DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK

TRAFO-STATION INCHEONWEG, ROZENBURG EN HOOGSPANNINGSTRAJECT

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek trafo-station Incheonweg, Rozenburg en hoogspanningstraject
Referentie:	20200940.v02
Datum:	3 november 2020
Opdrachtgever:	Qirion

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied 5

2. WETTELIJK KADER 6

2.1. Wet natuurbescherming 6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS) 6

3. REKENONDERZOEK 7

3.1. Aanlegfase 7
3.1.1. Verkeer 7
3.1.2. Mobiele machines 7

3.2. Gebruiksfase 8
3.2.1. Verkeer 8
3.2.2. Stookinstallaties 8

3.3. Berekeningswijze 9

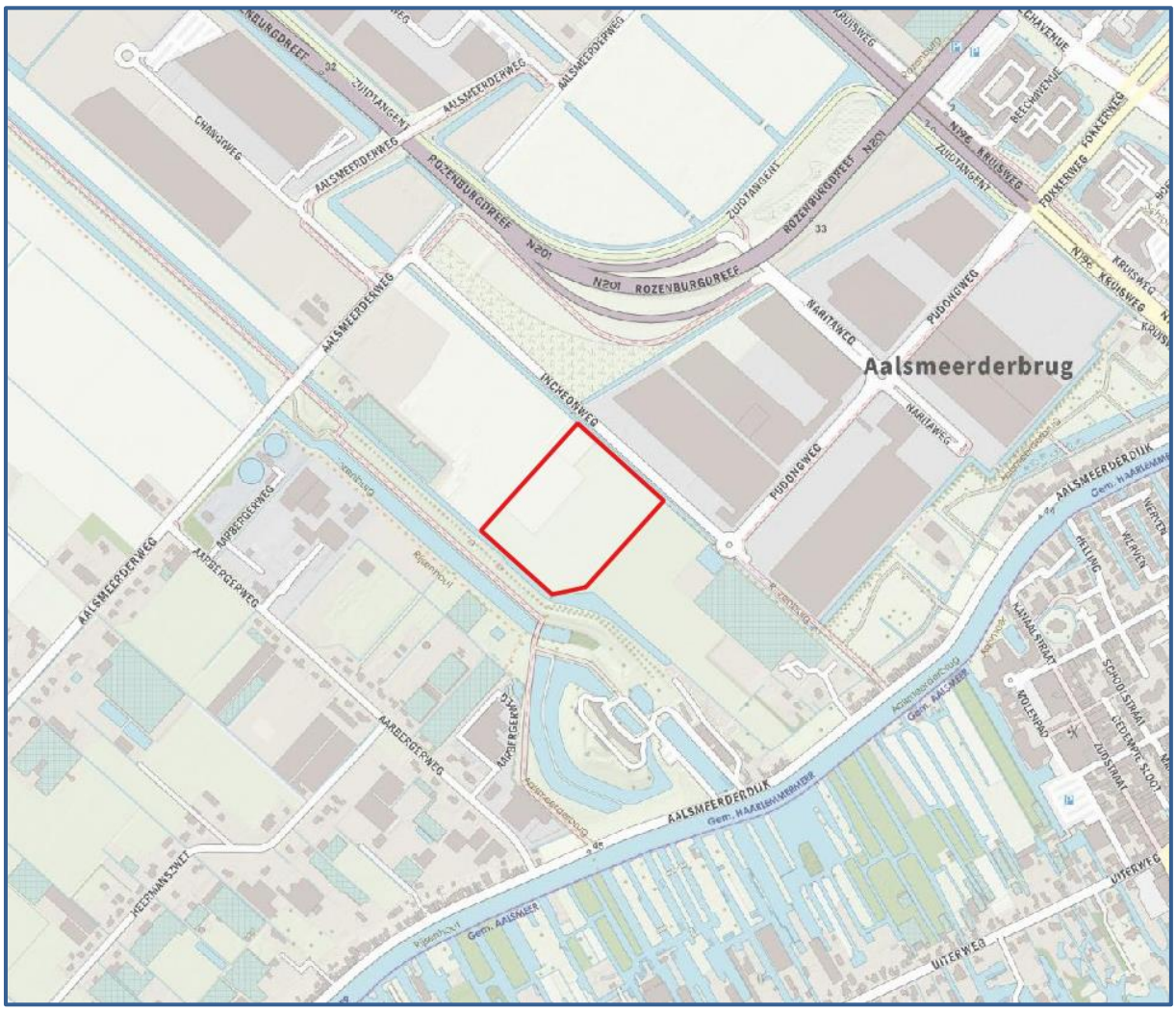
4. CONCLUSIES 10
BIJLAGE I. AERIUS GEGEVENS AANLEGFASE 11
BIJLAGE II. AERIUS GEGEVENS GEBRUIKSFASE 12

