Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Gemeente Aalsmeer
Datum	21 april 2022
Auteur	Tim Bunschoten en Babette Limburg
Kenmerk	012082.20220331.N1.04
Status	Definitief
Pagina	1/5

Reactie op zienswijzen Westeinderhage, Kudelstaart

Voor de ontwikkeling van Westeinderhage in Kudelstaart is een bestemmingsplan procedure in gang gezet. De bestemmingsplanwijziging is op basis van verschillende onderzoeken onderbouwd. Op dit plan zijn verschillende zienswijzen binnen gekomen. Deze memo geeft een reactie over de zienswijzen die betrekking hebben tot verkeer. Daarin zijn de vragen op thema gebundeld en is reactie gegeven op de volgende onderwerpen:

1. Ontsluiting nieuwe wijk op Kruispunt Geerland/Bilderdammerweg
2. Inrichting Bilderdammerweg
3. Vrijliggende fietsinfrastructuur Bilderdammerweg en aansluiting op netwerk
4. Ontsluiting Westeinderhage aan de zuidkant
5. Verkeerscirculatieplan Kudelstaart
6. Verkeersintensiteiten Bilderdammerweg

In deze nota van beantwoording is per onderwerp een reactie gegeven.

1. Ontsluiting nieuwe wijk op kruispunt Geerland/Bilderdammerweg.

In het verkeersonderzoek is uitgegaan van een apart nieuw kruispunt op de Bilderdammerweg voor de ontsluiting van het plangebied. In de definitieve plannen is de ontsluiting van het plangebied gesitueerd bij het bestaande kruispunt Geerland-Bilderdammerweg.

Deze keuze is gemaakt omdat het in het kader van de verkeersveiligheid niet wenselijk is om twee T-kruispunten kort achter elkaar te hebben. Als dit het geval is, bestaat de mogelijkheid dat de weggebruikers, bij het eerste kruispunt goed oplet, maar het kort daaropvolgende kruispunt niet verwacht of over het hoofd ziet. Ook kunnen 2 kruispunten dicht op elkaar ervoor zorgen dat het kruisingsvlak van het andere kruispunt geblokkeerd wordt, wat niet wenselijk is voor de verkeerveiligheid. Daarom is gekozen om een volledig kruispunt te maken. Dit kruispunt zal net als de andere kruispunten op het noordelijke deel van de

Bilderdammerweg als gelijkwaardig kruispunt (verkeer van rechts heeft voorrang) worden vormgegeven.

Het doortrekken van de Gravin Aleidstraat is in de startnotitie van de Gemeente als optie genoemd. Uit het verkeersonderzoek is naar voren gekomen dat één directe ontsluiting voor Westeinderhage op de Bilderdammerweg voldoende en verkeersveiliger is. Het verplaatsen van het kruispunt naar de Gravin Aleidstraat is niet inpasbaar, omdat je door de groenstructuur heen gaat en door bebouwing heen zou moeten om het kruispunt te realiseren. Daarbij is het ook rustiger voor het verkeersbeeld om de ontsluiting niet te dicht op de aansluiting in het centrum te maken. Er zal naar verwachting minder verkeer door het centrum rijden. Het is daarom wenselijk om het kruispunt te combineren met de ontsluiting van Geerland.

2. Inrichting Bilderdammerweg

Over de inrichting van de Bilderdammerweg zijn verschillende vragen gesteld die in deze paragraaf zijn beantwoord.

a. *Snelheidsbeperkende maatregelen. Waaronder een verkeersplateau op kruising Geerland, met fysieke drempels.*

Verkeersveiligheid is en blijft een belangrijk aandachtspunt. Het voornemen is om verkeersplateaus aan te leggen op de Bilderdammerweg-noord om de snelheid te verlagen. De minder veilige versmallingen zullen in dat geval worden verwijderd. Met die twee maatregelen verbetert de verkeersveiligheid, in combinatie met het wegnemen van de kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers).

