storend zijn in verband met planningen van de reizigers. Echter heeft ieder station wel een informatiebord waarop aangeven staat wanneer een bus vertrekt. Echter worden vertragingen niet doorgegeven, waardoor zo'n bord in kwaliteit verliest. Wij zouden graag informatieborden willen zien waarin vertragingen zijn aangegeven. Een voorbeeld waar dit al gebeurd is in Delft. Dat bespaart voor vele een hoop negatieve energie. Afgelopen winter stonden mijn vrienden en ik (Bram Geurds) 3-maal per week minstens 30 minuten te wachten op 456 van Den Haag naar Naaldwijk. Op het moment dat je niet weet dat je daar een half uur moet wachten, met winterse temperaturen kan dat veel reizigers erg boos maken. Daarnaast is het natuurlijk ook handig als deze borden regelmatig worden geüpdatet. Het feit dat de zomertijd nog staat aangegeven is natuurlijk niet ideaal voor reizigers.
- Wij vragen zowel de raad als het college om hier kritisch naar te kijken en om te onderzoeken hoe zo effectief mogelijk dit verbeterd kan worden.

8 Het voorgestelde bezuinigingsplan van de MRDH

- Een heel actueel punt waarin de jongerenraad Westland de gemeente Westland op wil adviseren is om voor 24 maart een duidelijk statement af te geven wat betreft het voorstel van de MRDH om fors te gaan bezuinigen in het ov. In een statement van de MRDH willen zij in de MRDH-regio trams, bussen en metro's minder vaak laten rijden en het aantal conducteurs en toezichthouders met een kwart terugbrengen. Aangezien de besluitvorming op 24 maart plaatsvindt is het tijd om nu heel duidelijk te zijn over hoe wij hierin staan. Jongerenraad Westland is hier fel op tegen. Bezuinigen in het openbaar vervoer moet niet de norm zijn. Lijnen schrappen en bussen minder laten rijden maakt het openbaar vervoer nog minder aantrekkelijk. Gezien de financiële opgave is afschalen in het Corona-tijd begrijpelijk, maar als we na de zomer teruggaan naar het 'oude normaal' moet er juist meer gereden gaan worden met het openbaar vervoer. Op dit moment zijn bussen al overvol, rijden bussen maar een beperkt deel van de avond en sta je soms meer dan een halfuur te wachten op een busverbinding. Ook de voorgestelde maatregelen waarbij een tariefsverhoging van 40% wordt gevraagd past niet bij de groeiambitie van het OV. Dat de openbaar vervoer sector

hard wordt getroffen door Corona mag niet tot gevolg hebben dat we het ov nog makkelijker links laten liggen. Wij adviseren om tegen dit voorstel te stemmen omdat dit tegen de gewenste groeiambities van het ov gaat die hier in een groeiend Westland hard nodig zijn. Neem een duidelijke positie in als Westland en lobby als een gezamenlijk front sterk bij het Rijk voor financiële tegemoetkomingen, maar sluit het Westland niet nog verder uit wat betreft het openbaar vervoer.

9 Westlandbusstation op het Floragebied

- Op korte termijn brengt de jongerenraad Westland een adviesstuk uit over de invulling wat betreft de invulling van het Floragebied. Daarin pleitten wij mede voor een centraal goed aangesloten busstation op het Floragebied.

Conclusie

Concluderend geeft dit adviesstuk goed weer waar de grootste pijnpunten van Westlandse jongeren zitten wat betreft het OV in de gemeente Westland. Jongerenraad Westland heeft goed gebruik gemaakt van haar netwerk waardoor dit adviesstuk de mening van Westlandse jongeren representeert. Jongerenraad Westland heeft in eerste instantie geprobeerd om een plek te krijgen aan de onderhandelingstafels betreft het OV-beleid. Wij vinden het onbegrijpelijk dat jongeren al die tijd niet zijn meegenomen in de ontwikkeling van de nieuwe vervoersplannen. De grootste groep gebruikers links laten liggen is wat ons betreft niet helemaal de juiste uitvoering voor een écht beter beleid. Jongeren betrekken bij de vervoerplannen is van cruciaal belang, omdat het OV in het Westland ondermaats is en daardoor een grote groep jongeren het Westland om die reden verlaat. Echter ervaren wij minimale samenwerking en medewerking binnen de gemeentelijke organisatie en vandaar dat we nu de stap maken om het te presenteren aan het voltallige college en de gemeenteraad raad. Wij adviseren jullie om heel goed te kijken naar de huidige aanbevelingen van de jongerenraad Westland en willen deze aanbevelingen graag verder toelichten indien er vragen over zijn. Verder hopen wij dat dit adviesstuk niet alleen gelezen wordt, maar ook daadwerkelijk omgezet wordt in acties zodat het ov op korte termijn aantrekkelijker wordt in het Westland.