Memo | Ruimte

AAN : De leden van de Commissie Ruimte

VAN : Wethouder Varekamp

C.C. :

DATUM : 19 december 2023

BETREFT : Stand van zaken aanpak verkeersveiligheid Marktplein 's Gravenzande (TZ328RO)

Inleiding

Op 12 juli jl. zijn artikel 42 vragen beantwoord van de fracties Gemeentebelang Westland en de VVD inzake de onveiligheid (door (fiets)verkeer) van het Marktplein in 's Gravenzande. Naar aanleiding hiervan is in de Commissie Ruimte van 26 september jl. nader over dit onderwerp gesproken. Aangegeven is toen dat de voorbereiding van het verkeersbesluit liep om het Marktplein aan te duiden als voetgangersgebied. Ook werd aangegeven dat de insteek was om bloembakken in te zetten als snelheidremmende maatregel en dat er ook al bloembakken waren geplaatst. Helaas bleek dat laatste niet te kloppen. Er waren in overleg met het BIZ wel enkele bloembakken geplaatst vanuit de optiek van het verfraaien met groen. Deze bakken waren echter niet bedoeld als snelheidbeperkende maatregel.

Vanwege het gebruik op en om het plein door verschillende verkeersdeelnemers, de marktfunctie en de fysieke inrichting van het plein, is het handhaafbaar inregelen van het Marktplein als voetgangersgebied complex gebleken. Hierbij informeer ik u over de stand van zaken.

Stand van zaken

Om te voorkomen dat autoverkeer (bezorgdiensten) over het Marktplein naar de Graaf Willem III straat rijdt, is eerder aan de kop van de Graaf Willem III straat een uitneembare paal geplaatst.

Fysieke maatregelen zijn de beste manier om een voetgangersgebied te markeren en voor de handhaafbaarheid. Een deel van het plein zou dan bv. kunnen worden opgehoogd of er zou een opstaande rand moeten worden gemaakt. Dit is beiden niet wenselijk vanwege het gebruik van het plein voor de weekmarkt en de hoge kosten.

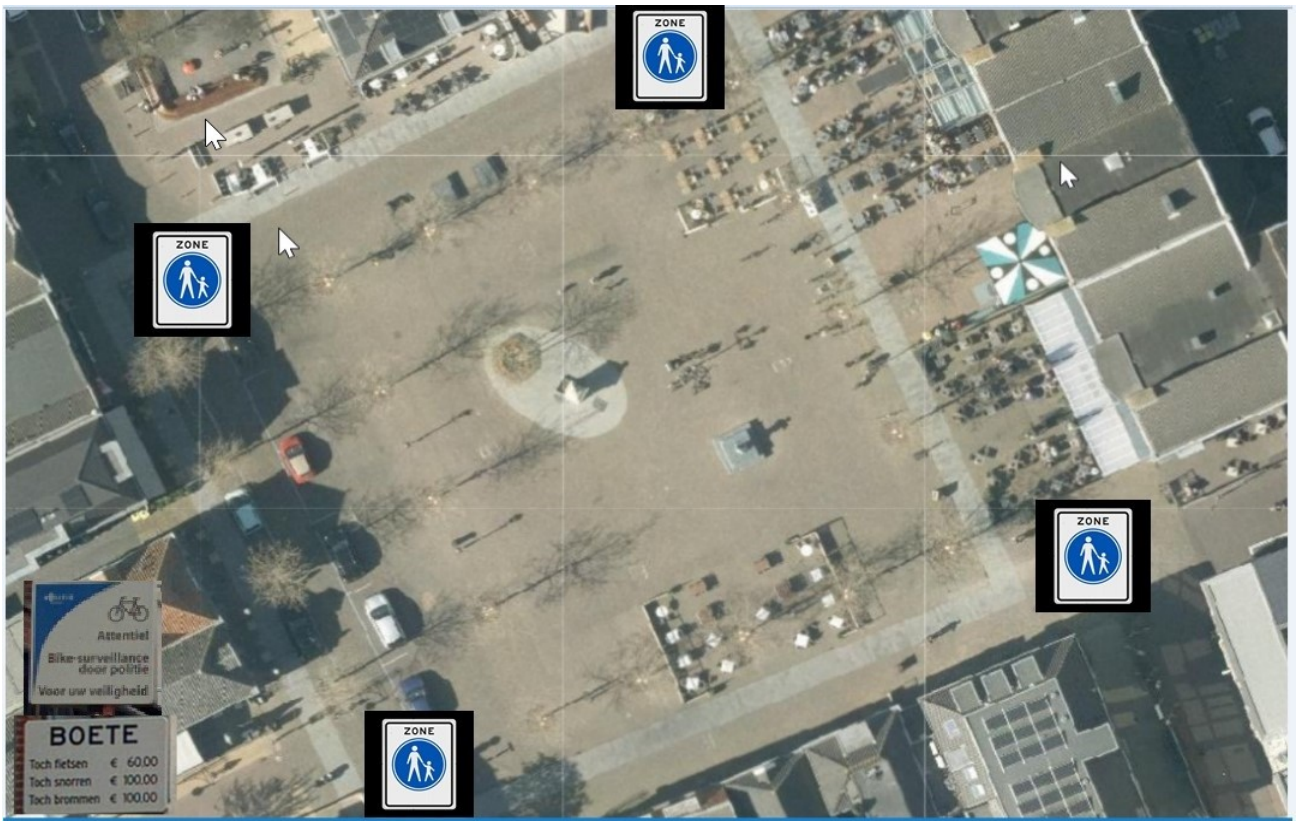
De in natuursteen aangebrachte stroken die het Marktplein een mooie visuele uitstraling geven, suggereren als bijkomend effect dat het fietsstroken zijn. Belemmeren van fietsverkeer zou kunnen door het plein op meerdere plekken fysiek af te kaderen met obstakels. Vaste obstakels zijn niet gewenst in verband met de marktfunctie. De gedachte ging daarom uit naar verplaatsbare bloembakken. Mede in overleg met de BIZ is hiervan afgezien. Het heeft maar beperkt effect en het is praktisch niet werkbaar om de bakken wekelijks weg te halen voor de markt en weer terug te zetten.

Voorstel inregelen Marktplein als voetgangersgebied

De beste optie voor het inregelen van een voetgangerszone op deze locatie is het plaatsen van borden met voetgangersgebied op plekken, waarbij de handhaafbaarheid zo goed mogelijk is. Deze locaties zijn:

ALG HS 002

23-0240639



Op basis van dit bebordingsplan is een concept-verkeersbesluit voorbereid. Dit concept wordt nog besproken met de politie.

Naast het plaatsen van genoemde verkeersborden worden nog 2 aanvullende ondersteunende fysieke maatregelen bekeken:

- Uitgezocht wordt wat het kost en of er materialen leverbaar/beschikbaar zijn om eventueel de visuele strook ter hoogte van de Langestraat, die de suggestie van een doorgaand fietspad wekt, aan te kunnen passen.
- Er wordt besproken met BIZ en betreffende restauranthouder(s) of een enkel terras dichter naar de gevel kan worden geplaatst. Dit om de doorgaande route voor de fietsers te beperken.

Vervolgtraject

- Gesprek met de politie over het concept-verkeersbesluit en vervolgens publicatie van het verkeersbesluit;
- Onderzoek naar de kosten van het eventueel verplaatsen van de natuursteenstrook in de Langestraat
- Gesprek met de BIZ over eventueel naar de gevel verplaatsen van terras(sen).
- Communicatietraject opzetten voor bewoners en bedrijven.

De planning is erop gericht om alles af te ronden voor het komend terrasseizoen.