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om een trafo-station, gelegen aan de Incheonweg, Rozenburg te verwezenlijken. Daarnaast wordt in ditzelfde project ook een hoogspanningstraject aangelegd dat het trafo-station voorziet van stroom. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanleg- en gebruiksfase worden uitgevoerd.

Het plangebied is kadastraal bekend als (deel van) perceel 498, 499 en 934, Sectie AL te HLM03 (Haarlemmermeer). De locatie van het trafo-station is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van de plangebieden en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreft ‘Rijntakken’ en is gelegen op een afstand van circa 550 meter.



Afbeelding 2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS-calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming.

Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

3. REKENONDERZOEK

3.1. Aanlegfase

De voor stikstof relevante bronnen worden hieronder toegelicht. Het gehele project wordt in een tijdspan van 2,5 tot 3 jaar aangelegd. Het project bestaat uit de aanleg van een trafo-station en de aanleg van een hoogspanningstraject.

3.1.1. Verkeer

In de aanlegfase zullen er, volgens opgave van de initiatiefnemer, per jaar 4.032 lichte en 1.452 zware voertuigbewegingen plaatsvinden.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Een lijnbron is gemodelleerd van het plangebied tot aan oprit van de rotonde die de Incheonweg met de Pudongweg verbindt. Vanaf dit punt zijn de voertuigen met grote waarschijnlijkheid opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Er is uitgegaan van een weg buiten de bebouwde kom.

3.1.2. Mobiele machines

Tijdens de aanlegfase van dit project zullen mobiele machines gebruikt worden. In tabellen 1 en 2 zijn te zien welke machines ingezet worden voor het gehele project.

Tabel 1. Mobiele machines TenneT

Mobiele werktuigen	Vermogen kW	Bouwjaar	Bedrijfsuren totaal	Bedrijfsuren uur/jaar
Graafmachine Liebherr A314	90	>2014	1288	430
Minigraver Takeuchi	17,5	>2014	1448	483
Bulldozer	440	>2014	480	160
Kraan klein Liebherr LTM1200 5.1	145	>2014	352	118
Kraan goot Liebherr LTM1200 5.1	370	>2014	496	166
Ver-reiker/hoogwerker Manitou	110	>2014	792	264
Ver-reiker/hoogwerker Manitou MRT 1840 Easy	74,5	>2014	5220	1740
Rups hoogwerker SR14CJ	41	>2014	5060	1687
Hoogwerker JLG1200SJP	55,4	>2014	500	167
Heistelling Kobelco BME800G	271	>2014	352	118

Tabel 2 Mobiele machines Liander

Mobiele werktuigen	Vermogen kW	Bouwjaar	Bedrijfsuren totaal	Bedrijfsuren uur/jaar
Graafmachine	200	>2014	275	92
Telekraan (300 ton)	300	>2014	138	46
Kraan (40 ton)	200	>2014	304	102
Heistelling	180	>2014	440	147

De emissie afkomstige van de mobiele machines die benodigd zijn voor de aanleg van het trafo-station zal worden verdeeld over het plangebied door middel van een oppervlaktebron. Het totale aantal bedrijfsuren wordt daarnaast door 3 gedeeld omdat de aanleg van het project ongeveer 2,5 tot 3 jaar zal duren.

