METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Hans Bakker

e-mail
h.bakker@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445100

uw kenmerk
n.v.t.

ons kenmerk
113176

aantal bijlage(n)
2

De leden van de adviescommissies Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat

Datum
15 augustus 2024

Onderwerp
Aanbieding 1e Bestuursrapportage MRDH 2024

Geacht(e) leden van de adviescommissies,

Met deze brief bieden wij u, ter informatie, de door het algemeen bestuur op 5 juli 2024 goedgekeurde, 1e Bestuursrapportage MRDH 2024 aan. Het is de eerste keer dat we de Bestuursrapportage aan u toezenden. Met de toezending geven we gehoor aan uw wens om meer inzicht te krijgen in de voortgang van de diverse activiteiten die de MRDH onderneemt om de bereikbaarheid te verbeteren en de economie te vernieuwen. Met de toezending van de bestuursrapportage dragen we bij aan meer transparantie over de besluitvorming binnen de MRDH.

Achtergrond
Het dagelijks bestuur informeert op grond van de Financiële verordening MRDH 2015 het algemeen bestuur tweemaal per jaar met een tussentijdse Bestuursrapportage over de realisatie van de begroting van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De inrichting van de bestuursrapportage sluit aan bij de indeling van de vastgestelde begroting. De bestuursrapportage gaat in op afwijkingen, zowel wat betreft de financiën als de te leveren prestaties. Een samenvatting van alle begrotingswijzigingen is opgenomen in bijlage 2 ‘Begrotingswijzigingen 1e Bestuursrapportage MRDH 2024 in één oogopslag’.
Deze bestuursrapportage heeft betrekking op de beide taakvelden van de MRDH en rapporteert over de realisatie van de begroting. De MRDH Begroting 2024 is op 8 september 2023 door het algemeen bestuur vastgesteld. Deze begroting sluit aan op de zes opdrachten en bijbehorende resultaten van de Strategische Agenda 2023-2026.

Op hoofdlijnen de voortgang binnen de zes opdrachten van de Strategische Agenda
Binnen de begrotingsprogramma’s Exploitatie verkeer en openbaar vervoer en Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer wordt gewerkt aan vier opdrachten uit de Strategische Agenda 20232026. Binnen het begrotingsprogramma Economisch Vestigingsklimaat wordt gewerkt aan twee opdrachten.

Opdracht 1 – Investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren (Verkeer en Openbaar vervoer)

De MRDH-organisatie werkt samen met de gemeenten en andere partners aan beleidsuitwerkingen, onderzoeken en de realisatie van projecten. In 2024 ontwikkelen wij samen met de gemeenten en andere belangrijke samenwerkingspartners een Mobiliteitsvisie MRDH 2050 met een concrete uitvoeringsagenda voor de komende 5 tot 10 jaar. Het gaat om een door de 21 gemeenten gedragen en onderschreven mobiliteitsvisie gericht op de aankomende 25 jaar (2050) met concrete activiteiten voor de aankomende 5-10 jaar. De mobiliteitsvisie bevat drie elementen:

- Een blik vooruit: hoe willen we in 2050 reizen van wonen naar werk, opleiding en voorzieningen?
- Wat betekent dat voor de komende vijf tot tien jaar?
- Wat moeten we nu en in de komende jaren doen om dat te realiseren?

Waar nodig worden de drie relevante opdrachten uit de Strategische Agenda geactualiseerd, aangescherpt, aangevuld en worden daarbinnen nadere keuzes gemaakt met betekening voor programma's, projecten en concessies.

De stand van zaken is dat het plan van aanpak op 3 april 2024 is vastgesteld door de bestuurscommissie, waarmee de scope en planning van de totstandkoming van de Mobiliteitsvisie is bepaald. Conform planning worden na de zomer bestuurlijke gesprekken georganiseerd om de inhoud van de Mobiliteitsvisie verder vorm te geven.

Ten aanzien van de gemaakte afspraken tussen Rijk en regio in het BO MIRT 2022 is de stand van zaken als volgt:

