# Inspreeknotitie verkeersmaatregelen kern Swier

**Aan** : **1) de raadscommissie Fysieke Leefomgeving gemeente Beekdaelen**
**2) gemeenteraad Beekdaelen**
**3) College van Burgemeester en Wethouders gemeente Beekdaelen**

**Betreft** : **inspreeknotitie verkeersmaatregelen kern Swier**

**Voor** : **de raadscommissievergadering fysieke leefomgeving van 15 mei 2025**

**Datum** : **15 mei 2025**

**Van** : **bewonersgroep Swier** [redacted]

**Bijlagen** : **10**

---

Geachte raads- en commissieleden,
Geachte aanwezigen,

Onlangs heb ik via de nieuwsbrief van de gemeente kennis genomen van de pilot ***"de inwoner spreekt"***. In het betreffende nieuwsartikel staat tegelijkertijd ook ***"maar er worden geen discussies gevoerd"*** en ***"afhankelijk van de ervaringen zal worden bekeken of deze proef al dan niet structureel wordt voortgezet"***.

De boodschap die de gemeente hiermee afgeeft is exact hoe wij als inwoners de gemeente in werkelijkheid ervaren, namelijk ***"geen discussie mogelijk"*** en ***"wij (de gemeente) bepalen uiteindelijk wel hoe wij monitoren en wat wij doen met de opgehaalde ervaringen van inwoners"***.

Als inwoners van Swier waarderen wij natuurlijk dat de gemeente het toch even mogelijk maakt om een plekje op hun agenda in te vullen met een onderwerp dat al ruim 2 jaar loopt! Ja u hoort het goed, dit onderwerp staat al 2 jaar op de agenda van de inwoners van Swier, maar vanaf nu, hopelijk eenmalig, op deze agenda.

Ik spreek hier als bewoner van Swier [redacted] maar tegelijkertijd mag ik de boodschap van de bewonersgroep Swier[redacted]en van de bewoners uit de kern Swier met u delen.

**Waar gaat het om?**

1. het gevoerde participatietraject m.b.t. de verkeersmaatregelen voor de weg Swier;
2. de inhoudelijk voorgestelde verkeersmaatregelen op de weg Swier'
3. wat willen de inwoners van de kern Swier?

Alvorens in te gaan op de inhoud is het wellicht goed om de kern Swier even kort in beeld te brengen.

- de kern Swier bestaat uit één hoofdweg en 5 zijwegen;
- langs de hoofdweg staan 66 woningen met de hoofdfunctie wonen. Hiervan hebben 2 woningen een andere bestemming dan wonen. Mensen wonen hier om te kunnen wonen, leven en werken. Leefbaarheid is een gemeenschappelijk en belangrijk aandachtspunt;
- niet alle woningen beschikken over de mogelijkheid om te parkeren op eigen terrein;
- een aantal huiseigenaren moeten kunnen stilstaan op de weg om de toegang tot hun eigen erf open te maken;
- er veel stilgestaan en geparkeerd wordt op de hoofdweg Swier;
- de weg Swier de functie heeft van een gebiedsontsluitingsweg waar nu maximaal 30 km/uur gereden mag worden;
- de weg Swier vervult ook een rol in het woon-werkverkeer en als verbindingsroute;
- in de afgelopen 10 jaar zijn in totaal 28 verkeersongevallen geweest waarvan 24 met alleen materiële schade en 4 met letselschade en geen met dodelijke afloop. Bron is: www.allecijfers.nl. Het gebied Swier betreft de wegen in het gebied vanaf de Allee, Bongard, de kern Swier, Brommelen en de Ten Esschenweg.

Dit wetende neem ik u inhoudelijk mee waarom wij het nu noodzakelijk achten om gebruik te maken van ons inspreekrecht.

Voordat ik namens de bewonersgroep Swier [redacted]ga spreken wil ik eerst de volgende citaten met u delen.

Op de website van de grootste politieke partij in de gemeente Beekdaelen: Beekdaelen Lokaal staat onder "wie zijn wij" en dan "speerpunten" de volgende tekst:
***"Bij Beekdaelen Lokaal telt uw inspraak mee"***
Vervolgens staat bij het speerpunt verkeer het volgende citaat:
***"Wij willen deze voorgekauwde, opgedrongen scenario's waarbij de betrokkenen niet gehoord en betrokken worden NIET. Wij zijn en blijven voor intensief overleg met de omwonenden om tot een gedragen beslissing en plan te komen. Dat vinden wij niet alleen in verkiezingstijd maar ook daarna".***
Deze citaten komen voort uit het verkeerscirculatieplan Schinveld waar maar liefst 2200 bezwaren waren ingediend. Het plan en de daaropvolgende plannen gingen van tafel vanwege de simpele reden dat er niet geluisterd werd naar omwonenden en belanghebbenden. Ondanks deze leermeester moeten wij helaas vaststellen dat de planontwikkeling van de verkeersmaatregelen in Swier op een soortgelijke wijze heeft plaatsgevonden.