Tabel 3. Mobiele machines aanleg hoogspanningspanningstraject

Mobiele werktuigen	Vermogen	Bouwjaar	Bedrijfsuren	Bedrijfsuren
	kW		totaal	uur/jaar
Ditch Witch	130	2014	16	6
Gorman pomp I	20	2015	16	6
Gorman pomp II	50	2016	16	6
Boosterpomp	151	2017	16	6
BBA pomp	40	2018	16	6
Boorrig	250	2019	16	6
Aggregaat	175	2020	16	6
Mob kraan	105	2021	16	6
Zuigwagen	300	2022	16	6
rupskraan	140	2015	572	191
mob kraan	105	2014	16	6
shovel	129	2014	32	11
Drainmachine	300	2014	1	1
Bemalingspomp	5,5	2014	120	40
Kleine spoelpomp	5,5	2015	2	1
Grote spoelpomp	30	2016	2	1
Spoelmachine	78	2017	2	1
Overslagpomp	6,5	2018	24	8

De emissie van mobiele machines uit tabel 3 is verdeeld over een oppervlaktebron waarbinnen 15 specifieke punten vallen waar het traject op- en ingegraven moet worden. Ook hier wordt het totaal aantal bedrijfsuren gedeeld door 3 aangezien het project ongeveer 2,5 jaar tot 3 jaar zal duren.

3.2. Gebruiksfase

In de beoogde situatie is het project in zeer gering in gebruik. Er zal 1 á 2 keer per maand bezocht worden door medewerkers en er zal zeer minimaal een stookinstallatie in gebruik zijn.

3.2.1. Verkeer

Het aantal voertuigbewegingen van en naar het plangebied is opgegeven door de initiatiefnemer. De voertuigbewegingen betreffen maximaal 12 lichte voertuigbewegingen per jaar.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd met dezelfde lijnbron als in de aanlegfase, met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Worst-case is voor de rijroute uitgegaan van een weg buiten de bebouwde kom

3.2.2. Stookinstallaties

Volgens opgave van de initiatief nemer kan het best worden aangesloten met het gasverbruik van een een-persoons-huishouden, 1,11 kg NOx per jaar. Deze waarde is gevonden in het document emissiewaarden_aerius_def_versie05_juli_2018 van CBS/ER. Aangezien er geen bestaande categorie voor regelstation is, sluit de emissie van een appartement het beste aan bij een regelstation. Dit kan worden gezien als een worst-case scenario, aangezien het pand het overgrote deel van het jaar niét verwarmd wordt.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage I en II.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de gewenste plan aan de Incheonweg te Rozenburg en het hoogspanningstracé, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van het Natura 2000-gebied berekend.

Uit de berekening blijk geen rekenresultaten van hoger dan 0,00 mol/ha/j. Een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk voor dit project.

BIJLAGE I. AERIUS GEGEVENS AANLEGFASE

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Incheonweg, Rozenburg, 1111xx Rozenburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
station A4 zone	RRokDbb8kieu

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 november 2020, 09:36	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	635,96 kg/j
NH3	2,13 kg/j

