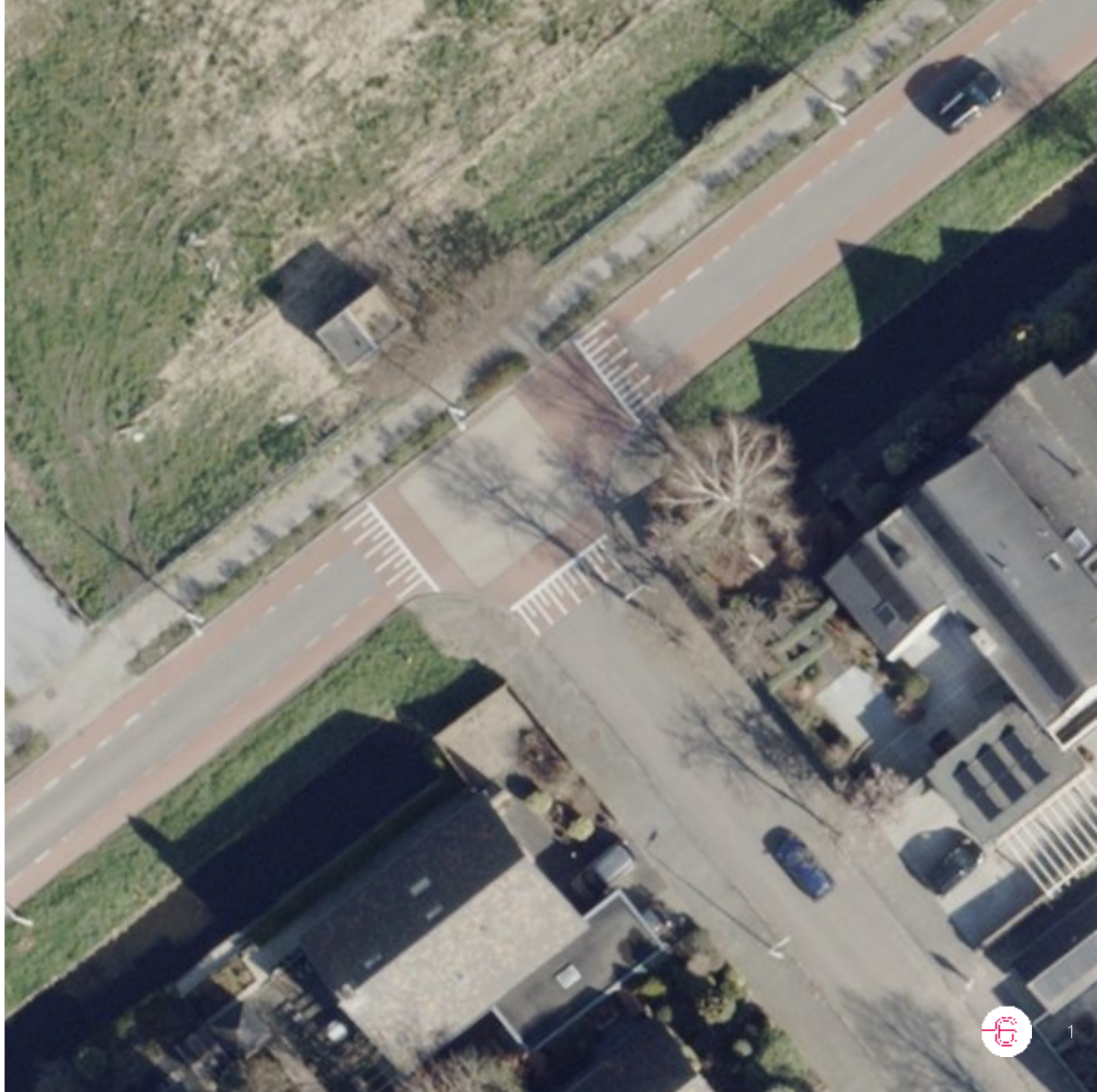
Ontsluiting Westeinderhage

Verkeersafwikkeling Bilderdammerweg - Geerland



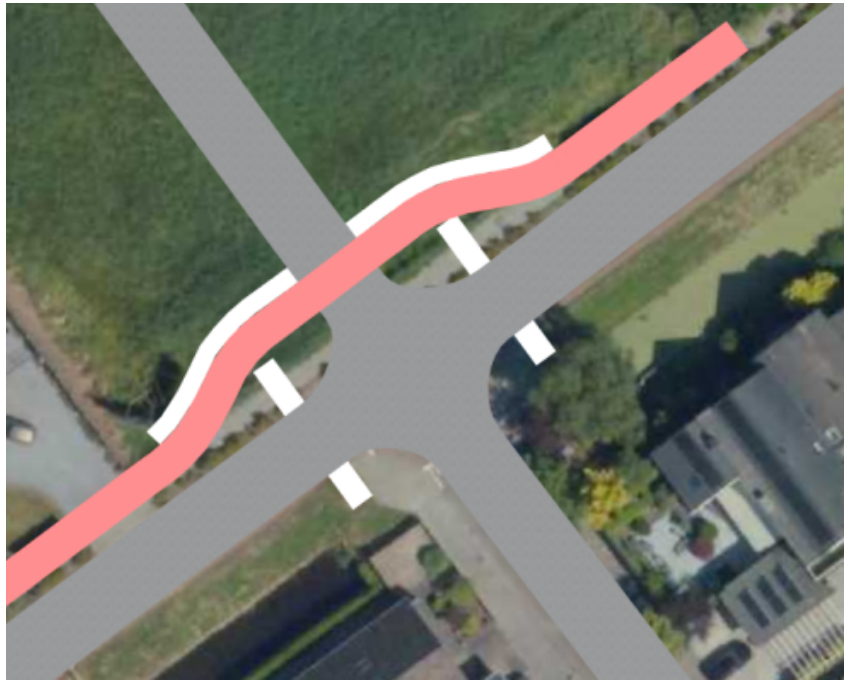
Kenmerk: 014115.20230321.P1.01
Datum: 21 maart 2023

Inhoud

- Uitgangspunten berekeningen
- Verkeersafwikkeling kruispunt Bilderdammerweg
- Simulatie van een gelijkwaardig kruispunt

Uitgangspunten

- Verkeersintensiteiten doorgaand verkeer vanuit tellingen uit 2017 en omgerekend naar 2030
- Verkeersgeneratie Geerland en Westeinderhage per piekperiode (ochtendspits en avondspits)
- Duidelijke spitsrichting richting noord in de ochtend- en zuid in de avondspits
- Verkeersafwikkeling doorgerekend met een dynamische verkeersimulatie



Verliestijden (s)	Hoofdrichting		Zijrichting	
	Motorvoertuigen	Langzaam verkeer	Motorvoertuigen	Langzaam verkeer
Goed	< 25	< 10	< 40	< 20
Redelijk/matig	25 – 45	10 – 20	40 – 60	20 – 40
Slecht	> 45	> 20	> 60	> 40

