Bijlage 1: Achtergrondinformatie pilot progressief parkeren

Technische haalbaarheid

Voor een succesvolle uitvoering van de pilot is het essentieel dat de pilot technisch haalbaar is. Dit houdt in dat parkeerautomaten en parkeerapps het parkeren het eerste uur tegen een gereduceerd tarief kunnen aanbieden en dat dit maximaal één keer per 24 uur per kenteken kan worden toegepast.

In Nijmegen is er momenteel nog geen sprake van handhaving middels kentekenregistratie. Medio december stappen we over naar het SHPV[1]. Het invoeren van een kenteken op de parkeerautomaat zal in januari 2026 ingevoerd worden. Wel is het al mogelijk om bij de automaat een gereduceerd tarief te krijgen voor het eerste uur.

Progressief betaald parkeren via de apps is mogelijk

De mobiele applicaties die betaald parkeren aanbieden en het SHPV hebben een methode ontwikkeld. Deze zorgt ervoor dat per kenteken, zone en ingestelde tijdseenheid (bijvoorbeeld één keer per 24 uur of tot het einde van de betaald-parkeerperiode) slechts één keer gebruik kan worden gemaakt van het lage starttarief. Meldt een gebruiker zich binnen dezelfde tijdseenheid opnieuw aan in dezelfde zone, dan wordt op basis van het kenteken gecontroleerd of nog recht bestaat op het gereduceerde tarief. Is dat niet het geval, dan loopt de parkeeractie verder met het reguliere parkeertarief.

Progressief betaald parkeren via de parkeerautomaten is nog in testfase

Voor de parkeerautomaten is deze functionaliteit momenteel nog niet beschikbaar. Onze leverancier voert hiervoor op dit moment twee pilots uit in Amsterdam en Rotterdam, waarin de benodigde software wordt getest.

De werking is vergelijkbaar met die van de parkeerapps. De software van de automaat controleert via het SHPV of een kenteken binnen de ingestelde tijdseenheid en zone al eerder is aangemeld. Is dit niet het geval, dan ontvangt de gebruiker het lage starttarief. Wanneer het kenteken wel al geregistreerd staat, sluit de nieuwe parkeeractie automatisch aan op de eerdere parkeertijd. Dit geldt ook wanneer de eerste aanmelding via een parkeerapp is gedaan: automaten en apps werken hierin naadloos samen.

De ontwikkeling bevindt zich nog in de testfase. De leverancier verwacht de functionaliteit in het eerste kwartaal van 2026 beschikbaar te kunnen stellen. Het systeem kan uitsluitend worden toegepast op de nieuwe generatie parkeerautomaten; de oudere typen ondersteunen deze techniek niet.

Gebruikersgemak

Voor bezoekers van Brakkenstein verandert er in principe niets aan het gebruik van de parkeerautomaat of de parkeerapp. Het zijn dezelfde automaten als in de rest van de stad. Het systeem rekent automatisch het eerste uur goedkoper af. Parkeert iemand bijvoorbeeld twee uur, dan wordt het lagere tarief voor het eerste uur en het hogere tarief voor het tweede uur automatisch toegepast. Bezoekers hoeven hiervoor geen extra handelingen te verrichten. Via duidelijke informatie op de parkeerautomaten, in de apps en op borden in de wijk wordt aangegeven dat deze regeling alleen in Brakkenstein geldt.

Handhaafbaarheid

Er verandert niets ten opzichte van de huidige handhaving. Een controle levert nog steeds direct op of een voertuig wel of niet geldig is aangemeld. De invoering van het aangepaste tarief heeft dus geen gevolgen voor de werkwijze, benodigde capaciteit of de technische middelen van handhaving.

[1] SHPV staat voor Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten. Het is een landelijke coöperatie van gemeenten die een digitaal platform beheert voor het regelen van parkeer- en verblijfsrechten.