Dit brengt ons meteen bij het eerste punt dat wij met u willen delen.

**Ad. 1. Het gevoerde participatietraject**
De inhoud van het gevoerde participatietraject wil ik toelichten aan de hand van de belangrijkste momenten op een tijdlijn van afgelopen 2 jaar. **Zie bijlage 1**.
De genoemde bijlagen in de tijdlijn (bijlage 1) zijn eveneens bijgevoegd en maken onderdeel uit van deze inspreeknotitie.

Hierbij geef ik een korte toelichting op belangrijke communicatie momenten die er sinds maart 2023 hebben plaatsgevonden:

1. de gemeente heeft tijdens de bewonersbijeenkomsten niet voldoende geluisterd naar de opmerkingen van de inwoners en er niets mee gedaan. Dit blijkt uit de feedbackverslagen **(bijlage 3 en 6)** en de vertaling daarvan in het genomen verkeersbesluit en tekening **(bijlagen 8a en b)**;
2. de gemeente stuurt op 1 augustus 2024 een mail met de presentatie van 13 juni 2024 **(bijlage 5)** en zegt dat er binnenkort een projectpagina (https://www.beekdaelen.nl/verkeersmaatregelen-swier-wijnandsrade) op de website wordt gepubliceerd waarop alle relevante en actuele informatie te vinden is. Dit in de wetenschap dat op 19 juli en 26 juli verkeersbesluiten zijn gepubliceerd en dus op 1 augustus nog ter inzage liggen. Waarom communiceert de gemeente dit niet direct met belanghebbenden en de inwoners die zich moeite hebben genomen om naar een of meerdere bewonersbijeenkomsten te komen? Ook op de projectpagina is hier niets over gemeld;
3. tijdens de bijeenkomst op 13 juni 2024 is door de gemeente toegezegd dat naar aanleiding van het voorlopig ontwerp nog een aantal individuele gesprekken zullen plaatsvinden waarvan de resultaten worden meegenomen in een definitief ontwerp;
4. tijdens bijeenkomst op 13 juni 2024 een presentatie is gegeven waarin wordt afgesloten met een planning waarin wordt aangegeven dat alleen voor het traject Allee-Bongard en de Swierderkerkweg een verkeersbesluit dient te worden genomen, dus niet voor de kern Swier;
5. de persoonlijke bezoeken pas 4 maanden na toezegging plaats hebben gevonden en dat het verkeersbesluit toen al onherroepelijk was;
6. tijdens de persoonlijke bezoeken door medewerkers van de gemeente is medegedeeld dat de verkeersbesluiten inmiddels onherroepelijk waren.

*Samenvattend mag gesteld worden dat de gemeente;*

1. de inwoners onvoldoende hoort en met de signalen die worden afgegeven niets doet of op haar eigen manier (in hun voordeel) interpreteert;
2. op haar eigen wijze het proces doorloopt en parallel daar aan doet alsof de mening van de inwoners wordt gehoord en meegenomen in de ontwerpfase;
3. onzorgvuldig is in de verslaglegging van bewonersbijeenkomsten en overleggen met de gemeente;
4. verkeerde verwachtingen naar de inwoners schept door zonder medeweten van de inwoners al een verkeersbesluit in procedure te brengen terwijl het ontwerpproces nog in volle gang is en dit wetende ook nog eens communiceert dat **ALLE ACTUELE INFORMATIE** op de website van de gemeente terug te vinden is!

**Ad.2. De inhoudelijk voorgestelde verkeersmaatregelen**

De gemeente heeft een extern adviesbureau ingeschakeld om hun te adviseren in de te nemen verkeersmaatregelen voor de kern Swier. Daarnaast heeft de gemeente twee bewonersavonden georganiseerd voor de inwoners **(bijlagen 2 en 4).** Van deze bijeenkomsten zijn korte samenvattingen gemaakt **(bijlage 3 en 6).**
Zoals uit het verkeersbesluit blijkt gaat het om twee besluiten, te weten:

1. de kruispunten aan de weg Swier weer in te richten als voorrangskruispunt;
2. de huidige fietssuggestiesstroken te vervangen door bredere fietsstroken.

