

Nummer : 118-184
Onderwerp : Parkeerbeleid binnenstad Monnickendam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra

Vragen van de fractie van CDA Waterland aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 3 augustus) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting:

De invoering van het nieuwe parkeerbeleid voor de binnenstad van Monnickendam heeft veel stof doen opwaaien. De fractie CDA Waterland wil een nader inzicht krijgen in de voor het nieuwe beleid gemaakte kosten en de stand van zaken in de uitvoering van het beleid en stelt daarom onderstaande vragen.

Vraag 1

Binnenkort ontvangt uw raad een korte voortgangsrapportage over de invoering van de blauwe zone in het centrum van Monnickendam. Vooruitlopend daarop beantwoordt het collega graag de gestelde vragen.

Graag ontvangen wij een overzicht van de in de voorbereiding en uitvoering van het nieuwe parkeerbeleid gemaakte kosten, waarin in elk geval de volgende kosten specifiek zijn aangegeven: kosten participatie (kosten Bierderij en inhuren gespreksleider), kosten adviesbureau Trajan (parkeeronderzoeken en advisering), overige kosten van inhuur, kosten van het bestraten van de parkeervakken met witte stenen (Nota B.V.), kosten van het aanbrengen van de blauwe belijningen, kosten van bebording/verkeersaanduidingen, kosten van verzending van brieven aan de inwoners van de binnenstad.

Antwoord 1

Voor de organisatie van de inloopavonden op 9 en 17 oktober 2023 zijn de volgende kosten gemaakt:

- *Voor het opstellen en plaatsen van vijf informatieve panelen is een bedrag van €330 uitgegeven.*
- *Het ontwikkelen van grafieken en infographics ter ondersteuning van de presentatie en toelichting aan bewoners heeft €3.622 gekost.*
- *De locatiehuur van de Bierderij voor beide avonden bedroeg €2.090.*
- *Voor de inhuur van een spreker is een bedrag van €625 betaald.*

In totaal zijn de kosten voor de organisatie van deze twee avonden uitgekomen op €6.667.

De bovengenoemde kosten betreffen voornamelijk de voorbereiding en uitvoering van de inloopavonden, waaronder kosten voor het huren van de locatie (Bierderij), het inhuren van een spreker en de vervaardiging van informatiemateriaal (infopanelen, grafieken, infographics). Deze kosten zijn onderdeel van de bredere voorbereiding voor het nieuwe parkeerbeleid.

Op de volgende bladzijde volgt een overzicht met verdere kosten. De meeste kostenposten zijn terug te vinden in de administratie of zijn concreet benoemd. Echter, sommige kosten zoals het verzenden van brieven of interne werkzaamheden zijn moeilijker te specificeren, omdat deze niet altijd afzonderlijk zijn geregistreerd of onderdeel waren van bredere processen.

Voor de uitvoering en ondersteuning van het parkeerbeleid zijn de volgende kosten gemaakt:

- *Haskoning is ingeschakeld ter ondersteuning bij bezwaarprocedures. De totale kosten voor deze externe begeleiding bedragen €6.000.*
- *Trajan heeft parkeermetingen uitgevoerd en tevens zorg gedragen voor de presentatie tijdens bewonersavonden sinds 2023. De totale kosten voor deze dienstverlening bedragen €23.000. Dit bedrag omvat alle onderzoeken en presentaties; er zijn geen abonnementskosten van toepassing.*
- *Voor het aanbrengen van de blauwe lijnen op straat is een bedrag van €31.000 uitgegeven.*
- *Het aanbrengen van witte, duurzame straatstenen heeft €66.794 gekost.*
- *Voor de bebording zijn twee sets aangeschaft:*
 - *De eerste set borden heeft €450 gekost. Hoe deze lage prijs tot stand is gekomen, is lastig te herleiden.*
 - *De tweede set borden, geleverd en geplaatst door de buitendienst, heeft €750 gekost.*
- *Er is een digitaal vergunningensysteem aangeschaft voor €15.000*
- *Voor de verzending van brieven per post is geen exact bedrag vastgesteld. Wel zijn circa 730 ontheffingen en 32 afwijzingen verstuurd, wat neerkomt op ongeveer €915. Daarnaast zijn voorafgaand aan de invoering van de blauwe zone naar schatting 1.200 bewonersbrieven verzonden, goed voor €1.440. Totaal geschatte kosten voor postverzending bedragen daarmee circa €2.355. Brieven in het kader van bezwaarprocedures zijn hierin nog niet meegenomen en kunnen de totale kosten verder verhogen.*

