

MOTIE 5

Agendapunt 3.2: Energiestations

Onderwerp: Duidelijke kaders voor verlengd privaat laden

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen op 31 mei 2023

Constateernde dat:

- Het toevoegen van Energiestations met elektriciteitsuitlevering vooral gebruikt gaat worden voor passanten;
- Het laden bij een laadstation voor de inwoner meer geld kost, terwijl het opladen bij de eigen woning over het algemeen veel goedkoper zo niet 'gratis' is, zeker als men in bezit is van zonnepanelen;
- Uit de 'Laadvisie gemeente Barneveld' blijkt dat het college belang ziet in het (faciliteren van) thuis kunnen laden van elektrische voertuigen;
- Verlengd privaat laden op dit moment in de gemeente Barneveld niet is toegestaan;

Overwegende dat:

- Het momenteel niet altijd duidelijk is hoe er wordt gehandhaafd op het verlengd private laden en hierdoor ongewenste situaties kunnen ontstaan;
- Duidelijke voorwaarden voor het verleng private laden bij zouden kunnen dragen aan de realisatie van een dekkend netwerk op een wenselijke manier;
- Duidelijke voorwaarden een fundament zouden kunnen bieden voor handhaving daar waar noodzakelijk;
- De laadvisie (die door het college is vastgesteld geëvalueerd zal worden) geactualiseerd gaat worden.

Van mening is dat:

- Inwoners zoveel mogelijk in staat gesteld moeten worden om bij hun eigen woning de auto op te laden;
- Inwoners die in bezit zijn van zonnepanelen en hiermee hun auto opladen er mede voor zorgen dat de belasting op het net vermindert wordt. Dit onder het motto: alle kleine beetjes helpen!;
- Het duidelijk moet zijn wat wel en wat niet mag rond het verlengd privaat laden.
- Bezien moet worden hoe participatie binnen de gestelde kaders een plaats zou moeten kunnen krijgen;

Verzoekt het college:

- Duidelijke kaders aan de raad voor te leggen over het al dan niet toelaten van verlengd privaat laden bij de herijking van de laadvisie in 2024;
- Duidelijk beleid te formuleren voor de handhaving omtrent verlengd privaat laden en dit waar mogelijk te combineren/baseren op de evaluatie van de laadvisie;

SGP

E. Wijnne

A. Flier

CU

H. Buitenhuis

H. Wiesenekker

BI

J. v.d. Wildenberg