Bij de communicatie met de inwoners (via de twee bewonersbijeenkomsten) is hoofdzakelijk gesproken over de verwachte impact van de voorgestelde verkeersmaatregelen op de

gebruikers van de weg (zogenaamd passanten), maar niet op aanwonenden (belanghebbenden) die hier elke dag gebruik van maken op welke wijze dan ook.
Ten aanzien van het 1e besluit (voorrangskruisingen maken) zijn de meningen verdeeld en hebben deze weinig consequenties voor de aanwonenden.
Voor wat betreft het 2e besluit ligt dit heel anders. In de communicatie naar de inwoners is namelijk nooit duidelijk aangegeven dat als gevolg van het aanleggen van fietsstroken er niet alleen niet meer geparkeerd mag worden, maar dat er ook niet meer stilgestaan mag worden op de hoofdrijbaan/fietsstrook. Dit heeft vergaande consequenties voor de inwoners/aanwonenden.

Tijdens het persoonlijk bezoek van de gemeente op 17 oktober 2024 aan het adres van ondergetekende is de wegversmalling ter hoogte van Swier 57-58 aan de orde geweest en besproken met de medebewoners. De gemeente heeft toen mondeling aangegeven dat parkeren en stilstaan op de weg Swier niet meer mogelijk is nu het verkeersbesluit onherroepelijk is.
Hierdoor is de bewonersgroep Swier [redacted] ontstaan en heeft direct actie ondernomen om een petitie uit te zetten onder alle inwoners van de kern Swier, omdat dit te ver gaat en wij ons afvroegen of onze medebewoners hier wel weet van hadden en hoe ze daarover dachten.

De petitie **(bijlage 9)** is in overleg met de verkeersgroep Swier en de buurtvereniging opgezet en begin november 2024 uitgezet door de bewonersgroep Swier [redacted] In onderstaande tabel is het resultaat weergegeven.

**Resultaten petitie 5 november 2024:**

| Aantal adressen | reactie | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 68 | eens met de petitie(*) | | | | 86,1% |
| 5 | geen reactie | | | | 6,3% |
| 6 | niet eens met de petitie | | | | 7,6% |
| 79 | Totaal | | | | 100,0% |
| | | | | | |
| | % ontvangen reacties | | | | 93,7% |
| | | | | | |
| 6 | onbewoond/bedrijf/vakantiehuis | | | | |

*(*) bij een aantal adressen is de petitie door meerdere personen getekend welke niet zijn meegenomen in deze berekening.*

Op basis van dit resultaat is 86% van de adressen (meer inwoners) van de kern Swier het eens dat de voorgestelde verkeersmaatregel “verbreden fietsstrook met parkeerverbod op de weg Swier” door de gemeente Beekdaelen te ver gaat en dus ingetrokken moet worden!
Dit is voor ons een duidelijk en concreet signaal dat wij, maar ook de gemeente niet naast zich neer kan leggen!

**Ad.3. Wat willen de inwoners van de kern Swier?**
Op basis van voorgaande toelichting zijn wij van mening dat niet alleen wij, maar ook de gemeente respect moet doen aan de boodschap die onze inwoners hebben afgegeven namelijk dat de voorgestelde verkeersmaatregel “verbreden fietsstrook met parkeerverbod op de weg Swier” door de gemeente Beekdaelen te ver gaat en dus ingetrokken moet worden. Bewoners geven duidelijk aan dat het aantal huidige parkeerplaatsen gehandhaafd dient te worden. Dit betekent concreet dat de huidige fietssuggestiestroken niet gewijzigd dienen te worden in een fietsstrook zoals nu in het onherroepelijke verkeersbesluit is vastgelegd. Dit betekent dat het verkeersbesluit (inclusief tekening) herzien moet worden op dit punt.
Tijdens het recente overleg met wethouder [redacted] op 7 mei 2025 is afgesproken dat er geen fietsstroken komen zoals is bekrachtigd door het verkeersbesluit, maar dat er fietssuggestiestroken komen. Echter de gemeente wil het verkeersbesluit daar niet op aanpassen. Daarmee doet de gemeente geen recht aan het verzoek van de inwoners van de kern Swier.

**Samenvattend**
Sinds november 2024 hebben wij als bewonersgroep:

1. inmiddels drie bestuurlijke overleggen met de gemeente gevoerd;
2. diverse contacten en overleggen met ambtenaren gehad;
3. op eigen kosten een verkeersdeskundige ingeschakeld om ons te adviseren;
4. ontzettend veel eigen tijd en energie ingezet en extra kosten gemaakt om bewoners juist te informeren;
5. ons ingezet om tot een gedragen eindresultaat te komen;
6. de politiek uitgenodigd om ter plaatse te komen kijken.

Tot slot spreken wij nu in bij de raadscommissie fysieke leefomgeving in de hoop dat u wel respect heeft voor de boodschap van de inwoners in de kern Swier en het onherroepelijke verkeersbesluit aanpast zoals reeds boven omschreven.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Wat mij betreft is er nog tijd om vragen te stellen.

Namens de bewoners van de kern Swier
Bedankt voor uw aandacht!

[redacted]