RAADSVOORSTEL

Zaaknummer: 0000367467
Onderwerp: Kredietvotering Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1
Datum raadsvergadering: *Invullen door de griffie*
Agendapunt: *Invullen door de griffie*

Portefeuillehouder: N. Langedijk
Programma begroting: Programma 2 Verkeer, vervoer en waterstaat

---

Publiekssamenvatting

De gemeente Dijk en Waard kan nu, na een uitgebreid participatieproces dat leidde tot het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard en na de technische en contractuele voorbereidingen met ProRail van afgelopen jaren, de spooronderdoorgang en herinrichting van de Zuidtangent gaan aanbesteden.

De gemeenteraad van Dijk en Waard wordt voorgesteld daartoe de reserveringen beschikbaar te stellen en de recente prijsstijgingen en risico's af te dekken. Het project wordt 'Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1' genoemd. De komende jaren komt dit project ten uitvoer en wordt een aanzienlijk deel van het masterplan gerealiseerd. Het is na de heringerichte bermen van Industriestraat en Gildestraat en de oplevering van De Groene Trede de volgende grote zichtbare fase van transformatie van het Stationsgebied Dijk en Waard.

De gemeente heeft voor de voorbereiding van de spooronderdoorgang onlangs een subsidie aangevraagd en op 13 oktober een overeenkomst (een zgn. grant agreement) met de EU gesloten. We koppelen een Europees perspectief en Europese doelstellingen aan wat ook wij conform ons Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard ambiëren: werken aan een betere benutting van het spoor door meer treinreizigers. Er dient zich nu een kans aan op een bijdrage (30% van de uitvoeringskosten) voor zowel de spooronderdoorgang Zuidtangent als de spooronderdoorgang Stationsweg. Laatsgenoemde is in het masterplan als een volgende fase opgenomen.

Voorgesteld besluit

De gemeenteraad besluit:

1. de al ingerekende reserveringen in de Reserve NBK-1 voor Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 ad. € 3,3 mln. te voteren;
2. de recente prijsstijgingen en risico's van € 4,91 mln. te activeren en te dekken door de huidige geprognotiseerde extra kapitaalslasten á € 150.000,- , aflopend over 80 jaar naar € 50.000,- na realisatie van Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 vanaf 2026 te laten opnemen in de exploitatie van de gemeente Dijk en Waard.
3. Subsidie-aanvraag bij de EU in te dienen (i.c. een 'CEF proposal') voor de uitvoering van spooronderdoorgangen Zuidtangent en Stationsweg.

Inleiding

Met voorstellen van bewoners, ondernemers en belangenorganisaties heeft de voormalige raad van Heerhugowaard in november 2017 besloten om het Stationsgebied Dijk en Waard veiliger, leefbaarder en bereikbaarder te maken en te starten met de complexe opgave voor de spooronderdoorgang en de kruispunten in de Zuidtangent. Tegelijkertijd is in die periode met bewoners en ondernemers gewerkt aan het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard. Want met de gemeentelijke keuze om de Zuidtangent toekomstbestendig te maken, groeide direct ook de particuliere interesse om te investeren in het stationsgebied. Het masterplan is in 2020 vastgesteld en vormt het actuele kader om de vele bouwinitiatieven te begeleiden en te toetsen. De opgave voor de Zuidtangent is in dat kader niet alleen bedoeld om de huidige problemen op te lossen, maar met name ook een randvoorwaarde om grote aantallen toekomstige woningen en voorzieningen in het hart van de nieuwe gemeente Dijk en Waard mogelijk te maken.

In de relatieve schaduw van de participatieprocessen is ons college vanaf 2017 gestart met de verkenningen met spoorpartijen, andere overheden en in Europa. De ontwikkeling van een stationsgebied kan een gemeente immers niet alleen. Het heeft naast formele samenwerkingen ook co-financieringen vanuit de provincie Noord-Holland, Hoogheemraadschap en het Rijk opgeleverd. Recentelijk is € 1,6 miljoen vanuit het Europese CEF-programma ontvangen voor voorbereidende werkzaamheden.

