

Oplegnotitie Mobiliteitsplan Gemeente Aalten

Aanleiding In het kader van het opstellen van het mobiliteitsplan voor de gemeente Aalten wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de voortgang en het concept van het mobiliteitsplan. In het voorjaar vorig jaar heeft de raad een startnotitie vastgesteld waarin het proces en de doelstellingen zijn vastgelegd. Sindsdien is er intensief gewerkt aan het mobiliteitsplan, in samenwerking met interne en externe stakeholders, waaronder buurgemeenten, provinciale organisaties, bewoners en belangenorganisaties. Het concept van de visie is nu gereed voor terinzagelegging, maar eerst willen we de raad actief informeren over het proces tot nu toe.

Hoofduitgangspunten van de visie

Het STOMP-principe (Stimuleren van Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobiliteit, en Privéauto) vormt de basis van het mobiliteitsbeleid in de gemeente Aalten. Het richt zich op het bevorderen van duurzame vervoerskeuzes. In dit kader staat de voetganger centraal, met aandacht voor veiligheid, toegankelijkheid en voldoende ruimte om te lopen en over te steken. Fietsen wordt gepromoot als het belangrijkste vervoermiddel voor korte afstanden, ondersteund door een verbeterd fietsnetwerk en fietsparkeerfaciliteiten. Openbaar vervoer wordt betrouwbaar en goed gekoppeld aan fiets- en voetgangersroutes. Bovendien wordt er een flexibel, regionaal mobiliteitssysteem ontwikkeld, in samenwerking met de provincie, voor voor- en natransport. Met "voor- en natransport" wordt bedoeld het vervoer naar en van de belangrijkste vervoersknopen, zoals treinstations, busstations of andere OV-hubs. Het verwijst naar de verplaatsingen die mensen maken om bij een openbaar vervoermiddel te komen (voortrein, bus, etc.) of het vervoer dat nodig is nadat men het openbaar vervoer heeft gebruikt om bij de uiteindelijke bestemming te komen. Voor reizen buiten de gemeente blijft de privéauto een belangrijk vervoermiddel, met goede verbindingen en parkeermogelijkheden aan de rand van dorpscentra. Het STOMP-principe zorgt voor een geïntegreerde aanpak, waarbij de nadruk ligt op het bieden van duurzame mobiliteitsopties voor alle inwoners. Het mobiliteitsplan richt zich op het creëren van een toekomstbestendig en toegankelijk mobiliteitssysteem. De belangrijkste uitgangspunten zijn:

1. **Bereikbaarheid:** Bereikbaarheid is essentieel voor de toekomstige mobiliteit in de gemeente Aalten. De gemeente richt zich op het optimaliseren van de bestaande infrastructuur, waarbij de provinciale wegen als primaire ontsluitingsroutes blijven functioneren. Bij nieuwe grootschalige ontwikkelingen wordt altijd vooraf rekening gehouden met de bereikbaarheid en ontsluiting van het lokale wegennet. Fiets- en loopverbindingen worden geoptimaliseerd zodat deze sneller, veiliger en gemakkelijker zijn dan autoverbindingen, wat bijdraagt aan het bevorderen van duurzame mobiliteit en de bereikbaarheid van belangrijke voorzieningen in de gemeente.
2. **Duurzame mobiliteit:** Duurzame mobiliteit is een belangrijk onderdeel van het mobiliteitsplan van de gemeente Aalten, met de nadruk op het bevorderen van fietsen, wandelen en het gebruik van openbaar vervoer. De gemeente wil het aantal autoritten in de grote kernen met 5% verminderen door de infrastructuur voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Daarnaast wordt de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uitgebreid. Klimaatadaptieve maatregelen worden meegenomen bij de herinrichting van straten. Ook wordt ingezet op slimme logistiek en voor woon-werkverkeer wordt ingezet op het verlagen van het aandeel autoritten. In samenwerking met de regio werkt de gemeente aan het realiseren van deze doelen om de verduurzaming van mobiliteit te versnellen.
3. **Verkeersveiligheid:** Er wordt gewerkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, met aandacht voor de veiligheid van voetgangers, fietsers, en kwetsbare verkeersdeelnemers. Risico-gestuurde aanpak en specifieke maatregelen voor schoolomgevingen en verzorgingstehuizen staan hierbij centraal. In woonwijken passen we het principe "30 tenzij" toe, waarbij wegen binnen de bebouwde kom worden aangepast naar GOW 30.
4. **Langzaam verkeer:** Langzaam verkeer, zoals fietsen en lopen, krijgt volop aandacht in het mobiliteitsplan. We stellen een gemeentelijk hoofd fietsnetwerk aan binnen en tussen dorpen, met extra eisen voor kwaliteit en veiligheid. Fiets- en wandelroutes worden verbeterd en krijgen waar mogelijk voorrang ten opzichte van gemotoriseerd verkeer.