- De gemaakte afspraken tussen betrokken partijen in de MIRT-verkenning over de nieuwe Stadsbrug zijn verankerd in een bestuursovereenkomst die daarmee dient als start van de studie- en planfase. Na vaststelling van de omgevingsvisie door de gemeenteraad van Rotterdam én na behandeling van de bestuursovereenkomst in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit is de bestuursovereenkomst begin 2024 ondertekend.
- Voor de doorstroming van de Algeracorridor zijn de afspraken uit het MIRT van 2022 eveneens vastgelegd in een bestuursovereenkomst die in de bestuurscommissie in november 2023 zijn bekrachtigd. Inmiddels is de planuitwerking gestart hetgeen dit jaar leidt tot een voorkeursalternatief. Voor het onderdeel extra langzaam verkeerverbinding is de verkenningsfase in afronding en zal naar verwachting in Q2 een besluit genomen worden of de extra verbinding meegenomen wordt in de planuitwerking.
- Voor de MIRT-verkenning Bereikbaarheid CID-Binckhorst zijn de afspraken vastgelegd in een bestuursovereenkomst; deze is door de zeven opdracht gevende partijen in november 2023 ondertekend. Ondertussen is gestart met de studie- en planfase en een projectorganisatie ingericht.
- In de verkenning Oude lijn & Knooppunten werken betrokken partijen toe naar een selectie van eerste kansrijke alternatieven voor de viersporigheid en de vier nieuwe en bestaande stations richting eind 2024, met uiteindelijk een voorstel voor een voorkeursalternatief eind 2025. Deze studie verloopt conform planning.
- Voor de gebiedsuitwerking Westland wordt op basis van bestuurlijke afspraken over de ruimtelijke uitgangspunten verkeersonderzoek verricht en worden (toekomstige) knelpunten geïdentificeerd. Aan de hand van de uitkomst van dit onderzoek wordt een herijkt maatregelenpakket opgesteld dat afhankelijk van draagvlak en haalbaarheid ter besluitvorming wordt voorgelegd in 2025. Samen met de gebiedsuitwerking wordt een verdiepende studie naar Hoogwaardig Openbaar Vervoer uitgevoerd. Binnen de gebiedsuitwerking Voorne-Putten en haven wordt gewerkt aan de voorbereiding en uitvoering van het maatregelenpakket zoals dat met Rijk en regiopartijen in november 2022 in het MIRT is overeengekomen. Dit geldt onder andere voor de voorziene maatregelen voor fiets en OV. De beoogde verkenning N57

ligt momenteel stil vanwege de stikstofproblematiek en een gebrek aan middelen vanuit rijkszijde. MRDH en betrokken gemeenten blijven hiervoor aandacht vragen.

De startnotitie voor het verbeteren van de bereikbaarheid van recreatie- en natuurgebieden met actieve en collectieve mobiliteit is vastgesteld. De verwachting is dat voor het zomerreces een selectie gemaakt wordt van de gebieden waar we mee aan de slag gaan.

Daarnaast werken de MRDH, gemeente Nissewaard en de RET aan de verdere verbetering van het bus- en metrostation Spijkenisse Centrum. Ook wordt er verder gewerkt aan de introductie van nieuwe trams in de Haagse regio. Samen met RET, HTM en de betrokken gemeenten gaan we aan de slag met een studie naar het vervangen van het spoorveiligheidssysteem en werken toe naar een realisatiebesluit voor de aanschaf van nieuwe metro's en de vernieuwing van de remise aan de Waalhaven.

Samen met het Rijk werken regionale partijen samen in het gebiedsprogramma Mobiliteit en verstedelijking (MoVe) aan het opstellen van een multimodale Adaptieve Ontwikkelstrategie wegen, fiets en openbaar vervoer, waarin de bereikbaarheid van de zuidelijke Randstad in toekomstig perspectief wordt gepositioneerd ten opzichte van de brede opgave (verstedelijking, leefbaarheid etc.). Naar verwachting is deze ontwikkelstrategie eind 2025 gereed.

Opdracht 2 – Toekomstbestendige economie stimuleren (Economisch Vestigingsklimaat)
De vorig jaar gestarte projecten waaraan de bestuurscommissie een bijdrage heeft verleend in het kader van de aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt leveren dit jaar de eerste resultaten op. Zo heeft het project 'Learning community Greenport Horti Campus' ertoe geleid dat er samenwerkingsprojecten zijn gestart op het gebied van onderwijsversterking met het bedrijfsleven. Dit resulteert in een aanbod van modern en actueel onderwijs wat de toestroom van studenten en toekomstige werknemers in de tuinbouwsector vergroot.
Naar aanleiding van deze projecten zijn er bijeenkomsten georganiseerd waarin de resultaten en lessen met elkaar gedeeld zijn. Zo wordt het wiel niet telkens opnieuw uitgevonden en wordt er gekeken naar de mogelijkheden van het herhalen van projecten op andere thema's en het opschalen van projecten.

Op dit moment wordt er een inventarisatie gedaan bij gemeenten en campussen welke initiatieven er lopen en waar nog extra aan kan worden bijgedragen. Uit de eerste inventarisatie komen onderwerpen naar voren als promotie van IT en Techniek bij het primair en voortgezet onderwijs, een vakschool voor nieuw talent voor energie, techniek en de bouw en een werkbegeleiderspool voor de zorg.