Resultaten

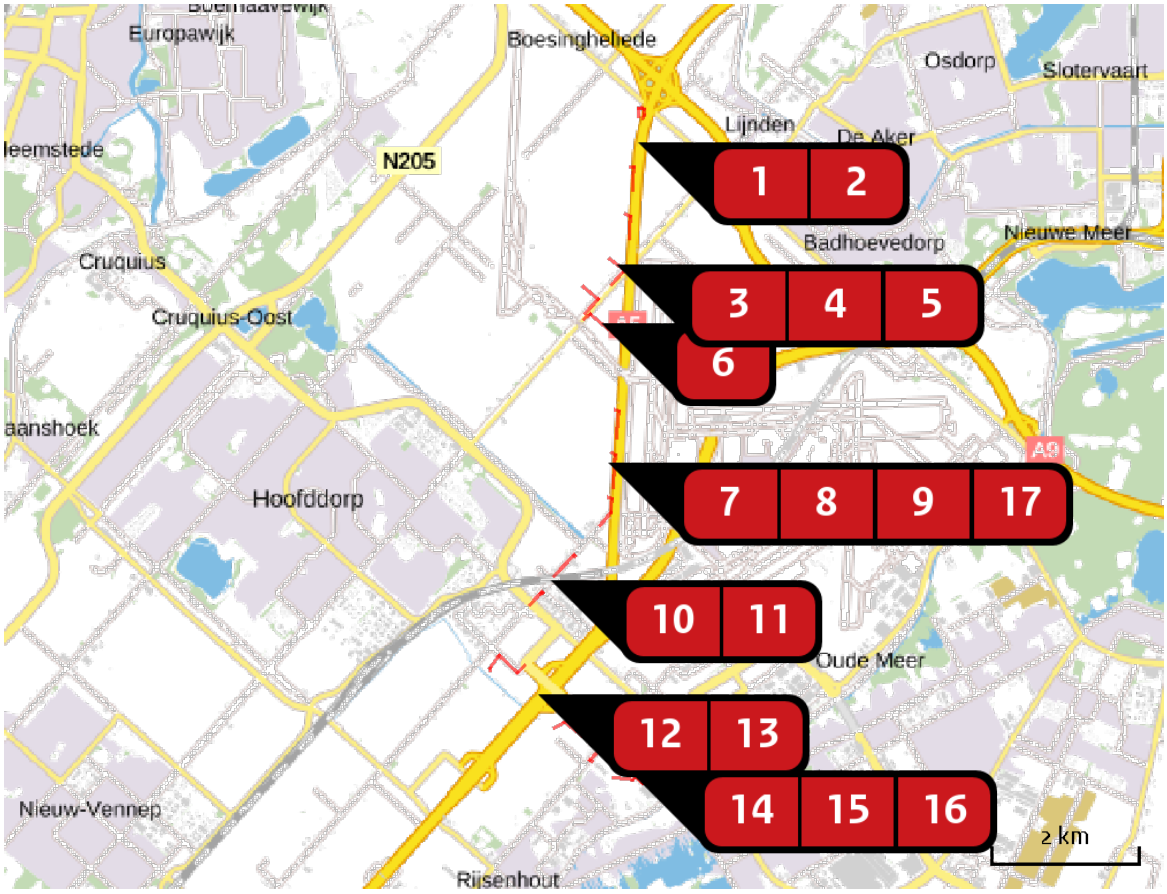
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg station + tracé

Locatie
Situatie 1



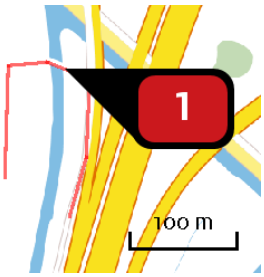
Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Verkeer XIX Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2		Verkeer XIII Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3		Verkeer XII Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4		Verkeer XI Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5		Verkeer X Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6		Verkeer IX Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Verkeer VIII Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	Verkeer VII Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	Verkeer VI Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	Verkeer V Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	Verkeer IV Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	Verkeer III Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13	Verkeer II Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
14	Verkeer I Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
15	Plangebied station Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	1,58 kg/j	590,27 kg/j
16	V1 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	11,55 kg/j
17	Plangebied trace Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	33,24 kg/j

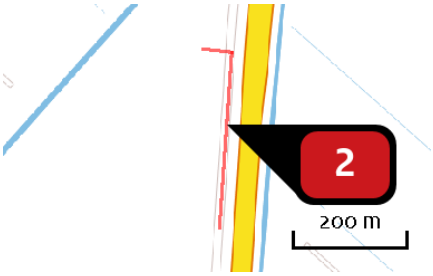
Emissie (per bron)

Situatie 1



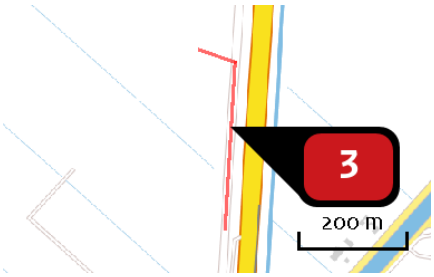
Naam	Verkeer XIX
Locatie (X,Y)	110674, 485295
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



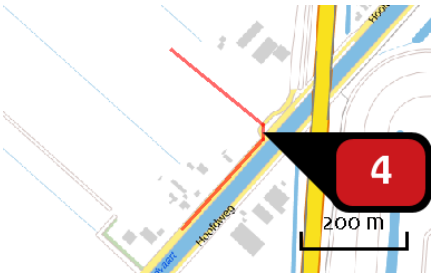
Naam	Verkeer XIII
Locatie (X,Y)	110550, 484373
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



