

Raadsvoorstel tot vaststellen van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Waalre 2025

Waalre, 15 april 2025

Vergaderdatum:	20 mei 2025
Voorstelnummer:	2025-32
Zaaknummer:	980781
Portefeuillehouder:	K. Vortman
Naam opsteller:	MvdV
Naam voorstel:	Voorstel tot vaststellen van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Waalre 2025
Grondslag raadsbesluit:	Toelichting: met de voorgestelde aanpassingen aan de huidige verordening voor het leerlingenvervoer in Waalre sluiten we aan bij de landelijke richtlijnen vanuit de VNG.

Voorgesteld besluit

1. De Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Waalre 2025 vast te stellen.

Onderwerp

Aanpassing Verordening bekostiging leerlingenvervoer.

Voorstel

1. De Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Waalre 2025 vast te stellen.

Inleiding

Gemeente Waalre staat de komende jaren voor grote uitdagingen in het sociaal domein; de kosten blijven stijgen. Daarnaast zien we dat er veel problemen zijn rondom het leerlingenvervoer. Dit komt enerzijds door het tekort aan chauffeurs binnen dit vervoer. Anderzijds zien we ook dat ouders vervoer per taxibus als de norm beschouwen. Dit sluit niet aan bij de visie dat we uitgaan van de eigen kracht van onze inwoners. Als we bovenstaande ontwikkelingen combineren, is het niet meer dan logisch om naast alle herzieningen waar de Taskforce Sociaal Domein een start mee heeft gemaakt, ook de Verordening bekostiging leerlingenvervoer tegen het licht te houden. Deze verordening was op sommige punten zeer ruimhartig. Met dit voorstel willen we de verordening deels weer gelijk trekken met de landelijke trend. Daarnaast zijn er beleidsregels opgesteld. Met deze regels willen we verdere verdieping en uitleg geven hoe de verordening kan worden toegepast en kan worden gelezen. Deze zijn door het college vastgesteld.

Beoogd resultaat

Het aanpassen van de verordening bekostiging leerlingenvervoer op de volgende punten:

- Het ophogen van de afstandsgrens naar 6 kilometer in plaats van 4 kilometer.
- Geen uitzondering meer maken voor bekostiging vervoer naar specifieke scholen in de verordening.
- Artikelen die aan verandering onderhevig kunnen zijn (welke routeplanner wordt gebruikt of hoe hoog de kilometervergoeding is) niet meer opnemen in de verordening, maar opnemen in beleidsregels. Hierdoor hoeft de verordening niet elke keer meer eerst langs uw raad om deze opnieuw te laten vaststellen.

Argumenten

1. *Met het ophogen van de afstandsgrens van 4 naar 6 kilometer zijn we weer in lijn met de wettelijke ondergrens*

Landelijk wordt bekostiging leerlingenvervoer toegekend vanaf een afstandsgrens van meer dan 6 kilometer tussen het thuisadres van de leerling en de school. Gemeenten mogen in hun eigen beleid een lagere grens hanteren en daarmee ook leerlingenvervoer inzetten waarbij de afstand tussen het huisadres en de school minder dan 6 kilometer bedraagt. Gemeente Waalre heeft in de afgelopen jaren een grens van 4 kilometer gehanteerd. Met het aanpassen van de afstandsgrens naar 6 kilometer handelen we weer conform de wettelijke minimale afstandsgrens.

2. *De reis met een vervoersvoorziening (taxibusje) duurt drie keer langer dan wanneer ouders zelf rijden*

Met het ophogen van de afstandsgrens komen 8 leerlingen, die naar school gaan op basisschool de Zonnewijzer in Valkenswaard, en 2 leerlingen die naar school gaan op SBO De Reis van Brandaan, niet meer in aanmerking voor bekostiging van het leerlingenvervoer. Dit betekent dat de ouders vanaf schooljaar 2025-2026 het vervoer zelf moeten regelen en bekostigen. Deze ouders wonen allen tussen de 3,8 en 5,8 kilometer van de school af. De gemiddelde reistijd van deze ouders is tussen de 7 en 11 minuten enkele reis. De reis per taxibus is gemiddeld 34 minuten. De reistijd van de kinderen die het betreft wordt hiermee

verkort. Van de 2 leerlingen die op dit moment nog naar school gaan op SBO De Reis van Brandaan, is op basis van hun leeftijd de verwachting dat ze komend jaar uitstromen naar het voortgezet onderwijs.

3. Het ophogen van de afstandsgrens levert een besparing op

Door het ophogen van de afstandsgrens wordt er één route minder gereden vanuit het leerlingenvervoer. De toezichthouder leerlingenvervoer heeft berekend dat dit op jaarbasis een besparing oplevert van ongeveer € 15.000.

4. Ouders kunnen gezamenlijk rijden, bouwen een netwerk op en onderhouden meer contact met de school

Van de 8 leerlingen die naar school gaan op de Zonnewijzer in Valkenswaard stroomt er 1 volgend jaar uit naar het voortgezet onderwijs. Van de overige 7 leerlingen wonen er 6 in Aalst en 1 in Waalre-dorp. We willen de Zonnewijzer vragen deze ouders met elkaar in contact te brengen zodat ze mogelijk gezamenlijk de kinderen naar school kunnen brengen. Hierdoor hoeven ouders niet allemaal zelf twee keer per dag te rijden. Dit stimuleert dat ouders meer contact met elkaar opbouwen en zo hun netwerk uitbreiden. Daarnaast komen ouders meer op school, waardoor ze mogelijk meer in contact zijn met school en ouders van vriendjes op het schoolplein. Dit draagt bij aan het uitgangspunt van eigen kracht.

