Voorzitter,

Allereerst een dankwoord aan de griffiemedewerkers. Want of het nu gaat om het juiste declaratieformulier, stukken die uit een stoffig archief gevist moeten worden, duiding van de gemeentewet, of je hebt iets anders te klagen, op het kantoor van de griffie kan je altijd terecht en dat is fijn.

De titel van mijn bijdrage luidt 'Een winter zonder diesel'.

Voordat ik begin een disclaimer: de originele versie van deze bijdrage bevatte dermate omstreden informatie dat u het moet doen met de gecensureerde versie.

Vanwege de sancties die het Westen Rusland heeft opgelegd, mag er binnenkort geen Russische olie en diesel meer geïmporteerd worden in de Europese Unie en daarom groeit de vrees voor een diesel tekort.

Wij begrijpen heel goed dat we geopolitieke aangelegenheden in de Hoornse gemeenteraad niet kunnen beïnvloeden, maar we hebben weldegelijk te dealen met de gevolgen.

De gevolgen van NAVO, EU en landelijk beleid uit zich in crises. Energiecrisis, koopkrachtcrisis, woningcrisis, stikstofcrisis, klimaatcrisis, coronacrisis, vluchtelingencrisis en wat staat ons nog te wachten?

In vakjargon wordt 2026 beschreven als ravijn jaar, maar voor veel inwoners en ondernemers zijn de ravijn jaren al een tijd geleden begonnen en is het einde nog niet in zicht.

Veel van onze inwoners kunnen niet meer rondkomen en onze verwachting is dat het aanstaande diesel tekort de nu al schrijnende situatie compleet maakt en zal leiden tot een behoefte aan noodhulp.

Volgens het woordenboek is de definitie van noodhulp; "*hulp die overheden of instanties bieden aan slachtoffers van rampen of oorlogsgeweld om de acute nood te bestrijden, vooral door het verschaffen van geld, hulpgoederen, personeel, medische zorg en bescherming* ".

Het zal voor velen nog een "ver van mijn bed show" lijken, maar het aantal inwoners van onze gemeente dat nu en/of op korte termijn niet meer kan beschikken over basisvoorzieningen te weten voedsel, slaapgelegenheid en wasgelegenheid, zal onnederlandse en schrikbarende vormen aannemen. Een regelrechte ramp.

Er is 1,5 mln vrijgemaakt om de ergste gevolgen van de prijsstijgingen te dempen, maar wij hebben behoefte aan een plan aangaande Noodhulp.

(mondelinge motie) met het dictum: verzoekt het college; zeer spoedig de Raad te informeren over de mogelijkheden tot Noodhulp aan inwoners van de gemeente Hoorn, wanneer zij geen beschikking meer hebben over basisvoorzieningen te weten voedsel, slaapgelegenheid en wasgelegenheid.
En gaat over tot de orde van de dag.

Dan nu, ondanks alle crises zullen we de moed erin moeten houden.
De wensen van DRP: Een stad als Hoorn waar een autovriendelijk beleid een pre is, tijdens het aankomende bestuursweekend (ook wel twee aaneengesloten studiedagen genoemd) een mooie plek bezoeken waar ze niet bang zijn voor hoogbouw, om daar inspiratie, kennis en kunde te vergaren om duurzaam en efficiënt om te gaan met de steeds schaarser wordende ruimte.

Met de bereikbaarheid voor de auto gaat het in en rondom de gemeente steeds een stukje beter. Het N23 Westfrisiaweg tracé, het omvormen van de turborotonde tot kruispunt en hopelijk neemt de Raad in 2023 een besluit over de veelbesproken tunnel. Omdat wij in het landelijk coalitieakkoord lazen dat er de komende tien jaar in totaal €7,5 mrd beschikbaar wordt gesteld voor goede ontsluiting van nieuwe woningen in de veertien verstedelijkingsgebieden en daarbuiten, hebben wij in februari van dit jaar, samen met D66 en de PvdA Hoorn een motie ingediend waarin wij het college hebben verzocht:

‘Zich ten volle in te zetten en alle mogelijkheden ten volste te benutten teneinde een maximale bijdrage uit het nieuw ingerichte mobiliteitsfonds te bemachtigen ten behoeve van ontwikkelingen en verbeteringen van mobiliteit en infrastructuur binnen de gemeente Hoorn.’

Deze motie werd unaniem aangenomen en naar blijkt is deze ook uitgevoerd. Het college heeft zich, ten volle ingezet en de aanvraag om aanspraak te maken op een bijdrage uit dit nieuw ingerichte mobiliteitsfonds is de deur uit. Dat is een goede zaak.

Hoorn is zo mooi en het wordt met de oplevering van het stadsstrand alleen maar mooier. Het LLoret da mar aan het Markermeer. Zon, Zee, strand. Uitgaansgelegenheden, watersport, hotels, evenementen, toerisme. Een buitenkans die ten volste benut dient te worden, hierover straks een aantal moties.

Tot Slot.

De moed erin houden doen we volgens DRP niet door het voeren van vriendjespolitiek, De moed erin houden doen we volgens DRP niet door met politieke gunsten telkens dezelfde personen en dezelfde firma's in het zadel te helpen en te houden. De moed erin houden doen we volgens DRP door inwoners en ondernemers ten dienste te staan en niet enkel als melkkoe te gebruiken. De moed houden we erin als ondermijnende activiteiten van binnenuit met harde hand worden bestreden en geëlimineerd.

Tot zo ver.