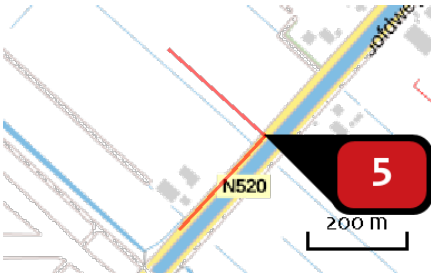
Naam	Verkeer XII
Locatie (X,Y)	110504, 483716
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



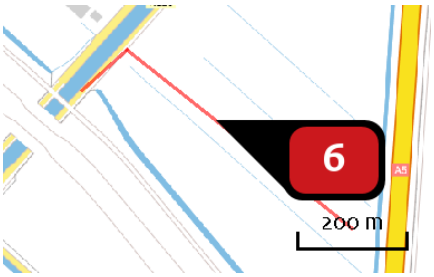
Naam	Verkeer XI
Locatie (X,Y)	110404, 483099
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



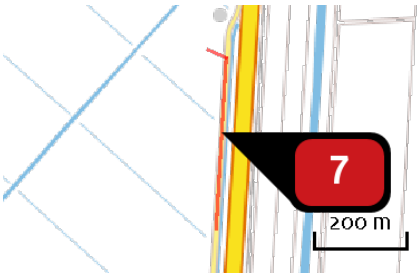
Naam	Verkeer X
Locatie (X,Y)	110063, 482706
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



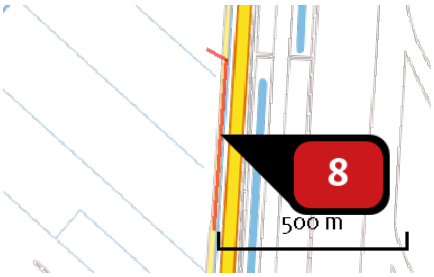
Naam	Verkeer IX
Locatie (X,Y)	110120, 482384
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



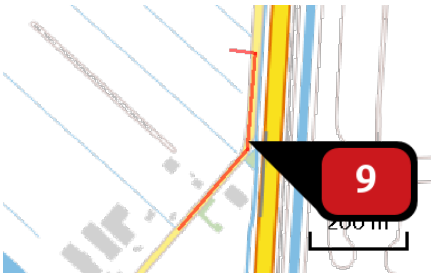
Naam	Verkeer VIII
Locatie (X,Y)	110333, 481041
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



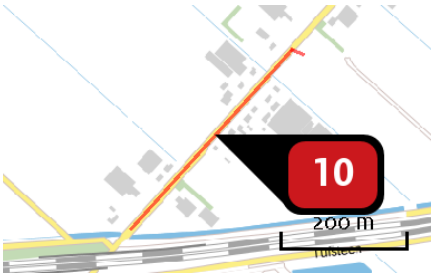
Naam	Verkeer VII
Locatie (X,Y)	110293, 480417
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



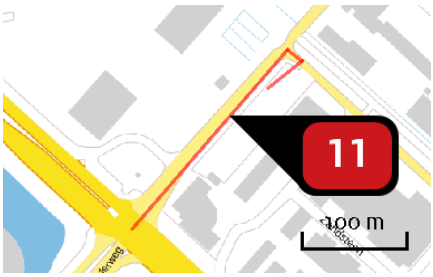
Naam	Verkeer VI
Locatie (X,Y)	110248, 479839
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



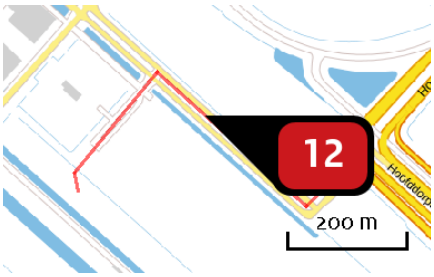
Naam	Verkeer V
Locatie (X,Y)	109617, 479111
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



