

Beantwoording schriftelijke vragen artikel 43 Reglement van Orde

Kenmerk van de vraag : 26-05
Datum indienen vraag : 9 februari 2026
Vraagsteller : Dhr. J.J. Zwaagstra
Portefeuillehouder : Dhr. J.E. Boerema
Datum akkoord college : 10 maart 2026
Zaak- en stuknummer : 2026020914906/26ZG031695

Underwerp

Tarieven openbare laadpalen

Ynlieding

Op 9 februari 2026 heeft de CDA-fractie schriftelijke vragen gesteld over Tarieven openbare laadpalen.

In een artikel op NU.NL lezen wij dat de gemeente de laadtarieven bepaalt bij de openbare laadpalen en dat er grote verschillen zijn tussen de gemeenten. De CDA-fractie vindt het belangrijk dat burgers die hun elektrische auto niet kunnen opladen bij een laadpaal op de eigen oprit niet worden geconfronteerd met hoge tarieven bij de openbare laadpalen. De CDA-fractie heeft naar aanleiding hiervan dan ook de volgende vragen;

Fragen en antwoorden

1. Heeft de gemeente Achtkarspelen afspraken gemaakt met een aanbieder van de openbare laadpalen?

Antwoord:

In 2021 heeft de provincie Fryslân een aanbesteding uitgeschreven voor het sluiten van een concessie met één concessiehouder voor 'publieke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen'. De provincie is door de deelnemende gemeenten gemachtigd de aanbesteding uit te voeren. Achtkarspelen is één van deze gemeenten. Uit deze aanbesteding is Total Energies de concessiehouder geworden. In de huidige concessie wordt de publieke laadinfrastructuur door de concessiehouder gerealiseerd en geëxploiteerd tegen het tarief waarmee de concessiehouder zich heeft ingeschreven. De concessie is eind 2025 afgelopen en verlengd tot juli 2026 in afwachting van een nieuwe partij na aanbesteding.

2. Is het bepalen van de laadtarieven een collegebevoegdheid of gaat de raad hierover? Waar is dit eventueel vastgelegd? Wanneer er afspraken zijn, wat zijn dan de tarieven? Zo nee, waarom zijn er geen afspraken en wat gaat u daar als college aan doen?

Antwoord:

- Het bepalen van de laadtarieven is geen eigen gemeentelijke bevoegdheid maar in OVEF¹-verband vastgesteld met indexering.
- Daarnaast zijn er, voorafgaand aan de concessie van 2021, publieke laadpalen in de gemeente geplaatst door commerciële partijen.

¹ OVEF (Coöperatie Openbare Verlichting & Energie Fryslân U.A.) is de eigen energieleverancier van de Friese gemeenten, de provincie en Wetterskip Fryslân. Samen beheren ze de openbare verlichting en de publieke laadpalen in Fryslân.

Deze publieke laadpalen zijn op aanvraag geplaatst. De commerciële partijen hebben de publieke laadpalen in eigendom, dragen zorg voor beheer en onderhoud en bepalen zelf de laadprijs.

- Het laadtarief bij alle TotalEnergies palen uit de concessie via de Provincie/OVEF voor Q1 2026 is €0,33 excl. BTW en €0,40 incl. BTW per kilowattuur. Dit is 8 cent lager dan het gemiddelde tarief uit het ANWB-onderzoek zoals vermeld in het artikel op NU.nl.
- Wanneer er met een laadpas van een andere partij wordt geladen, kunnen er nog kosten vanuit die partij bovenop komen.
- De laadprijzen vanuit TotalEnergies zijn voor 17 Friese gemeenten (OVEF) hetzelfde en worden per kwartaal geïndexeerd.
- De 7 jaar exploitatie die TotalEnergies nog mag doen na afloop van de concessie, betekent dat zij nog 7 jaar lang de opbrengsten vanuit de publieke laadpalen krijgen, de laadprijs bepalen, onderhoud, beheer, facturatie e.d. doen voor de door hen geplaatste palen. Dit is contractueel vastgelegd.

3. Hoe gaat de gemeente Achtkarspelen om met aanvragen van laden op de openbare weg vanaf een privé laadpaal?

- a. We lezen in o.a. het VNG Magazine dat diverse gemeenten hiervoor kabelgoten beschikbaar stellen. Wat is het beleid hiervoor in Achtkarspelen?

Antwoord: Momenteel faciliteren we (nog) geen Verlengde Private Aansluiting (VPA), zoals kabelgoten.

- Op dit moment is beleid in ontwikkeling waar VPA onderdeel van uit gaat maken. Naar aanleiding van een aanvraag vanuit de gemeente voor een VPA wordt er een pilot gestart om in kaart te brengen wat er nodig is in het kader van verkeersveiligheid en aansprakelijkheid. Het resultaat van de pilot wordt meegenomen als input voor het laadbeleid in ontwikkeling.

4. In 2025 heeft het college toegezegd om met een laadvisie te komen. Wanneer kunnen we die verwachten?

Antwoord:

Het nieuwe Laadbeleid staat voor Q3 2026 op de planning.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders,

mr. M.P. de Jong
gemeentesecretaris

J.D. de Vries MSc
burgemeester