5. Het maken van een uitzondering in de verordening voor bekostiging van vervoer naar het Pius X college in Bladel is geen taak van het college en de raad

Het Pius X college in Bladel is niet de dichtstbijzijnde toegankelijke school, dat is Helder in Eindhoven. Bekostiging van een voorziening leerlingenvervoer gaat uit van vervoer naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school en niet het vervoer naar de best passende school. Daarnaast is het aan het samenwerkingsverband om een uitspraak te doen over toelaatbaarheid tot een bepaalde school; de gemeente gaat vervolgens over de regels rondom het leerlingenvervoer. In de beleidsregels is een overgangsregeling opgenomen voor leerlingen die nu al gebruik maken van bekostiging voor vervoer naar Pius X in Bladel. Hierin wordt voorgesteld om de huidige leerlingen te ontzien en de nieuwe uitgangspunten toe te passen voor nieuwe aanvragen vanaf schooljaar 2025-2026.

6. De Adviesraad heeft ingestemd met de voorgestelde wijzigingen

We hebben alle voorgenomen wijzigingen voorgelegd aan de Adviesraad leerlingenvervoer en we hebben de wijzigingen met hen besproken. Deze adviesraad bestaat uit ouders waarvan één of meer van de kinderen gebruik maken of hebben gemaakt van het leerlingenvervoer. De adviesraad heeft positief geadviseerd over de aanpassingen in de verordening (zie bijlage).

Kanttekeningen

1. Het aanpassen van de afstandsgrens levert mogelijk onrust onder ouders op

Ouders met leerlingen op de Zonnewijzer zijn er nu aan gewend dat zij hun kind niet zelf naar school hoeven te brengen en hoeven op te halen. Vanaf schooljaar 2025-2026 moeten zij dit weer zelf doen. Het kan zijn dat ouders ook nog andere kinderen naar school moeten brengen in Waalre. Belangrijk is dat ouders altijd zelf verantwoordelijk zijn en blijven voor de schoolgang van hun kinderen. De Zonnewijzer biedt daarnaast de mogelijkheid om kinderen vanaf 8.15 uur op school af te zetten. Met een maximale reistijd van 11 minuten, hebben ouders dan nog tijd om hun andere kind naar school te brengen in Waalre. Ouders hebben ook de mogelijkheid om gezamenlijk te rijden en elkaar op deze manier te helpen.

2. Er is wel een overgangsregeling voor vervoer naar Pius X college in Bladel, maar niet voor vervoer naar de Zonnewijzer in Valkenswaard

In de beleidsregels wordt gesproken over een overgangsregeling voor leerlingen die nu gebruik maken van bekostiging voor vervoer naar Pius X in Bladel en niet over een overgangsregeling voor vervoer naar de

Zonnewijzer. Dit komt omdat de Zonnewijzer de dichtstbijzijnde toegankelijke school is vanuit Waalre. Het Pius X college is niet de dichtstbijzijnde toegankelijke school. Ouders kunnen voor deze school hebben gekozen vanwege de uitzondering die gemeente Waalre in het verleden bood. Nieuwe aanvragen voor het Pius X college in Bladel zullen worden afgewezen.

Kosten en dekking

Aanpassing van de verordening geeft geen extra kosten. Het levert op jaarbasis een besparing op van ongeveer € 15.000.

Duurzaamheid

N.v.t.

Burgerparticipatie

De wijzigingen zijn voorgelegd aan de adviesraad leerlingenvervoer. Deze adviesraad bestaat uit ouders waarvan één of meer van de kinderen gebruik maken of hebben gemaakt van het leerlingenvervoer. De adviesraad heeft een positief advies uitgebracht.

Inclusieve samenleving

Met de aanpassing verordening bekostiging leerlingenvervoer blijft de bekostiging beschikbaar voor leerlingen die dit nodig hebben.

Communicatie

Na behandeling van dit voorstel in het college zijn ouders, die vanwege de nieuwe verordening geen aanspraak meer kunnen maken op leerlingenvervoer, per brief geïnformeerd over de aanstaande wijzigingen. Daarnaast is aan de Zonnewijzer in Valkenswaard gevraagd om deze ouders met elkaar in contact te brengen. Alle ouders die gebruik maken van het leerlingenvervoer, worden met een algemene brief op de hoogte gesteld van de wijzigingen.

Kernboodschap

De verordening bekostiging leerlingenvervoer is aangepast. De belangrijkste wijzigingen zijn dat de afstandsgrens is opgehoogd naar 6 kilometer (in lijn met de landelijke richtlijn) en dat er geen uitzondering meer gemaakt wordt voor vervoer naar het Pius X college in Bladel.

Vervolprocedure en planning

1-6-2025: inwerkingtreding Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Waalre 2025.

1-6-2025: inwerkingtreding Beleidsregels bekostiging leerlingenvervoer gemeente Waalre 2025.

Bijlagen onderdeel van het voorstel

Bijlage 1: Verordening bekostiging leerlingen vervoer gemeente Waalre 2025

Bijlagen ter informatie

Bijlage 2: Was wordt tabel Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Waalre 2025

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

gemeentesecretaris,



mr. drs. R.L. Franken,

burgemeester,



M.F. Oosterveer