b. *Snelheid 30 km/u behorende bij een ETW binnen bebouwde kom, ondanks dat de inrichting met een vrij liggend fietspad de uitstraling van een GOW heeft.*

Het snelheidsregime van 30 km/uur (vanaf de Spiegelstraat Kudelstaart in) zal niet wijzigen ten opzichte van de huidige situatie. Wel worden snelheidsbeperkende maatregelen genomen om te zorgen dat de werkelijk gereden snelheid op de Bilderdammerweg lager wordt. In het kader van het *Nieuwe 30* is de overheid bezig met het uitwerken van profielen die verkeer tot ongeveer 10.000 mvt per etmaal op een veilige manier met 30 km/u kunnen afwikkelen. Deze profielen willen meer een mix zijn van een ETW binnen bebouwde kom en een GOW.

c. *Geen maatregelen voorzien voor Bilderdammerweg-noord. Een goede structurele oplossing voor de verkeerskundige situatie van de Bilderdammerweg-noord waarbij de overlast die omwonenden ervaren wordt opgelost én met een veilige inrichting voor het fiets- en autoverkeer (denk aan verkeersluw maken)*

Het vrijliggende fietspad wordt aangelegd om de verkeerssituatie te verbeteren. Op deze manier hebben fietsers een veilige plek om langs de Bilderdammerweg te fietsen en zijn de verkeersintensiteiten in de toekomstige situatie op een veilige manier af te wikkelen. Daarnaast wordt in dit plan gekeken naar verkeersremmende maatregelen op de Bilderdammerweg, genoemd onder a.

Het verkeersluw maken van de Bilderdammerweg is niet aan de orde, omdat uit de analyse blijkt dat het verkeer vanuit Kudelstaart een voornamelijk oriëntatie naar het noorden heeft. De Bilderdammerweg heeft hier een belangrijke functie in. Het afsluiten of verkeersluw maken zorgt voor extra verkeer op andere wegen zoals de Herenweg of door de woonwijk Geerland. Beide is niet gewenst, daarom zijn maatregelen op de Bilderdammerweg genomen om een verkeersveilige situatie te komen.

3. Vrijliggend fietspad sluit niet aan op de bestaande fietsinfrastructuur

Met de oversteek van het fietspad ter hoogte van het Stichtse Pad verplaatst u de onveilige fietsoversteek (u benoemd deze oversteek zelf als een complexe situatie met een verhoogde ongevalkans) van de Spiegelstraat naar het Stichtse Pad. Het heeft onze voorkeur het fietspad door te trekken langs het Robend en Einsteinstraat naar de Mijnsherenweg.

Oorspronkelijk was een vrijliggend fietspad tot aan het centrum van Kudelstaart voorzien. Op 27 mei 2021 is in de raad een motie aangenomen genaamd ‘Onderzoek varianten Fietspad Bilderdammerweg’. Daarin zijn vier varianten opnieuw beoordeeld en is uitvoerig met verschillende afwegingen aangeduid waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt. Dit is bij de Dorpsraad bekend. In de variantenstudie is variant 4 (fietspad Stichtse Pad – versoberd) als voorkeursvariant bestemd.

In deze voorkeursvariant zijn fietsers nagenoeg overal in de voorrang en komt een snelheid remmende verkeersplateau ter hoogte van Stichtse Pad, ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid. Via de Graaf Willemlaan komt een aansluiting op het fietspad richting het Ad Verschuerenplein.

Deze voorkeursvariant is op de informatieavond op 25 oktober 2021 gepresenteerd. Tijdens deze informatieavond was de dorpsraad goed vertegenwoordigd. Het college heeft de voorkeursvariant eind 2021 definitief gemaakt.

4. Een passende gebiedsontsluitingsweg via plangebied in zuidelijke richting

De Bilderdammerweg is een passende gebiedsontsluitingsweg naar het zuiden toe (gaat over in een 50 km/uur weg, die aansluit op de Ambachtsheerweg. Een extra ontsluiting naar het zuiden zal geen alternatief bieden voor het verkeer wat naar het noorden moet.

Een ontsluiting van Westeinderhage aan de zuidkant of via de Herenweg is niet gewenst. Gelet op de aard/karakter en het profiel van de Herenweg is het niet wenselijk hier grote hoeveelheden verkeer over te leiden. Daarnaast is het een toeristische fietsroute en dient de groene buffer tussen de Mastweg en Herenweg gerespecteerd te worden.

5. Verkeerscirculatieplan; we wensen een integrale oplossing van de verkeerscirculatie in Kudelstaart, incl. de aansluiting op N231 in plaats van gefragmenteerde deeloplossingen.

De N231 is een belangrijk element van de verkeercirculatie in Kudelstaart. Zoals uit het onderzoek voor Westeinderhage naar voren komt, is het verkeer voornamelijk op het noorden georiënteerd. Met Provincie Noord-Holland wordt gesproken over optimalisaties in het groot onderhoud wat gepland staat voor de N231-zuid, om verkeer op de kruispunten beter te kunnen afwikkelen en doorstroming te bevorderen.

Vanuit de verkeersmaatregelen benoemd in het verkeersonderzoek Kudelstaart uit 2018 is besloten dat er een vrijliggend fietspad wordt aangelegd langs de Bilderdammerweg en dat er daarnaast onderzoek gedaan zal worden naar het doortrekken van het Robend en het verkeersveilig inrichten van de Kudelstaartseweg (tussen het Robend en Madame Curiestraat).

6. Intensiteit op de Bilderdammerweg met en zonder ontwikkeling Westeinderhage

- In 2017 heeft Goudappel vastgesteld dat de intensiteit toen 4.526 mvt/etm was. Na 4 jaar is dat aantal hoger komen te liggen. Volgens de Raad van State is een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etm passend. Dus een overschrijding van meer dan 2.000 mvt/etm
- De Bilderdammerweg-Noord is een erftoegangsweg 30 km/u met een buitenissig hoge verkeersdruk. In de nieuwe situatie zal de verkeerssituatie toenemen naar ca. 7.900 mvt/etm. Derhalve uitgaande van de 2.500 mvt/etm in het advies van de Raad van State 5.400 mvt/etm hoger, derhalve 216% hoger dan het advies.

Uit de tellingen die in 2017 zijn gedaan op het noordelijke deel van de Bilderdammerweg komt inderdaad naar voren dat de intensiteit op deze weg 4.526 mvt/etmaal is. Mogelijk is

deze intensiteit de afgelopen jaren iets toegenomen, maar door COVID is ook de mogelijkheid dat de intensiteit is afgenomen of stabiel is gebleven. Uit het verkeersmodel van de gemeente (NHZ 3.0) blijkt dat de intensiteit in het basisjaar (2018) vergelijkbaar is met de intensiteit uit de telling.

De intensiteit die op een wegvak op een veilige manier kan worden afgewikkeld hangt samen met de functie en de inrichting van de weg. De uitspraak vanuit Raad van State gaat vermoedelijke om een andere weg met een andere inrichting, het is namelijk niet standaard dat een weg een gewenste capaciteit van 2.500 heeft. De gewenste capaciteit hangt namelijk samen met veel verschillende elementen, zoals breedte, aanwezigheid fietsvoorzieningen, parkeren, etc. Door langs de Bilderdammerweg een vrijliggend fietspad te realiseren is het mogelijk om hogere verkeersintensiteiten op een veilige manier af te wikkelen. In het kader van het “Nieuwe 30 km/u”, wat in de landelijke politiek speelt, wordt gekeken welke inrichting veilig kan zijn bij de nieuwe categorie 30 km/u wegen. Daarbij wordt zelfs gekeken naar wegen met een intensiteit van ongeveer 10.000 mvt/etmaal. Hierbij zullen wel fietsvoorzieningen noodzakelijk zijn.