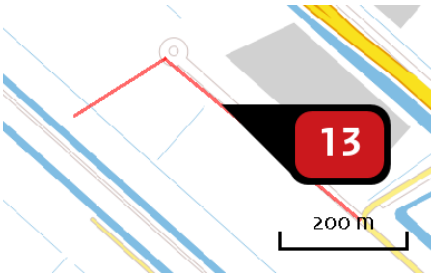
Naam	Verkeer IV
Locatie (X,Y)	109247, 478690
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



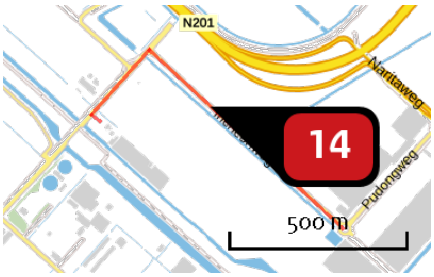
Naam	Verkeer III
Locatie (X,Y)	108816, 477816
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



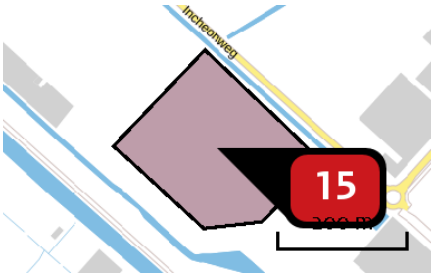
Naam	Verkeer II
Locatie (X,Y)	109707, 476923
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



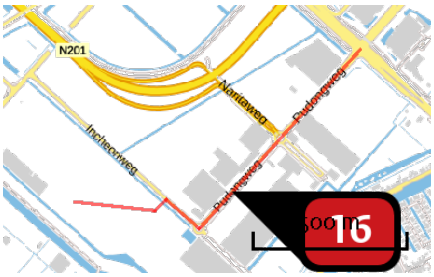
Naam	Verkeer I
Locatie (X,Y)	110299, 476503
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Plangebied station
Locatie (X,Y)	110403, 476233
NOx	590,27 kg/j
NH_3	1,58 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine Liebherr A314	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	21,36 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver Takeuchi	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bulldozer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	34,85 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan klein Liebherr LTM1200 5.1	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	11,81 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan groot Liebherr LTM1200 5.1	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	42,38 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker Manitou	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	21,95 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker Manitou MRT 1840 Easy	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	328,86 kg/j < 1 kg/j
AFW	Rups hoogwerker SR14CJ	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	34,24 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hoogwerker JLG1200SJP	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	15,95 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling Kobelco BME800G	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	22,06 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	10,16 kg/j < 1 kg/j
AFW	Telekraan (300 ton)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	9,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan (40 ton)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	14,08 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	18,26 kg/j < 1 kg/j



Naam	V1
Locatie (X,Y)	110784, 476280
NOx	11,55 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.080,0 / jaar	NOx NH3	3,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.753,0 / jaar	NOx NH3	8,17 kg/j < 1 kg/j



Naam	Plangebied trace
Locatie (X,Y)	109966, 480720
NOx	33,24 kg/j
NH_3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Ditch Witch	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Gorman pomp I	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Gorman pomp II	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Boosterpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,71 kg/j < 1 kg/j
AFW	BBA pomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Boorrig	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Aggregaat	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Zuigwagen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Rupskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	18,45 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,06 kg/j < 1 kg/j
AFW	Drainmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bemalingspomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kleine spoelpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grote spoelpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Spoelmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Overslagpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201013_1649cba239
Database	versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

BIJLAGE II. AERIUS GEGEVENS GEBRUIKSFASE

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Incheonweg, Rozenburg, 1111xx Rozenburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
station A4 zone	RNyjtorabq4k

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 november 2020, 11:54	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	1,11 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