Van de twee projecten 'Datawerf' en 'Digi cafés' die vorig jaar gestart zijn en waaraan de bestuurscommissie een bijdrage heeft verleend, zijn factsheets gemaakt. In deze factsheets staan naast de projectresultaten ook de geleerde lessen van hoe we als gemeenten het bedrijfsleven beter kunnen helpen bij het digitaliseren. De geleerde lessen worden besproken in het netwerk van accountmanagers van de 21 gemeenten. De accountmanagers kunnen dit dan op hun beurt benutten in gesprekken met bedrijven die vragen hebben met betrekking tot digitalisering van hun bedrijf.

De samenwerking met InnovationQuarter (IQ) is verder versterkt. Door de meerjarige subsidie waartoe in februari is besloten door de bestuurscommissie kan de strategische samenwerking nog verder worden ingevuld. Onderdeel hiervan is een inventarisatie op welke manier IQ vanuit zijn kerntaak, gemeenten en bedrijfsleven nog verder kan ondersteunen.

In het programma Region of the Future, waarvoor YES!Delft subsidie ontvangt van de MRDH, zijn op alle domeinen (Urban Data, Robotica openbare ruimte en Energietransitie) diverse pilots gestart

in nauwe samenwerking met gemeenten. Inmiddels zijn er 15 gemeenten actief betrokken bij het programma. Er is onder andere een prototype van een chatbot voor de gemeenten Krimpen aan den IJssel en Capelle aan den IJssel gemaakt waarmee de gemeenten de dienstverlening richting inwoners en bedrijven efficiënter kunnen inrichten.

Opdracht 3 – Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren (Verkeer en Openbaar vervoer)
In het programma Metropolitane fietsroutes (MFR) zijn acht routes opgenomen met een totaal van 150 km aan fietsroutes. Aan ruim 130 km wordt samen met gemeenten en andere wegbeheerders actief gewerkt. Voor een aantal routes is een samenwerkingsovereenkomst getekend en loopt de planuitwerking, terwijl andere routes zich nog in de verkenningsfase bevinden. Inzet is erop gericht om in 2024 voor alle routes een samenwerkingsovereenkomst te hebben getekend. Waar sprake is van vertraging komt dit vaak door complexe schakels binnen routes en daarover te maken maatwerkafspraken. Het MFR programma is in het najaar van 2023 geëvalueerd en besproken in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit. Op basis van de uitkomsten van de evaluatie is onder meer afgesproken om het belang van participatie in een vroegtijdig stadium onder de aandacht te brengen van betrokken wegbeheerders.

Naast het programmamanagement van het Regionaal Programma duurzame mobiliteit is er een conceptrapport opgeleverd, met daarin een herijking van de maatregelen en effectbepaling volgens de Europese en nationale doelstelling. De resultaten hiervan zijn gedeeld met de 21 gemeenten. Met de herijking van het maatregelenpakket en de nieuwe effectberekening monitoren we de effecten van de maatregelen op CO2-reductie, fijnstof en stikstof, peildatum 2023. In het najaar van 2023 is een themabijeenkomst over duurzame mobiliteit georganiseerd voor de leden van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit waarin is afgesproken om in 2024 actief aan de slag te gaan met regionale samenwerking op zero emissie zones voor stadslogistiek en de aanpak ten aanzien van deelmobiliteit en werkgebonden mobiliteit vanuit de rol als kennismakelaar verder vorm te geven.

Onderdeel van het Transitieprogramma OV zijn stimuleringsmaatregelen om de aantrekkelijkheid en toekomstvastheid van het OV-systeem te verbeteren. De MRDH heeft subsidies beschikbaar gesteld om de toekomstvastheid van de arbeidsmarkt van de vervoerbedrijven te verbeteren en om de invoering van Nieuwe Betaalwijzen (bankpas naast OV-chipkaart) te stimuleren. Inmiddels kunnen reizigers bij RET, HTM en EBS met hun bankpas op saldo reizen. De komende tijd wordt eraan gewerkt dat de bankpas ook gebruikt kan worden door reizigers met een abonnement of een kortingspropositie. Daarnaast werken we samen met vervoerders en gemeenten verder aan het versnellen van OV in de regio, bijvoorbeeld tussen Rotterdam en Ridderkerk.

Opdracht 4 – Vernieuwen van werklocaties (Economisch Vestigingsklimaat)
Er is gewerkt aan een plan van aanpak voor het beter benutten van bedrijventerreinen. In dit plan van aanpak is een stappenplan gemaakt om van beleid naar realisatie te komen. Naar aanleiding hiervan wordt er een scan gemaakt van de bedrijventerreinen om te zien waar de kansen van beter benutten zich voordoen. Daarnaast wordt er samen met diverse gemeenten gekeken naar het ontwikkelen van pilot projecten zodat we ervaring op kunnen doen en hoe een gezonde business case rond te krijgen.

