# Sub-sub-amendement

Onderwerp: Verkenning Laan van Nieuwland / Verlengde Westerdreef
Datum raadsvergadering:  21 september 2021
Agendapunt: 7.b
Onderwerp: Verkenning Laan van Nieuwland / Verlengde Westerdreef

**Ondergetekenden stellen voor het gestelde in het voorgestelde besluit als volgt te wijzigen:**

Het voorgestelde besluit: e. “kruispunten: uitgangspunt is het realiseren van turborotondes”;

te schrappen en te vervangen door:

e. “kruispunten: gelijkvloerse kruisingen te voorzien van verkeersregelinstallaties (VRI’s) en geen (turbo)rotondes toe te passen”;

**Dit amendement wordt ingediend door:**

**SP**
**Alexander Sprong**

**Toelichting**
Uitgangspunt is het realiseren van met verkeerslichten geregelde gelijkvloerse kruispunten.
Op enige termijn (c.a.10 jaar) kan worden verwacht dat turborotondes onvoldoende verwerkingscapaciteit hebben en deze alsnog moeten worden omgebouwd naar met VRI’s geregelde kruispunten. (Het college geeft dit al aan voor de huidige rotonde Westerdreef/ Larserdreef) Dat brengt dan opnieuw forse kosten met zich mee.
Verder bieden VRI-geregelde kruispunten hier een vlottere doorstroming, doorgaans lagere aanlegkosten, lagere onderhoudskosten, minder ruimtebeslag, minder geluidshinder en uitstoot door remmen en optrekken (voor omwonenden, bij gebruik van  groene golf en wachtstand groen in de hoofdrichting) en mogelijk meer ruimte voor woningen.