



Schriftelijke vragen van D66 over aantal meldingen over geluidsoverlast gemotoriseerd verkeer

Datum vraag: 11 september 2026
Indiener: Steven Marshall (D66)
Datum antwoord:

Aanleiding: In de oordeelsvormende vergadering van 23 juni 2026 heeft de fractie van D66 in de rondvraag vragen gesteld over het 'uitlaatgeluidseizoen': over de bekendheid van het college met dit fenomeen en de hoeveelheid klachten die hierover ontvangen worden, en de mogelijkheden en bereidheid hierop te handhaven.

Als antwoord op deze vragen gaf het college aan niet bekend te zijn met de genoemde overlastsituaties en hier geen meldingen over te ontvangen, alsmede de handhaving geen prioriteit te geven. De portefeuillehouder riep inwoners wel inwoners die overlast ervaren op om hiervan melding te maken, omdat het verzamelen van klachten en meldingen 'kan helpen om een beter beeld te krijgen van de omvang van het probleem en de ervaren hinder in de betrokken dorpen'. Deze oproep werd ook overgenomen in een artikel van de Regiobode over de door D66 gestelde vragen.

Onze vragen en de berichtgeving hierover hebben bij ons tot veel reacties geleid. Naast reacties van inwoners die het geluid 'mooi' vinden of handhaving hierop betuttelend, hebben we enkele tientallen reacties ontvangen van inwoners die (sterke) overlast hiervan ervaren, waaronder ook reacties van twee afzonderlijke B&B eigenaren die noemen dat hun gasten geluidsoverlast van verkeersgeluid in hun reviews noemen.

Vraag 1a: Nu het 'uitlaatgeluidseizoen' ten einde loopt is onze vraag: hoeveel meldingen heeft het college sindsdien ontvangen van ervaren hinder van geluid van gemotoriseerd verkeer?

Vraag 1b: Wat kan het college zeggen over de spreiding over de dorpen van betrokken meldingen? Is er inmiddels sprake van dorpen of plekken, waar naar mening van college, sprake is van 'veel overlastmeldingen'?

Antwoord:

1a: Sinds de oordeelsvormende vergadering van 23 juni 2026 heeft het college via de gemeentelijke kanalen in totaal 6 klachten en meldingen ontvangen die betrekking hebben op geluidshinder door gemotoriseerd verkeer.

De binnengekomen meldingen zijn via de volgende kanalen geregistreerd:

- 3 meldingen via het digitale meldsysteem Fixi.
- 3 meldingen via het algemene digitale contactformulier.

1b: Hoewel het totale aantal meldingen na de oproep relatief overzichtelijk is gebleven, is wel zichtbaar dat het voornamelijk de bekende doorgaande routes betreft. Specifiek springen de volgende locaties eruit:

- Rheden/ De Steeg: De Arnhemsestraatweg / Stationsweg (3 meldingen).
 - Laag-Soeren: De Harderwijkerweg (2 meldingen).
-



Zoals genoemd in de beantwoording is het ook mogelijk een melding te maken van geluidshinder en verkeersovertredingen bij de Politie (al is dit voor inwoners mogelijk een hogere drempel om te nemen)

Vraag 2: Beschikt het college over informatie over het aantal meldingen, en de ontwikkeling daarvan, over geluidshinder bij de Politie? Zo ja, wat kan u daarover met ons delen?

Antwoord:

Het college beschikt niet over exacte, actuele cijfers of trendanalyses over specifieke meldingen van geluidshinder die rechtstreeks bij de politie zijn ingediend.

Vraag 3: Hebben gemeente en politie nog steeds het standpunt dat geluidshinder van gemotoriseerd verkeer (die vaak in combinatie met andere verkeersovertredingen tot stand komt, zoals te hard rijden) in de handhaving geen prioriteit heeft?

Antwoord:

Het college benadrukt dat de prioriteitenstelling in de handhaving gekoppeld is aan wettelijke bevoegdheden en de verdeling van taken. Het handhaven op rijdend verkeer, waaronder snelheidsovertredingen, gevaarlijk rijgedrag en de controle op de wettelijke geluidsproductie (uitlaatgeluid) van voertuigen, is geen gemeentelijke bevoegdheid. Wij hebben hier de wettelijke instrumenten niet voor en deze taak berust bij de Politie. Zij moeten hierbij haar capaciteit verdelen op basis van regionale en lokale veiligheidsrisico's.

Hoewel de gemeente dus niet zelf kan handhaven op dit dossier, vullen wij onze rol zo proactief mogelijk in. Dit doen we door de binnengekomen klachten van onze inwoners te bundelen en deze specifiek aan te dragen bij de politie om gerichte controles op de knelpuntlocaties te bepleiten.