Bovendien zorgen we voor goed toegankelijke en veilige looproutes naar belangrijke voorzieningen en openbaar vervoer, en voegen we extra fietsparkeerplekken toe op strategische locaties om het gebruik van actieve vervoersmiddelen verder te stimuleren.

5. **Openbaar vervoer in de regio:** De gemeente Aalten speelt een actieve rol in de regionale samenwerking door samen met buurgemeenten, de provincie en andere regionale partners mobiliteitsdoelen af te stemmen en gezamenlijke initiatieven te realiseren. Hierbij wordt gelet op het optimaliseren van het regionale ov-netwerk, het bevorderen van duurzame vervoersoplossingen zoals deelvervoer, en het integreren van lokale mobiliteitsvoorzieningen met regionale infrastructuur. Aalten faciliteert gezamenlijke projecten en zorgt voor een goede aansluiting van lokale mobiliteit op regionale verbindingen. Door deze samenwerking wordt het mobiliteitsplan versterkt en kan het effectiever worden uitgevoerd over gemeentegrenzen heen.

Proces

Het proces tot het ontwikkelen van het mobiliteitsplan is intensief verlopen, met actieve betrokkenheid van zowel interne als externe stakeholders. Binnen de gemeente heeft de werkgroep, bestaande uit verschillende beleidsvelden, hard gewerkt aan het afstemmen van de visie op de gemeentelijke ambities en het reeds bestaande beleid. De input van bewoners werd verzameld via markten in Aalten en Dinxperlo en een online participatietool, die waardevolle reacties opleverden.

De klankbordgroep, bestaande uit belangenverenigingen, dorpsraden en IKAD, heeft in twee bijeenkomsten belangrijke feedback gegeven, wat bijdroeg aan het verfijnen van de visie. Deze sessies boden een platform voor diepgaandere discussies over uiteenlopende belangen, zoals de balans tussen bereikbaarheid per auto en duurzame mobiliteit.

Hoewel er soms spanning was tussen verschillende uitgangspunten, zoals de bereikbaarheid van de auto versus het bevorderen van duurzame alternatieven, is er gezocht naar evenwichtige oplossingen. Het doel was om een visie te ontwikkelen die recht doet aan de belangen van de inwoners, zonder de bereikbaarheid te belemmeren. Het proces heeft geleid tot een breed gedragen visie die de basis vormt voor verdere uitwerking en uitvoering van het mobiliteitsbeleid in de toekomst.

De input uit de participatieronde, zowel van bewoners als de klankbordgroep, is zorgvuldig verzameld en geanalyseerd. Op basis van deze feedback zijn belangrijke aanpassingen en verbeteringen in het beleid doorgevoerd, waarbij we vooral gefocust hebben op de hoofdlijnen die breed gedeeld werden. We hebben hierbij de zorgen en suggesties serieus genomen en geïntegreerd in de uiteindelijke beleidskeuzes.

Informatieavond

De raad wordt gevraagd om te beoordelen of de concept-visie gereed is om voor zienswijzen van inwoners ter inzage te worden gelegd, of dat er nog wezenlijke aanpassingen of aanvullingen noodzakelijk zijn. Daarnaast worden de volgende vraagpunten aan de raad voorgelegd:

- Zijn er specifieke aspecten van de visie die nader toegelicht of aangepast dienen te worden?
- Moeten er extra vragen aan de inwoners worden voorgelegd in de terinzagelegging?

Deze oplegnotitie heeft tot doel de gemeenteraad volledig te informeren over het proces en de uitgangspunten van het mobiliteitsplan, zodat de raad weloverwogen feedback kan geven alvorens het concept-visie ter inzage te worden gelegd voor reacties van inwoners. Op 18 maart volgt een informatieve avond om de gemeenteraad verder mee te nemen in het proces.