

Aan: College van Burgemeester
en Wethouders van Arnhem

3 juli 2026

Raadsvragen ex art 44 over Externe inhuur, projectleiding en vertraging uitbreiding
woonwagenlocatie Merwedestraat

Geacht college,

Wij hebben tijdens de presentatie van de uitbreiding van de woonwagens aan de Merwedestraat, woordelijk gehoord van de projectleider, dat gedurende de voorbereiding van de uitbreiding van de woonwagenlocatie aan de Merwedelaan sprake is geweest van een groot aantal wisselingen van projectleiders en projectmanagers. Tegelijkertijd duurt de realisatie van slechts zes nieuwe woonwagenstandplaatsen inmiddels vele jaren. Dit roept vragen op over de doelmatigheid van de projectorganisatie, de kosten van externe inhuur en de voortgang.

Wij vinden het van groot belang dat gemeenschapsgeld doelmatig wordt besteed. Juist bij relatief beperkte projecten mag worden verwacht dat voortgang, continuïteit en kostenbeheersing op orde zijn. De raad moet kunnen beoordelen of de inzet van externe capaciteit doelmatig is geweest en of uit deze casus lessen worden getrokken voor toekomstige projecten.

Daarom hebben wij de volgende vragen.

1. Hoeveel verschillende projectleiders, projectmanagers en overige projectverantwoordelijken zijn sinds 2020 betrokken geweest bij de uitbreiding van de woonwagenlocatie aan de Merwedelaan?
2. Kunt u per persoon aangeven:
 - of deze intern of extern werkzaam was;
 - de periode waarin deze verantwoordelijk was;
 - de functie en opdrachtomschrijving?
3. Wat zijn de totale kosten geweest van de externe inhuur voor dit project, uitgesplitst per kalenderjaar en per ingehuurde functionaris?
4. Welke overige externe adviseurs, ingenieursbureaus, juristen of adviesbureaus zijn voor dit project ingehuurd en welke kosten zijn daarmee gemoeid?
5. Wat zijn de totale voorbereidings-, advies- en projectmanagementkosten die tot op heden zijn gemaakt voor de realisatie van zes extra woonwagenstandplaatsen?
6. Hoe vaak heeft overdracht van projectleiding plaatsgevonden en welke gevolgen had dit voor planning, continuïteit en kosten?
7. Welke concrete oorzaken hebben geleid tot de vertraging van dit project?
8. Welke oorspronkelijke planning gold bij de start van het project en wat is de huidige planning voor oplevering?
9. Heeft u onderzocht of de vele wisselingen in projectleiding hebben geleid tot inefficiëntie, kennisverlies of extra kosten? Zo ja, wat waren de conclusies?
10. Welke maatregelen neemt u om te voorkomen dat relatief kleinschalige projecten jarenlang vertraging oplopen door organisatorische wisselingen?

11. Bent u met ons van mening dat de gemaakte voorbereidings- en projectkosten in geen verhouding staan tot de realisatie van slechts zes extra standplaatsen? Graag een gemotiveerd antwoord.
12. Kunnen wij bij de overige woonwagenlocaties waar uitbreiding noodzakelijk is een zelfde beeld zien zoals in het project Merwedestraat?

Namens de fractie BurgerBelang Arnhem,

Annemarie van Harten
Nico Wiggers