De dekking voor dit project ‘Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1’ is grotendeels gevoteerd en in beschikkingen, afspraken en gemeentelijke reserveringen en voorzieningen opgenomen:

- In 2017 gevoteerd krediet uit de gemeentelijke Reserve NBK-1.
- In 2020 gevoteerd voorbereidingskrediet uit de gemeentelijke Reserve NBK-1.
- Dekking in de gemeentelijke grondexploitatie Stationsgebied Gildestraat e.o.
- Beschikte co-financiering van Rijk, provincie en uit Europa.
- Reserveringen in de gemeentelijke Voorziening Onderhoudsgelden (wijkgelden, rehabiliatie en onderhoud).
- Reserveringen in het Programma Stedelijk Water en Riolering (v.m. Gemeentelijk Riolerings Plan).
- Vastgelegde financieringsbijdragen uit de uitvoeringsovereenkomst voor het project ‘Klimaatrobuuste polder’.

- Nog door uw raad te voteren reserveringen uit de gemeentelijke Reserve NBK-1.
- Nog door uw raad te besluiten dekking van de recente prijsstijgingen en risico’s door extra kapitaalslasten op te nemen in exploitatie.

Met dit voorstel wordt u geadviseerd de resterende financiële dekking voor het project ‘Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1’ te completeren en te borgen. Vervolgens kan direct na raadsbesluitvorming de aanbesteding door het college gestart worden.

Beoogd effect

Met uw kredietvotering kan de uitvoering van het project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 door ons ter hand genomen worden. Daarmee wordt een aanzienlijk deel van het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard uitgevoerd.

Het project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 leidt tot een afgerond geheel en werkt geheel zelfstandig, dat is een vereiste uit het masterplan. Met het project wordt bovendien geanticipeerd op toekomstige ontwikkelingen in het Stationsgebied Dijk en Waard met betrekking tot de water- en klimaatopgave, de energietransitie en nieuwe vastgoedontwikkelingen.

Kader

Na zorgvuldige voorbereiding met andere overheden, bewoners, ondernemers en belangenorganisaties zijn sinds 2009 diverse kaderstellende besluiten voor de uitvoering van project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 genomen. Van de formele structuurvisie tot en met het masterplan. Van financiele reserveringen in de actualisering van de Reserve NBK-1 tot de financiering en realisatie van een klimaatrobuuste polder. Hieronder zijn, ter informatie, alle processtappen in besluitvorming en randvoorwaardelijke kaders vanaf het jaar 2013 opgenomen.

Het nu voorliggende voorstel voor kredietvotering is een logisch resultaat na diverse consistente stappen door opeenvolgende gemeenteraden en colleges.