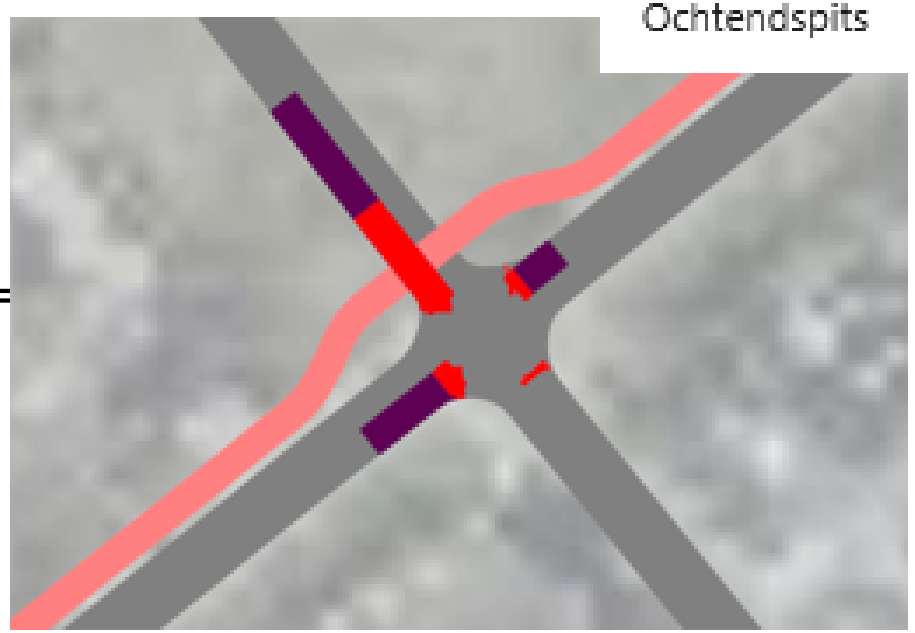
Verkeersafwikkeling

- Verkeersafwikkeling goed voor autoverkeer en voetgangers in nieuwe situatie
- Beide gevoeligheidsanalyse (50 km/u en met lage snelheid voetgangers) goed
- Situatie Geerland verbetert, door andere locaties fietsers

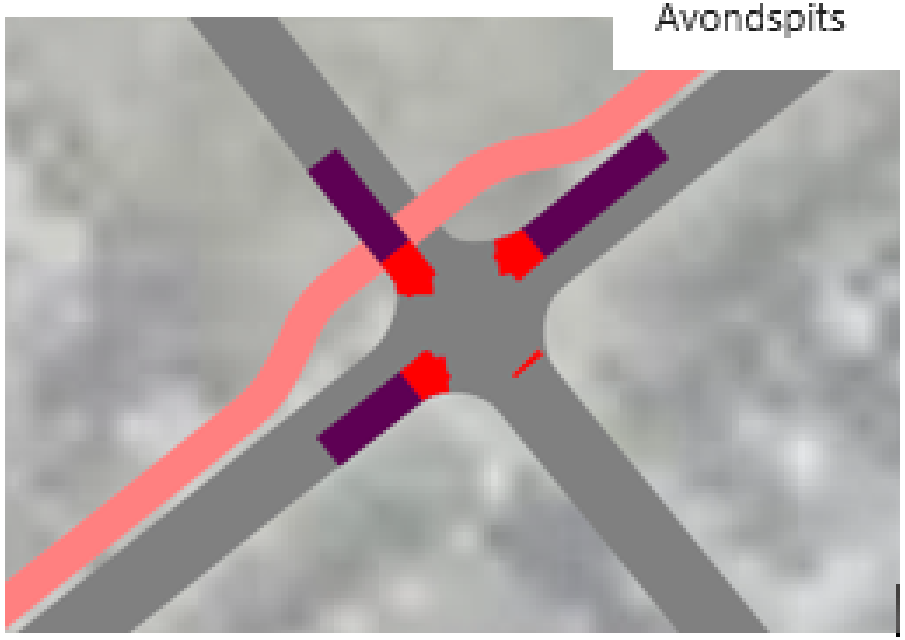
Gemiddelde verliestijden per tak (s)	Ochtendspits	Avondspits
Noord: oost – west	5	10
Noord: west – oost	10	5
Zuid: oost – west	10	10
Zuid: west – oost	5	5

Gemiddelde verliestijden per tak (s)	Ochtendspits	Avondspits
Geerland	0	0
Bilderdammerweg Z	5	5
Westeinderhage	5	5
Bilderdammerweg N	5	5

