Vught

Raadsinformatiebrief

Datum	18 juli 2022
Onderwerp	Rotonde Vijverbosweg - Wolfskamerweg - Esscheweg
Zaaknummer	Z22 - 251133
Documentnr.	UIT/22 - 497871

Inleiding

In maart 2022 hebben we u, door middel van een raadsinformatiebrief, geïnformeerd over de verkeersveiligheidsanalyse rotonde Esscheweg-Wolfskamerweg. Aanleiding voor de analyse was het tragische verkeerongeval dat hier in oktober vorig jaar plaatsvond.
De bevindingen die in de veiligheidsanalyse zijn gedaan, zijn toe te schrijven aan de onduidelijke fietsstructuur, de relatief grote drukte op een rotonde met fietsstroken en de grootte en inrichting van de rotonde. De rotonde is aangeduid als risicovoller.
Als oplossingsrichting is een rotonde met vrij liggende fietspaden genoemd. De politie kan zich ook vinden in de analyse en benadrukt daarbij de integraliteit en onderlinge samenhang van de (deel)oplossingsrichtingen.
In de raadsinformatiebrief van maart 2022 hebben we aangekondigd dat we de directe omgeving bij de analyse en aanpak van de rotonde betrekken en dat het onderzoeksbureau de voorstellen voor verbetering gaat uitwerken.

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot de werkzaamheden rotonde Esscheweg-Wolfskamerweg-Vijverbosweg.

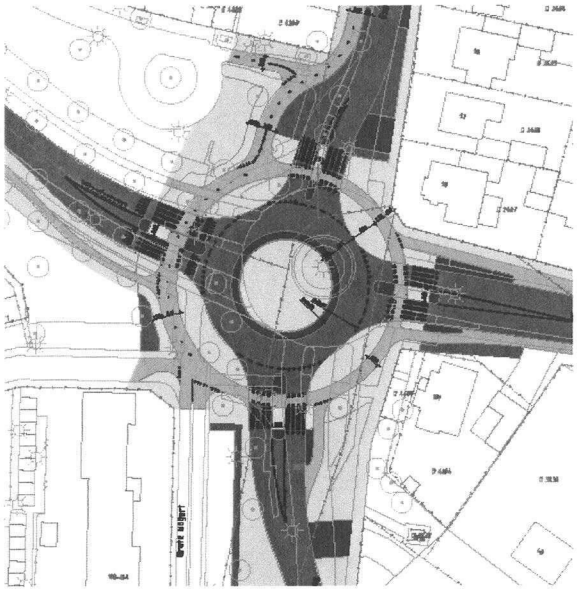
Inhoudelijk

De direct omwonenden hebben we uitgenodigd voor een bijeenkomst op 9 mei 2022. Op deze avond hebben aanwezigen hun ervaringen, ideeën en suggesties kunnen delen. Antea Group gaf een toelichting op de veiligheidsanalyse. Na deze toelichting is met de aanwezigen gesproken en gespard over mogelijke oplossingen. Aanwezigen hebben positief gereageerd op het voorstel om te gaan werken aan een rotonde die op hoofdlijnen lijkt op de rotonde Wolfskamerweg-Brabantlaan.

Naast deze uitwerking voor de langere termijn is met de aanwezigen gesproken over enkele maatregelen voor de kortere termijn. Daaruit zijn (kleine) maatregelen gekomen als het schoonmaken van verkeersborden, het verwijderen van paaltjes, het terugsnoeien van groen en het plaatsen van een waarschuwingslicht/attentielicht op de Vijverbosweg. Op de waarschuwingslichten na, zijn de maatregelen uitgevoerd. De mast met waarschuwingslichten is in verband met langere aanlevertijden nog niet geplaatst.

De volgende stap is het uitwerken van de (lange termijn) oplossingsrichting. Daarvoor hebben we Antea Group opdracht gegeven.

De oplossingsrichting is, zoals benoemd, een rotonde met vrij liggend fietspad. Dit fietspad ligt op ruime afstand van de rijbaan en de oversteek van de Vijverbosweg is in twee richtingen. Hiermee sluiten we aan op de fietsstructuren van alle toeleidende wegen waaronder het tweerichtingenfietspad langs de Esscheweg. Inmiddels hebben we het schetsontwerp ontvangen.



Schetsontwerp rotonde Esscheweg-Wolfskamerweg-Vijverbosweg

De rotonde sluit aan bij de richtlijnen van het CROW (kennisinstituut dat onder andere richtlijnen opstelt voor vormgeving en maatvoering van infrastructuur). De ligging en omvang van de rotonde veranderen met dit nieuwe ontwerp. Dit heeft consequenties voor bijvoorbeeld kabels en leidingen, bomen (en overig groen), bestemmingsplan en riolering. Deze consequenties worden momenteel in beeld gebracht.

In overleg met inkoopbureau Bizob wordt een bouwteam geformeerd om de werkzaamheden zo snel mogelijk uit te kunnen voeren. Dat betekent dat we al in een vroeg stadium ontwerpwerkzaamheden bij de aannemer neerleggen.

We streven ernaar om aanpassingen aan deze rotonde zo spoedig mogelijk door te voeren maar het voorwerk vraagt tijd. In verband met de komende reconstructie van de N65 zijn we gebonden aan een strakke uitvoeringsperiode/termijn. Zodra het werk aan de rijksweg start, is het niet meer mogelijk om werkzaamheden aan deze rotonde uit te voeren omdat een aantal omleidingsroutes via deze rotonde zal gaan.
De rotonde dient voor april 2023 aangepast te zijn. Dat maakt dat de werkzaamheden in Q1 2023 zullen starten wat door weersinvloeden ook risico's voor de planning betekent.

Vught

Financieel

Een investering voor deze rotonde is in de begroting van 2022 niet voorzien. We leggen prioriteit op deze rotonde en maken daarvoor de middelen vrij uit onze standaard jaarlijkse investeringsmiddelen. Andere werkzaamheden komen hierdoor later aan bod.

Burgemeester en wethouders van Vught,

de secretaris (wnd),	de burgemeester,
b/a	BA
Mr. P.M.J.C.C. van Lindt	R.J. van de Mortel