



Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder P. Varekamp

C.C. :

DATUM : 14 januari 2021

BETREFT : Routewijziging busroutes in een deel van Naaldwijk

Per augustus 2019 is de nieuwe busconcessie Haaglanden Streek gestart die door EBS in opdracht van de MRDH wordt verzorgd. Op grond van deze nieuwe concessie is vooral in de spits de frequentie van een aantal buslijnen flink verhoogd. Het aantal bussen in Naaldwijk dat dagelijks door de Middelbroekweg, Kruisweg en Verdilaan rijden, is dan ook flink toegenomen. Het drukke busverkeer, in combinatie met het vele fietsverkeer op de rijbaan, de aangelegene scholen en woningen heeft eerder tot vragen en klachten geleid. Ook doet de drukte afbreuk aan de verkeersveiligheid.

Naar aanleiding van deze vragen en klachten is recent onderzocht of de bussen niet beter via de route Middelbroekweg, Pijle Tuinenweg en Stokdijkkade kunnen gaan rijden. Ook op deze route is echter sprake van fietsers op de rijbaan en verkeerssituaties die tot verkeersonveilige situaties en overlast kunnen gaan leiden.

Door echter de bussen in éénrichting via beide routes te laten rijden wordt het aantal bussen op de Kruisweg en een deel van de Verdilaan gehalveerd. Hierdoor komen er hier minder bussen te rijden dan voor het invoeren van de nieuwe concessie en blijft de toename van het verkeer in de Pijle Tuinenweg en de Stokdijkkade beperkt. In beide routes liggen geen bushaltes waardoor deze wijziging eenvoudig en snel kan worden ingevoerd.

In overleg met de gemeente en de MRDH mede naar aanleiding van de nota van reactie op het Vervoerplan 2021 van de BCVA MRDH, gaat EBS per 3 januari 2021 dan ook in één richting via beide routes rijden (zie kaartje op de volgende pagina). De bussen komende vanaf de N213 gaan via de Middelbroekweg, Kruisweg en Verdilaan en de bussen komende vanaf de Van der Hoevenstraat en Verburchlaan gaan vanaf het busstation aan de Verdilaan via de Stokdijkkade, Pijle Tuinenweg en de Middelbroekweg rijden. Deze routing is gunstiger dan anders om, omdat de bussen meteen op het busstation Verdilaan kunnen halteren zonder eerst nog op het station in de rondte te hoeven rijden. Ook is het gunstiger dat de bussen bij het oprijden vanaf de Verdilaan naar de Stokdijkkade en vanaf de Kruisweg naar de Verdilaan rechts afslaan waardoor deze niet op het overige verkeer hoeven te wachten.





Memo