- 1/2013: Raadsbesluit Structuurvisie: “een groen Station park Heerhugowaard”.
- 5/2013: Votering raad eerste voorbereidingskrediet Zuidtangent en spooronderdoorgang.
- 6/2016: Raadsnotitie Strategie Boulevard: “het Stationsgebied als motor”, “de Zuidtangent als welkom in de stad”.
- 6/2016: Voorjaarsnota: “gemaximeerde bijdrage gemeente aan Zuidtangent”.
- 6/2016: Aanvullend voorbereidingskrediet Zuidtangent en spooronderdoorgang.
- 9/2016: Raadsbesluit Ontwikkelingsstrategie Stationsgebied.
- 11/2016: Value Engineeringstudie en rapportage Goudappel Coffeng ter Kennisname aan de raad. “Praatplaat als basis voor de start van de participatie.”
- 6/2017: Ter kennisname aan de raad, geïnformeerd door projectwethouder: “de klankbordgroepen hebben een tussentijdse mijlpaal ten aanzien van de Zuidtangent bereikt. Er is consensus over een oplossing."
- 9/2017: Raadsinformatiebrief participatie Stationsgebied, stand van zaken.
- 10/2017: Raadsinformatiebrief participatie Stationsgebied, addendum.
- 11/2017: Raadsbesluit: ‘oplossingsrichting en kredietvotering Zuidtangent’
- 2018-2019 Samenwerking provincie Noord-Holland, subsidie OV-knooppunt Heerhugowaard.
- 2018-2019 Samenwerking met HHNK in de waterketen; verkenningen naar de wateropgave voor de polder Heerhugowaard.
- 11/2019: Subsidiebeschikking provincie Noord-Holland definitief
- 6/2020: Concept-masterplan Stationsgebied Dijk en Waard in themabijeenkomst met raden Heerhugowaard en Langedijk.
- 6/2020: Commissie S&R: voorbereidingskrediet spooronderdoorgang
- 6/2020: Raadsvergadering: voorbereidingskrediet spooronderdoorgang
- 9/2020: Inloopbijeenkomst Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard.
- 10/2020: Vaststelling Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard
- 04/2021: Groenbeleidsplan ‘Groen tenzij’ 2021-2026
- 05/2021: Beleidsprogramma Klimaatadaptatie 2021-2026 voor Langedijk
- 06/2021: Integraal Energieplan voor de gebiedsontwikkeling Stationsgebied Dijk en Waard
- 07/2021: Beleidsprogramma Klimaatadaptatie 2021 -2026 voor Heerhugowaard
- 09/2021: Projectplan Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1
- 11/2021: Uitvoeringsovereenkomst ‘Klimaatrobuuste polder’ tussen HHNK en de gemeente
- 11/2021: Herziening Nota Bovenwijkse Kosten inclusief het verloop van de reserve
- 11/2021: Voorbereidingskrediet Plan van Aanpak Ontwikkelplan nieuw NS station (RB2021104)
- 03/2022: Omgevingsvergunning Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1, participatietraject
- 04/2022: Presentatie aan de raad; kaders van het project, scope, ontwerp en proces

Op 12 april jl. hebben wij u meegenomen in de meest actuele stand van zaken van het project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1. In een presentatie hebben we toen de meest relevante bovenstaande raadskaders nog eens uiteengezet en is de aangescherpte scope van het project toegelicht. U heeft toen ook een doorkijk op het proces en de planning gekregen, inclusief het u nu voorliggende moment van besluitvorming over de financiele dekkingskant van het project.

Motivering per besluitpunt

1. De raad besluit de al ingerekende reserveringen in de Reserve NBK-1 voor Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 ad. € 3,3 mln. te voteren.

    a. *In aanvulling op de reeds gevoteerde middelen in 2017 en 2020 komt met dit raadsbesluit het totale gereserveerde bedrag uit de Reserve NBK-1 beschikbaar voor de uitvoering van project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1.*

2. de recente prijsstijgingen en risico's van € 4,91 mln. te activeren en te dekken door de huidige geprognotiseerde extra kapitaalslasten á € 150.000,- , aflopend over 80 jaar naar € 50.000,- na realisatie van Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 vanaf 2026 te laten opnemen in de exploitatie van de gemeente Dijk en Waard.

    a. *De recente prijsstijgingen en risico's dienen afgedekt te worden voordat de aanbesteding kan starten.*
    b. *De prijsstijgingen en risico's zijn gebaseerd op de ramingen die in opdracht van de gemeente door het spoor-gecertificeerde ingenieursbureau en in samenwerking met ProRail zijn opgesteld. De meest recente normgetallen en risico-inschattingen zijn toegepast.*

3. Subsidie-aanvraag bij de EU in te dienen (i.c. een 'CEF proposal') voor de uitvoering van spooronderdoorgangen Zuidtangent en Stationsweg.

    a. *De gemeente heeft recent, op 13 oktober 2022, met de EU een overeenkomst (zgn. Grant Agreement) gesloten voor de voorbereidingssubsidie. Er is nu ook kans op subsidie voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de spooronderdoorgang Zuidtangent en spooronderdoorgang Stationsweg.*

