Module 7: Parkeernormen

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het Astense GVVP kent een flexibele, modulaire opbouw. Het beleidsplan bestaat uit een kop met de verkeersvisie, een middendeel met uitwerking van de onderdelen van het beleid en een staart met integraal beleid en een maatregelenpakket.

De visie in de kop zet in op actieve, leefbare en duurzame mobiliteit en omgeving, waarin iedereen zich veilig kan verplaatsen. De uitwerking van het verkeersbeleid vindt plaats in losse modules, die eenvoudig geactualiseerd kunnen worden. Ook is het op deze manier eenvoudig om modules toe te voegen.

Parkeernormen

Het thema 'parkeernormen' heeft in de verkeersvisie een hoge prioriteit gekregen. Deze module beschrijft de parkeernormen, als uitwerking van de module 'parkeren' (module 6).

Situatiebeschrijving

In 2016 heeft de gemeenteraad de 'Nota Parkeernormen' vastgesteld. Deze kent een uitgebreide opsomming van parkeernormen per gebied en type voorziening. De normen zijn gebaseerd op de CROW-normen (publicatie 317, uit 2012) en steekproefsgewijze parkeertellingen. Verder schetst de nota het juridisch kader, de beleidsvisie, toepassing van de normen en enkele overige parkeeronderwerpen. Kernpunt van de beleidsvisie is een volgend parkeerbeleid, zoals ook in de module Ruimtelijke Ontwikkelingen beschreven.

Aa

Visie

In de gemeente Asten streven we naar een slimme en toekomstgerichte aanpak van parkeren. We zoeken een evenwicht tussen voldoende parkeergelegenheid en efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte. Door maatwerk en het bieden van alternatieven voorkomen we een overaanbod aan parkeerplaatsen.

Met de inzet op lopen, fietsen en deelmobiliteit neemt de behoefte aan autoparkeerplaatsen (op termijn) af. Dit vraagt wel om hoogwaardige en voldoende fietsparkeervoorzieningen. Waar parkeerplaatsen in de openbare ruimte overbodig worden, transformeren we deze naar groene zones of plekken voor duurzaam vervoer.

Daarnaast stimuleren we het fietsgebruik actief door te investeren in kwalitatieve fietsvoorzieningen, zowel voor het rijden als het parkeren.

Beleid

Op basis van de visie op het thema ‘parkeernormen’ is het volgende beleid opgesteld:

Actualisatie nota parkeernormen

De basis van de bestaande parkeernormen ligt in de CROW-publicatie 317 uit 2012. De nieuwe publicatie 744 van CROW uit 2024 vervangt die versie en kent geactualiseerde kencijfers. Die actualisatie door CROW is voor de gemeente Asten aanleiding geweest de gehele Nota Parkeernormen te actualiseren. Daarbij zijn gelijktijdig praktijkervaringen van afgelopen jaren gebruikt om verbeteringen door te voeren.

Accent adviseurs heeft een nieuwe Nota Parkeernormen opgesteld als bijlage 1 van deze module.

Relevante wijzigingen zijn:

- De CROW-normen kennen een bandbreedte van een toe te passen parkeernorm. De gemeente Asten kiest ervoor om uit te gaan van een vaste norm, op het gemiddelde binnen die bandbreedte.
- De parkeernormen zijn onderverdeeld naar centrum, rest bebouwde kom en buitengebied.
- De stedelijkheidsgraad van de gemeente Asten is gewijzigd van weinig stedelijk naar matig stedelijk door een hoger aantal adressen per vierkante kilometer.
- Publicatie 744 van het CROW vervangt de oude publicatie die als basis voor het vigerende beleid geldt. Voor substantieel meer typen voorzieningen zijn nu normen beschikbaar. Over het geheel worden de parkeernormen wat lager. Voorbeelden zijn:
  - vrijstaande woning in Ommel en Heusden: 2,05 parkeerplaats per woning (was 2,3)
  - koop tussenwoning in de rest bebouwde kom in Asten: 1,85 parkeerplaats per woning (was 2,0)
  - kantoor zonder baliefunctie in rest bebouwde kom: 2,1 parkeerplaats per 100 m^2 (was 2,6)

- De inzet van een deelauto kan als maatwerkoplossing ervoor zorgen dat de parkeerbehoefte van een ontwikkeling verminderd wordt.
- Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moet naast de parkeerbehoefte van auto's ook worden voldaan aan de parkeerbehoefte voor fietsen. De korting voor de toepassing van fietsparkeernormen in het vigerend beleid vervalt daarmee.
- Het document 'Samenvatting en rekenvoorbeelden voor ontwikkelaars in Asten' geeft nadere toelichting op de Nota Parkeernormen 2025, zie bijlage 2 van deze module.

Verder kiezen we ervoor om bij eventuele actualisatie van de landelijke kencijfers, deze door te voeren in de Astense parkeernormen. Dat betekent dat automatisch gewerkt wordt met de meest recente landelijke kencijfers.

Beleidskeuzes

Voor het thema 'parkeernormen' zetten we in op:

- **Actualisatie Nota Parkeernormen** om aan te sluiten bij de meest recente landelijke richtlijnen.
- **Ruimte voor deelmobiliteit** waarmee de parkeerbehoefte van een ruimtelijke ontwikkeling kan worden verlaagd.
- **Stimulering fietsgebruik** door fietsparkeernormen te hanteren als vereiste voor een ruimtelijke ontwikkeling.
- **Maatwerkoplossingen** om de haalbaarheid van een plan, met name in het centrum, te verhogen zonder voor parkeerproblemen te zorgen.
- Uit te gaan van de **meest recente landelijke kencijfers** als basis voor de Astense parkeernormen.

Maatregelen

p.m.

Aa

Bijlagen

Bijlage 1: Nota parkeernormen 2025
Bijlage 2: Samenvatting en rekenvoorbeelden voor ontwikkelaars in Asten