Mijn naam is Ria Schavemaker, Ik woon in het appartement gebouw aan de Wieger Bruinlaan.

Ik maak mij ernstig zorgen over een aantal zaken.

Punt 2.4 van de nota van zienswijze

Op de eerste plaats is dat de verkeersveiligheid. Met de bouw van een parkeergarage met bijna 300 auto´s, ontstaat een groter aanbod van verkeer ter plaatse. Daar kan ook het uitgevoerde onderzoek niet omheen.

Auto's die de parkeergarage in- of uitrijden zullen in beide gevallen een fietspad en trottoir kruisen.

Komende vanaf het centrum is het uitzicht hiervoor zeer slecht, en zal bij een groter aanbod tijdens de spits tot opstopping lijden.

Verkeer komende vanaf de rondweg zullen eerst tegemoetkomend verkeer voorrang moeten verlenen en ook zij kruisen het fietspad en trottoir.

Ik zet vraagtekens bij de effecten van het verkeerskundige onderzoek waarin slechts minimale impact wordt verwacht.

Met enige regelmaat moet ik naar de huisarts aan de Dokter v Dorstenstraat. Door fysieke omstandigheden moet ik helaas gebruik maken van de auto. In de spitsuren is dit een heidens karwei en heeft mij menigmaal een toeterconcert opgeleverd. Vanaf de Wieger Bruinlaan linksaf de hoofdweg oprijden is al een crime. Maar ter hoogte van de dokterspost linksaf om op het parkeerterrein te komen is nog erger. Ik spreek nu over de huidige situatie , als ik dit afzet tegen de komst van een groter verkeersaanbod is dit een groot probleem.

Daar hoef je geen deskundige voor te zijn.

Daarbij is het mij een raadsel waarom de geplande bebouwing niet in gelijke lijn zijn met de Medischcentrum en de het

appartementsgebouw van de Wieger Bruinlaan. Zelfs de drie ingetekende gebouwen grenzend aan de Hoofdweg staan niet op een lijn.

Gelijktrekking met de lijn van het medisch centrum en het flatgebouw aan de Wieger Bruinlaan geeft

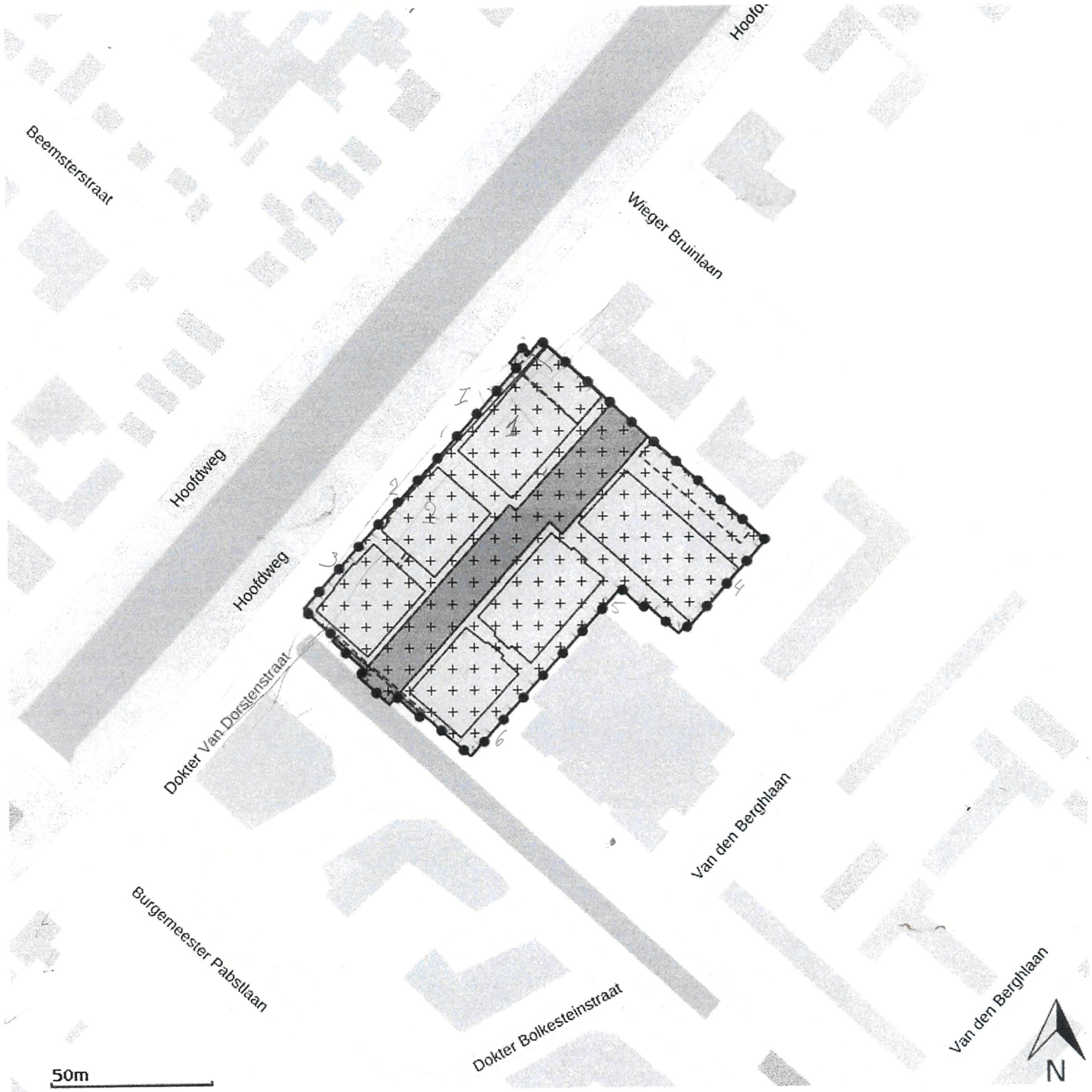
A. een beter uitzicht over de hoofdweg en
B. B meer ruimte voor de toegang van de parkeergarage. Daarbij zal een andere indeling van de geplande gebouwen een ruimtelijker effect geven.

Tot slot terug naar 2.3

Daar zegt u in uw reactie dat de afstand tussen beide lux gebouwen 10,50 meter is. Dit is onjuist de afstand is 14. Mtr. en ter hoogte van het balkon van Lux 1 t.o.v. Lux 2 is dit 15 mtr. Daarbij opgemerkt dat geen van de ramen uitzicht biedt op woonkamer os slaapkamer

Ruimtelijkeplannen.nl

Plannaam:	**Hoofddorp Hoofdweg 634 en 640**	Datum afdruk:	2024-05-30
Naam overheid:	Gemeente Haarlemmermeer	IMRO-versie:	IMRO2012
Type plan:	bestemmingsplan	Plan datum:	2023-11-08
Planidn:	NL.IMRO.0394.BPGhfdhoofdweg634-B001	Planstatus:	ontwerp
Dossierstatus:	in voorbereiding		



Disclaimer: Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan, noch aanspraak gemaakt worden op de inhoud van deze afdruk. Hoewel bij de samenstelling van de inhoud van deze afdruk de grootst mogelijke zorgvuldigheid wordt betracht, bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie (na verloop van tijd) verouderd is of niet (meer) correct is. Het Kadaster is niet aansprakelijk voor de eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit het gebruik van gegevens van de afdruk.