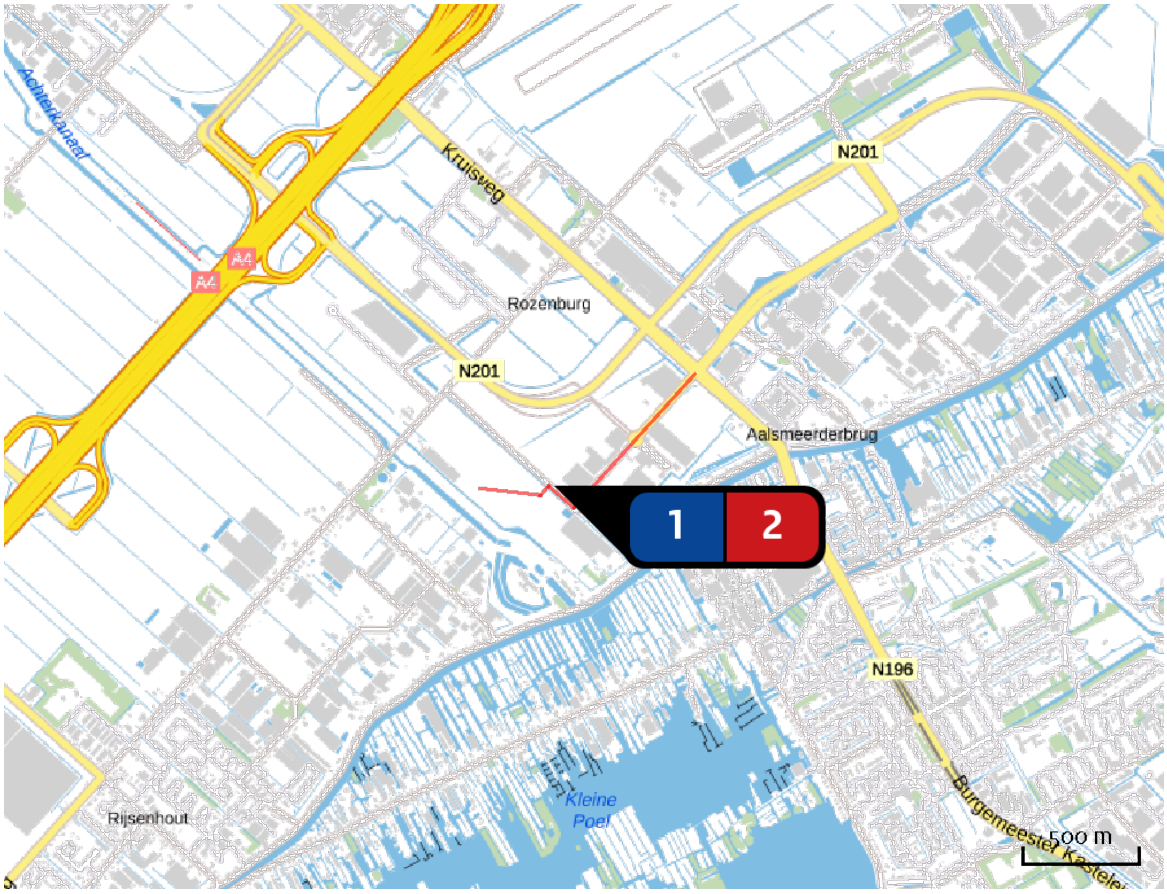
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Situatie 1

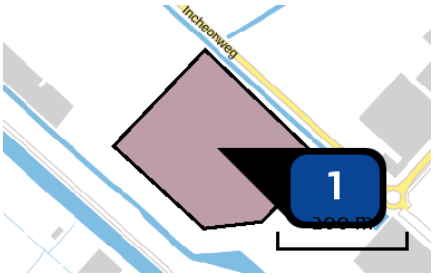


Emissie
Situatie 1

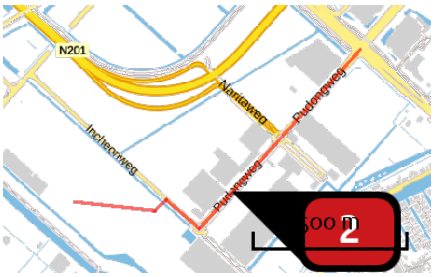
Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1	...	Plangebied Anders... | Anders...	-	1,10 kg/j
2		V1 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Plangebied
Locatie (X,Y)	110403, 476233
Uitstoothoogte	0,0 m
Oppervlakte	4,8 ha
Spreiding	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,10 kg/j



Naam	V1
Locatie (X,Y)	110784, 476280
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201013_1649cba239
Database	versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020