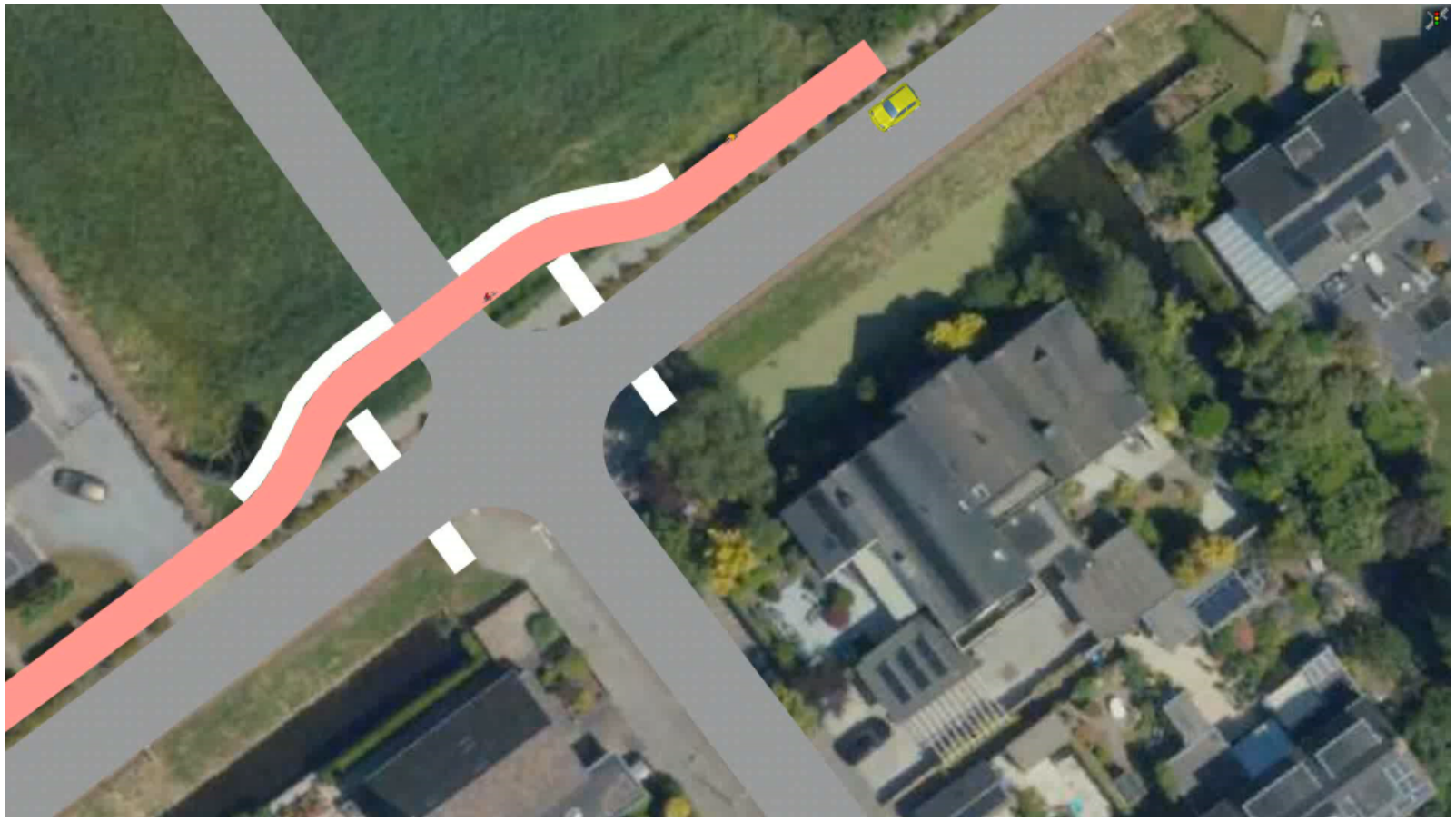
Ochtendspits



Avondspits



Simulatie van het kruispunt



Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS