Bijlage 11 Stikstof, Aerius berekening

De Aerius berekening voor Molenhoek Zuid is uitgevoerd. Op basis van de berekening is er geen sprake van een bijdrage (toename depositie).

In bijgaande berekening is dit zichtbaar in op pagina 5/11 waar de resultaten op stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden in beeld is gebracht. Stikstof vormt daarmee geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RPv4VEsMgC7d
Datum berekening	17 april 2023, 09:31
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Nieuwe situatie 1 - Beoogd	2023	1,9 kg/j	69,9 kg/j

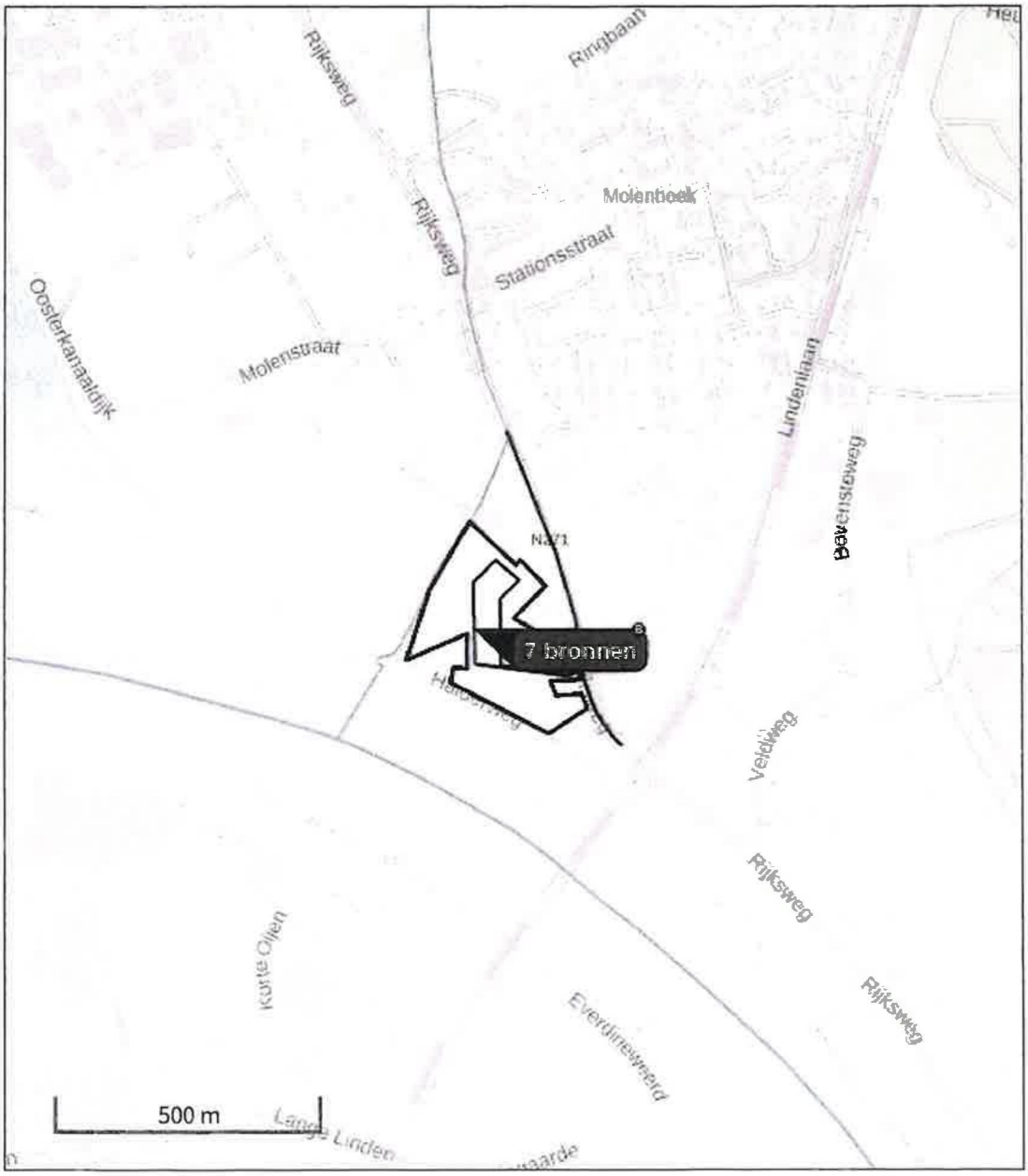
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Nieuwe situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Nieuwe situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | woonrijp GGB	0,2 kg/j	5,4 kg/j
2	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | bouw ggb	0,7 kg/j	22,4 kg/j
3	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | bouwrijp GGB	0,6 kg/j	15,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | woonrijp appartementen	18,2 g/j	1,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | bouw appartementen	0,2 kg/j	8,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | bouwrijp appartementen	0,1 kg/j	3,6 kg/j
10	Anders... | Anders... | stationair draaien vrachtwagens	70,0 g/j	6,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Nieuwe situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	**woonrijp GGB**	NO_x	**5,4 kg/j**
Locatie	**X:188212,8 Y:419097,1**	NH_3	**0,2 kg/j**
Oppervlakte	**6,62 ha**		

Naam	Stageklasse	Brandstof verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	27 u/j	10 l/j	NO_x	1,5 kg/j
					NH_3	43,2 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	27 u/j	10 l/j	NO_x	1,5 kg/j
					NH_3	43,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	149 l/j	14 u/j	8 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	35,8 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	131 l/j	14 u/j	7 l/j	NO_x	1,2 kg/j
					NH_3	31,4 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	**bouw ggb**	NO_x	**22,4 kg/j**
Locatie	**X:188212,8 Y:419097,1**	NH_3	**0,7 kg/j**
Oppervlakte	**6,62 ha**		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j	11 u/j	8 l/j	NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	32,4 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	831 l/j	35 u/j	49 l/j	NO_x	5,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	89 l/j	7 u/j	5 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	21,4 g/j
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	197 l/j	70 u/j		NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	1,5 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	70 l/j	35 u/j		NO_x	1,6 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	18 u/j	11 l/j	NO_x	1,2 kg/j
					NH_3	45,1 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j	53 u/j	33 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Lossen betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	435 l/j	14 u/j	26 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	485 l/j	14 u/j	29 l/j	NO_x	2,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	**bouwrijp GGB**	NO_x	**15,0 kg/j**
Locatie	**X:188212,8 Y:419097,1**	NH_3	**0,6 kg/j**
Oppervlakte	**6,62 ha**		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	301 l/j	63 u/j	18 l/j	NO_x	2,0 kg/j
					NH_3	72,2 g/j
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	466 l/j	21 u/j	27 l/j	NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	797 l/j	63 u/j	47 l/j	NO_x	5,0 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	177 l/j	21 u/j	10 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	42,5 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	587 l/j	63 u/j	35 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	**woonrijp appartementen**	NO_x	**1,6 kg/j**
		NH_3	**18,2 g/j**
Locatie	**X:188212,8 Y:419097,1**		
Oppervlakte	**6,62 ha**		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j	1 u/j	0 l/j	NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	1,9 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j	1 u/j	0 l/j	NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	1,9 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j	3 u/j	1 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	7,7 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j	3 u/j	1 l/j	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	6,7 g/j

Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	**bouw appartementen**	NO_x	**8,7 kg/j**
		NH_3	**0,2 kg/j**
Locatie	**X:188212,8 Y:419097,1**		
Oppervlakte	**6,62 ha**		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j	3 u/j	2 l/j	NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	9,1 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j	8 u/j	10 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	43,4 g/j
Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	1 u/j	0 l/j	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	3,8 g/j
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	43 l/j	15 u/j		NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	15 u/j		NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	8 u/j	4 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	19,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j	6 u/j	3 l/j	NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	15,4 g/j
Lossen betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	187 l/j	6 u/j	11 l/j	NO_x	1,1 kg/j
					NH_3	44,9 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	9 u/j	18 l/j	NO_x	2,1 kg/j
					NH_3	74,9 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	**bouwrijp appartementen**	NO_x	**3,6 kg/j**
		NH_3	**0,1 kg/j**
Locatie	**X:188212,8 Y:419097,1**		
Oppervlakte	**6,62 ha**		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	9 u/j	2 l/j	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	10,3 g/j
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	9 u/j	12 l/j	NO_x	1,1 kg/j
					NH_3	48,0 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j	9 u/j	6 l/j	NO_x	1,0 kg/j
					NH_3	27,4 g/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26 l/j	3 u/j	1 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	6,2 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j	9 u/j	5 l/j	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	20,2 g/j

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeer binnen het plangebied				NO_x	5,3 kg/j
Locatie	X:188244,13 Y:419216,4	Type scherm	-	-	NO_2	1,4 kg/j
Lengte	821,09 m	Hoogte	-	-	NH_3	83,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.125,0 p/jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	875,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer zuid		Links	Rechts	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:188444,31 Y:418938,55	Type scherm	-	-	NO_2	89,7 g/j
Lengte	164,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	701,0 p/jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	289,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer noord		Links	Rechts	NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:188363,83 Y:419251,51	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	471,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	31,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.403,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	578,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

10 Anders... | Anders...

Naam	**stationair draaien vrachtwagens**	Uittreedhoogte	**2,5 m**	NO_x	**6,2 kg/j**
		Warmteinhoud	**0,000 MW**	NH_3	**70,0 g/j**
Locatie	**X:188212,8 Y:419097,1**	Spreiding	**0 m**		
Oppervlakte	**6,62 ha**				
Wijze van ventilatie	**Niet geforceerd**				
Temporele variatie	**Continue Emissie**				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/