Samen met de provincie Zuid-Holland wordt er gewerkt aan een nieuwe kantoren strategie voor de regio. Daarnaast is in het tweede kwartaal de jaarlijkse kantorenmonitor opgeleverd. Deze geeft inzicht in de leegstand en transacties op alle kantoren locaties.

Om de kostbare opgave van het beter benutten en revitaliseren van bedrijventerreinen te financieren is veel geld nodig. Om deze reden is er een samenwerking met de andere

metropoolregio's in Nederland opgestart om samen te werken aan een lobby richting het rijk en Europa.

Ten slotte is er extra inzet gepleegd op het ontwikkelen van goede projectvoorstellen die in de tweede helft van het jaar verder worden uitgewerkt.

Opdracht 5 – Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk (Verkeer en Openbaar vervoer)
Het regionaal basisnetwerk fiets is geactualiseerd in 2023. Er zijn sindsdien drie subsidies verleend voor fietspaden. Er is een start gemaakt met de beleidsuitwerking fietsstimulering.

Belangrijk onderdeel van het verkeersveiligheidsbeleid is het Regionaal programma Gedragsbeïnvloeding 2022 – 2025 waaraan MRDH samen met de gemeenten uitvoering geeft. De MRDH ondersteunt gemeenten bij de uitvoering van programma's en in de uitvoering van activiteiten. Gemeenten kunnen daarbij gebruik maken van de (MRDH) subsidiemogelijkheden. In de bestuurscommissie van juni is een themasessie verkeersveiligheid georganiseerd, mede naar aanleiding van de terugkoppeling van de verkeersongeval-cijfers in februari 2023. Met betrekking tot de veiligheid van het (rail) openbaar vervoer in de MRDH zijn in afstemming met de gemeenten nieuwe veiligheidskaders vastgesteld.

Er is begin 2024 een knelpuntenanalyse uitgevoerd van het metropolitaan wegennet met een toets op doorstroming en betrouwbaarheid van minimaal 90% van het regionaal autonetwerk als indicator uit de Strategische Agenda. MRDH stimuleert de wegbeheerders om voorstellen te doen ter oplossing van de knelpunten.

Via Zuid-Holland Bereikbaar wordt het verkeersmanagement uitgevoerd en de afstemming multimodale programmering werkzaamheden spoor & weg georganiseerd. Zo worden ook problemen met verkeersmanagement en de programmering van wegwerkzaamheden gesignaleerd en geadresseerd bij de betreffende gemeenten. De samenwerking via ZHB zelf wordt dit jaar geëvalueerd en geeft input voor verdere samenwerkingsafspraken tussen de moederpartijen.

Gemeenten, vervoerders en MRDH werken in 2024 aan startnotities voor de volgende knooppunten: Schollevaar, Capelsebrug, station Barendrecht, De Terp, Maassluis centrum, Rotterdam Rijnhaven, Hoornwijck, Leyenburg, De Uithof, Delft Campus, Vlaardingen Oost, - West en – centrum

In 2024 zijn de onderzoeken (milieu, water en dergelijke) gestart ten behoeve van de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de nieuwe stalling voor trams in de Haagse regio, op de GAVI-locatie. Daarnaast zijn de gesprekken gestart over de grondverwerving. Realisatie van een remise is rand voorwaardelijk om de nieuwe trams voor de Haagse regio in te kunnen laten stromen. De MRDH is concessieverlener van het regionale OV en draagt zorg voor de aanleg en het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur op grond van de Wet lokaal spoor. MRDH maakt financiële afspraken met HTM en RET over het benodigde beheer en onderhoud van de assets (incl. remises) op basis van de kaders die in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit worden vastgesteld. MRDH is met de RET in overleg om de geprognosticeerde uitgaven van de RET voor het beheer van de railassets passend te krijgen met het beschikbaar (maximaal en taakstellend) budget van MRDH tot en met 2031. De MRDH heeft hierbij de uitgaven binnen het taakstellend budget tot en met 2024 met RET afgesproken. Voor de periode 2025-2031 werken we momenteel tezamen met RET aan verdere besparingsmaatregelen.

We werken samen met de RET en HTM aan de actualisatie van de beheervisie van MRDH. Met RET en HTM zijn in november 2023 afspraken gemaakt over de borging van het openbaar vervoer naar aanleiding van de coronapandemie waarmee *opdracht 6* van de Strategische Agenda kon worden afgerond. We werken samen met de vervoerders aan de implementatie van deze

afspraken, om zo het OV in onze regio weer te laten groeien. Met EBS zijn we in gesprek om de concessies weer in balans te brengen en verwachten we voor de zomer een maatregelenpakket aan de bestuurscommissie voor te leggen.

Vragen?

Voor eventuele vragen over de 1e Bestuursrapportage MRDH 2024 kunt u contact opnemen met Hans Bakker via h.bakker@mrdh.nl.

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

C. Mourik
secretaris

J. van Zanen
voorzitter