Vraag 2

Uit welke begrotingspost worden c.q. zijn de kosten van invoering van het nieuwe parkeerbeleid gedekt?

Antwoord 2

De kosten voor de invoering van het nieuwe parkeerbeleid worden gedekt uit de begrotingspost verkeer binnen het programma Wegen.

Vraag 3

Hoeveel ontheffingen zijn tot peildatum 1 augustus 2025 verstrekt?

Antwoord 3

*In de periode van 30 mei tot en met 31 juli 2025 zijn er in totaal 762 ontheffingsaanvragen behandeld. Van deze aanvragen zijn er **730 toegekend**.*

Vraag 4

Hoeveel ontheffingen zijn tot peildatum 1 augustus 2025 geweigerd?

Antwoord 4

*In de periode van 30 mei tot en met 31 juli 2025 zijn er in totaal 762 ontheffingsaanvragen behandeld. Van deze aanvragen zijn er 730 toegekend en **32 afgewezen**.*

Vraag 5

Hoeveel uren zijn tot 1 augustus 2025 aan het verlenen van parkeeronthefingen besteed?

Antwoord 5

Op basis van het gemiddelde van 10 minuten per aanvraag komt de totale benodigde tijd voor het behandelen van 762 ontheffingsaanvragen uit op circa 127 mensenuren. Dit betreft een overigens wel een grove inschatting, waarbij ervan uit wordt gegaan dat alle aanvragen een standaard behandeltijd hebben. In werkelijkheid hebben sommige aanvragen meer tijd gekost vanwege aanvullende beoordeling of complexiteit. Omdat ons Zaaksysteem deze complexiteit niet apart registreert, kan hier geen exacte uitsplitsing in gemaakt worden.

De werkelijke tijdsbesteding zal dus boven de 127 uur liggen en uitkomen rond de 140 uur.

Deze inschatting geeft een realistische indruk van de personele inzet tot de peildatum van 1 augustus 2025.

Vraag 6

Hoeveel uren hebben de Boa's in de periode van 30 juni 2025, waarop het nieuwe beleid van kracht werd, tot 1 augustus 2025 besteed aan handhaving van het parkeerbeleid in de binnenstad van Monnickendam?

Antwoord 6

In de periode van 25 juli tot en met 31 juli 2025 hebben de BOA's in totaal 12 uur besteed aan handhaving van het parkeerbeleid in de binnenstad van Monnickendam. In deze periode is gecontroleerd op — en is men gestart met het waarschuwen van — voertuigen zonder geldige parkeervergunning, voertuigen zonder blauwe parkeerschijf en voertuigen met een verlopen tijd op de schijf.

De reden dat de handhaving pas op 25 juli is gestart en niet direct op 30 juni — de datum waarop het nieuwe parkeerbeleid officieel van kracht werd — komt doordat op dat moment de bebording in de binnenstad nog niet volledig was aangebracht. Daarnaast waren op 30 juni nog niet alle parkeervergunningen afgegeven. Om onduidelijkheid en onterechte waarschuwingen of boetes te voorkomen, is bewust gekozen om pas met gerichte controle te starten zodra de situatie in de openbare ruimte volledig in overeenstemming was met het nieuwe beleid.