Kanttekeningen en risico's

1. *Bouwkostenstijging en risico's door geopolitieke situatie in de wereld*

De bouwkosten zijn in de afgelopen vijf jaren gestegen, met name het laatste jaar als gevolg van de geopolitieke situatie in de wereld. Ook de beperkte leveringen van bouwmaterialen door de gevolgen van de coronacrisis zijn van invloed. Die risico's zijn meegenomen in de door het spoor-gecertificeerde ingenieursbureau gemaakte ramingen. Tegelijk met de meest recente ervaringen met betrekking tot kosten die door ProRail zijn aangereikt is er ook een bouwkostenstijging ingerekend tot 2023. In 2023 wordt het project gegund. Overigens is in de recente aanbesteding van het project 'Klimaatrobuuste polder' het resultaat lager uitgevallen dan de oorspronkelijke raming.

2. *Er zijn bekende en nog onbekende tijdelijke maatregelen tijdens de bouw nodig.*

In dit najaar zal er landelijk een gerechtelijke uitspraak worden gedaan over de stikstofuitstoot in relatie tot de realisatie van bouwwerken. Dit kan, met stikstof reducerende maatregelen, gevolgen hebben op de uitvoering van het project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1. Dit risico is geïnventariseerd en alvast meegenomen in de risicoreserveringen in de ramingen.

3. *Het 'Programma Stedelijk Water en Riolering' (voorheen Gemeentelijk Riolerings Plan) is nog niet vastgesteld, terwijl daar de water- en klimaatopgave van het project 'Klimaatrobuuste polder' in gedekt wordt.*

De uw raad gevraagde duurzame oplossing voor het hoofdwatersysteem in het stationsgebied maakt onderdeel uit van het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard. In het raadsbesluit uit 2017 is opgenomen dat de lasten die uit die investering voortkomen onderdeel gaan uitmaken van het kostendekkingsplan van het gemeentelijk rioleringsplan. Dat is nu het 'Programma Stedelijk Water en Riolering' geworden. De bijdrage vanuit de gemeente aan het gezamenlijk met

Hoogheemraadschap aanbesteedde en uitgevoerde project ‘Klimaatrobuuste polder’ wordt hieruit gedekt. De vaststelling van dit Programma Stedelijk Water en Riolering wordt nog aan u voorgelegd.

4. *De totale dekking voor het project ‘Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1’ is complex en beperkt zich niet tot één kredietvotering of activering van kosten. In de bijlage ‘Investeringsomvang Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1’ is daarom een overzicht opgenomen van dekkingsbronnen, inclusief kansen op co-financiering.*

Met uw besluit zal de resterende financiële dekking voor het project ‘Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1’ gecompleteerd en geborgd zijn. Dit is ook van belang voor de uiteindelijke afrekening van de beschikte provinciale en Europese subsidies.

Het overzicht is tevens relevant voor besluitvorming over relevante interne financieringsstromen rondom de Voorziening Onderhoudsgelden (wijkgelden, rehabilitatie en onderhoud) en het Programma Stedelijk Water en Riolering (het voormalig Gemeentelijk Riolerings Plan). Tenslotte, eventuele kansen op extra co-financiering worden groter wanneer de resterende kredieten zijn gevoteerd en de prijsstijgingen en risico’s in de exploitatie zijn opgenomen.

Alternatieven

Het project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 komt voort uit het raadskader Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard. De inhoudelijke, planningstechnische en participatieve onderbouwing is in het kader van dat masterplan voorbereid. Kredietvotering is nodig om tijdig te aanbestedingsprocedure te starten en conform subsidievoorwaarden van de provincie in 2025 het project op te leveren. Ook de afstemming met spoorpartijen over de gevolgen van de werkzaamheden aan de Zuidtangent en het spoor voor de treindienstregeling is onderdeel van die planning.

Samenwerking en participatie

1. *Participatie en vergunningsprocedure project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1*

Het masterplan waar dit project onderdeel vanuit maakt is participatief tot stand gekomen. In maart 2022 bent u door ons geïnformeerd over het participatietraject dat recentelijk is doorlopen voor de omgevingsvergunning voor project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1. Er heeft een informatieavond plaatsgevonden bij Heer Hugo waar veel geinteresseerden op af kwamen. Zij konden vragen stellen en werden geïnformeerd over de inhoud en het proces. Tevens zijn er bijeenkomsten gehouden met betrokken inwoners en bedrijven waarin aan hen gevraagd is mee te denken om de overlast tijdens de bouw zo gering mogelijk te laten zijn. Met betrekking tot de bereikbaarheid voor onze nooddiensten wordt nog volgens planning een kennissessie georganiseerd.

