Hilversum Mediastad

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Hilversum,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 23 maart 2021 met de titel 'Vaststelling Mobiliteitsvisie Hilversum 2040' en met kenmerk 747072,

BESLUIT:

1. De Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 vast te stellen en te kiezen voor de maatregelen die inhoud geven aan het scenario: "Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit";
2. Het college op te dragen om:
   a. op basis van het scenario "Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit" een eerste uitvoeringsprogramma Mobiliteit op te stellen voor de volgende maatregelen:
      - de mogelijkheden van smart mobility (slimme VRI installaties en diverse typen sensoren om het gebruik van alle modaliteiten te meten en te regelen);
      - één of meerdere zero emissie zones;
      - een fijnmazig vervoersnetwerk;
      - ketenmobiliteit en OV-Knooppuntenontwikkeling;
      - deelvervoer;
      - betere faciliteiten voor langzaam vervoer, zoals voor voetgangers en fietsers;
      - contacten met bedrijven om de in- en uitgaande pendel te verkleinen (meer hybride werken naar aanleiding van Covid-19);
      - verbetering verblijfsruimte winkelstraat Gijsbrecht;
      - een autoluwe binnenstad (binnen de contouren van de centrumring) die toch goed bereikbaar is;
      - vooruitlopend op de nieuwe parkeernota de huidige parkeernota te actualiseren op het punt van de parkeernorm, waarbij het mogelijk gemaakt moet worden om bij transitie van werken naar wonen in gereguleerd gebied woningen te creëren waarbij niet voldaan hoeft te worden aan de parkeernorm, met dien verstande dat de bewoner dan ook geen aanspraak kan maken op een maaiveldparkeervergunning;
   b. de volgende maatregelen meenemen in de participatie van de omgevingsvisie en deze vervolgens op te laten nemen in een tweede uitvoeringsprogramma Mobiliteit;
      - de gefaseerde realisatie van mogelijk een drietal multimodale hubs voor o.a. goederenvervoer aan de randen van Hilversum op strategisch gelegen locaties bij invalswegen;
      - nader onderzoek naar de betaalbaarheid en de uitvoerbaarheid van de Noordoost-tunnel (van de Larenseweg naar de Nieuwe Crailoseweg (Crailosebrug), maar parallel aan dat onderzoek (door verkeerskundigen/specialisten) alternatieven te onderzoeken voor een andersoortige verbinding tussen de genoemde punten;
      - verkeerskundig onderzoek te doen naar het (al dan niet ten dele) verleggen van de Diependaalselaan waarbij net als bij het opstellen van de mobiliteitsvisie op voorhand geen enkele oplossing wordt uitgesloten. Het verkeerskundig advies wordt aangeboden aan de raad, die zal besluiten de uitkomst van het onderzoek al dan niet toe te voegen aan de nu voorliggende mobiliteitsvisie;
   c. de beide uitvoeringsprogramma's met de gewenste investeringen ter vaststelling voor te leggen aan de gemeenteraad;

d. op basis van de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 en het daarbij behorende scenario "Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit" subsidiemogelijkheden van Europa, Rijk en Provincie onderzoeken en de resultaten bij de uitvoeringsprogramma's in beeld brengen;
e. op basis van de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 en het gekozen scenario nieuw parkeerbeleid maken en ter vaststelling voorleggen aan de gemeenteraad.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 21 april 2021,

de griffier, de voorzitter,

P.M.H. van Ruitenbeek A.A.S. den Daas