De eerste fase voor (de ruimtelijke aspecten van) de omgevingsvergunning heeft twee zienswijzen opgeleverd die niet tot wijziging van de plannen hebben geleid. Wij verwachten een definitieve beschikking voor deze vergunning wordt eind oktober 2022 af te kunnen geven, voorafgaand aan de aanbesteding. De tweede fase voor de omgevingsvergunning (de technische aspecten van het bouwwerk) zal, na gunning, door de aannemer worden aangevraagd.

2. *Participatie: aandacht voor de Umbriellaan*

Aan de kaderstellende raadsbesluiten rondom het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard zijn uitgebreide participatiesessies met bewoners en ondernemers vooraf gegaan. Bewoners in het stationsgebied (m.n. aan de Stationsweg) hebben te kennen gegeven dat na hun inhoudelijke inbreng voor het masterplan, er tot nu toe niets zichtbaars in hun directe leefomgeving is gebeurd. Dat is een juiste constatering maar tegelijkertijd geldt dat de voorbereiding van dit

complexe project tijd kost. De scope van het project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 bestaat met name uit de aanpassing van de benodigde infrastructuur en direct aangrenzende openbare ruimte. Het voorziet nog niet in de herinrichting van bijvoorbeeld het Stationsplein, een nieuw NS-station of de aanpak van de Umbriellaan die de Stationsweg kruist. Uit contacten van het projectteam met omwonenden, blijkt dat zij zich zorgen maken over de (verkeers)veiligheid op met name de Umbriellaan. Er zijn zeer veel schoolgaande kinderen van het Horizon College en Focus en gedurende de werkzaamheden zal de langzaam verkeersstroom toenemen.

Het college heeft daarom besloten om dit najaar via een participatieproces óók nadrukkelijk aandacht te gaan geven aan deze zorgen van bewoners. Dat proces zal gaan over het bedenken van verkeerskundige oplossingen en mogelijke (tijdelijke) vergroeningsmaatregelen. Tenminste bewoners, ondernemers en de scholen maken onderdeel uit van dit proces. U wordt hier met collegeberichten van op de hoogte gehouden.

Heeft het voorstel financiële gevolgen?

1. *Prijsstijgingen en risico's vinden dekking in de algemene exploitatie*

De recente prijsstijgingen en risico's van € 4,91 mln. hebben op dit moment geen dekkingsbron. Er is niet voor gereserveerd in de Reserve NBK-1, noch zijn deze prijsstijgingen en risico's door co-financiering of anderszins af te dekken. Daarom stellen wij u voor om de kapitaalslasten die hieruit voort komen per jaar op te nemen in de exploitatie van de gemeente Dijk en Waard en het op te voeren als nieuw beleid. Dit geeft op dit moment geprognotiseerde extra kapitaalslasten na 2026 á € 150.000,- , aflopend over 80 jaar naar € 50.000,-

Communicatie

Actuele onderwerpen over het Stationsgebied Dijk en Waard en specifiek dit project worden door ons actief verstrekt via stadsnieuws, social media en persberichten. Recentelijk is de nieuwe website online komen. We zullen ook weer een wekelijke inloop organiseren op een locatie in het stationsgebied. Dat deden we voor de coronapandemie iedere woensdagochtend bij brasserie Plein 8 aan het Stationsplein en werd gewaardeerd door geinteresseerden en belanghebbenden.

Uitvoering

1. *Financieel-administratieve uitvoering*

Met uw besluitvorming worden de reserveringen in de Reserve NBK-1 gevoteerd. Ook zullen dan de extra geprognotiseerde kapitaalslasten opgevoerd kunnen worden als nieuw beleid in de gemeentelijke exploitatie. Ze maken onderdeel uit van de begroting vanaf 2026.

2. *Contractuele uitvoering*

Na uw besluitvorming kans ons college overeenkomsten met ProRail ondertekenen en de aanbesteding voor Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 starten. Deze contractstukken zijn in voorbereiding. Wij verwachten daarover in november 2022 te besluiten.

3. *Werk in uitvoering*

Zomer 2023 wordt het eerste deel van de rotonde Parelhof in het Stadshart tot aan het Stationsplein heringericht. In 2024 start de uitvoering van de spooronderdoorgang met het deel van het Stationsplein tot aan de N242. Volgens de huidige planning komt dit project in 2025 gereed.

4. Er wordt besluitvorming over Connecting Europe Facility (CEF) voorbereid

Naast de subsidie die we al voor de voorbereiding van dit project toegekend hebben gekregen, hebben wij de kansen op Europese CEF-subsidie te ontvangen voor de uitvoering benadrukt. Het college is voornemens om einde dit jaar het project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 te plaatsen in die Europese context en deze subsidie-aanvraag voor te bereiden. Navolgende tekst zal in die besluitvorming de basis vormen, inclusief verwijzing naar de relevante Europese programma's:

"Een belangrijke aspect van de lokale spooronderdoorgang hierbij is wat deze bijdraagt aan het Europese spoornetwerk en hoe de gemeentelijke en regionale samenwerking op de Zaancorridor en het Programma Hoogfrequent Spoor plaats vindt. Die benadering is relevant voor het kunnen verkrijgen van co-financiering uit Europa. Naast steun vanuit de provincie Noord-Holland en het Rijk, is onlangs al € 1,6 miljoen vanuit het Europese CEF programma ontvangen voor de voorbereiding van de spooronderdoorgang Zuidtangent, HSTConnect Amsterdam, project 101079631. Voor de uitvoering van deze spooronderdoorgang zal ook een beroep worden gedaan op financiële middelen vanuit Europa. Onze lokale opgaven in Stationsgebied Dijk en Waard zijn vanuit een Europees perspectief van belang als 'connectie met het Europese hoofdnet' en 'de modal shift' van autogebruik naar duurzame mobiliteit (CO2-besparing). Daarbij is het vanuit EU beleid van belang om het aantal treinen te verhogen door een nieuw digitaal EU treinveiligheidssysteem. Het tot nu toe toegepaste Nederlandse systeem wordt afgeschaft in 2030; daarvoor is het noodzakelijk dat de overwegen vervangen worden door tunnels of bruggen. Er ligt al een Nederlands voorstel vanuit het ministerie I&W aan Europa om 50% meer treinen te laten rijden per 2028 (of later). De regio en gemeente Dijk en Waard werken bovendien samen aan de Zaancorridor om

Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit

N.v.t.

Bijlagen ter informatie

- *Bijlage 'Investeringsomvang Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1'*

RAADSBESLUIT

Onderwerp: Kedietvotering Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1
Zaaknummer: 0000367467

Raadsvergadering: *Invullen door de griffie*
Agendapunt: *Invullen door de griffie*

De raad van de gemeente Dijk en Waard;

gelet op het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard en het budgetrecht dat is geregeld in de Gemeentewet,

besluit:

1. de al ingerekende reserveringen in de Reserve NBK-1 voor Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 ad. € 3,3 mln. te voteren;
2. de recente prijsstijgingen en risico's van € 4,91 mln. te activeren en te dekken door de huidige geprognotiseerde extra kapitaalslasten á € 150.000,- , aflopend over 80 jaar naar € 50.000,- na realisatie van Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 vanaf 2026 te laten opnemen in de exploitatie van de gemeente Dijk en Waard.
3. Subsidie-aanvraag bij de EU in te dienen (i.c. een ‘CEF proposal’) voor de uitvoering van spooronderdoorgangen Zuidtangent en Stationsweg.

Vastgesteld in de openbare vergadering van *datum invullen door de griffie*

De griffier, De voorzitter,