Gemeente Sittard-Geleen

Datum: 04-11-2022
Betreft: **Beantwoording technische vragen Mobiliteitsaanpak**

Plaatsen laadpalen
Als onderdeel van het klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld. Hierin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. Elektrisch rijden is een belangrijk onderdeel binnen de energietransitie.

In de loop van 2020 is de gemeente een overeenkomst aangegaan met Vattenfall voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte (Fase 1 + 2). Onderstaand de laatste stand van zaken:

1. De aannemer van Vattenfall heeft enige vertraging opgelopen met het plaatsen van de ca. 20 laadpalen uit Fase 1 (2020-2022). Inmiddels is de aannemer aan de slag in Sittard-Geleen en is de verwachting dat plaatsing in Q4 2022 wordt afgerond.
2. In het voorjaar van 2022 heeft na uitgebreide communicatie via de site www.metsittardgeleen.nl beginspraak plaatsgevonden voor circa 150 laadpaallocaties (Fase 2 + 3). Er zijn ca. 50 reacties van inwoners binnengekomen.
3. De ingekomen reacties zijn verwerkt en er zijn 74 locaties (148 oplaadpunten) voorgesteld voor Fase 2 (2022-2024). Dit najaar start de formele procedure met het nemen van een ontwerp-verzamelverkeersbesluit. Het ontwerpbesluit wordt gepubliceerd waarna het 6 weken ter inzage ligt. In die periode kunnen inwoners formele reacties indienen over de diverse locaties.
4. Eind Q4 2022 wordt een definitief verkeersbesluit verwacht voor de 74 laadpaallocaties van Fase 2. Ook hier is een bezwaartermijn voorzien.
5. Voor de locaties waarvoor een onherroepelijk verkeersbesluit is genomen zal plaatsing gedurende het jaar 2023 plaatsvinden door de aannemer(s) van Vattenfall. De gemeente is hier afhankelijk van de planning van de aannemer.
6. Voor het realiseren van de overige 76 locaties (Fase 3) zijn nog geen concrete plannen. Hiervoor zal waarschijnlijk een nieuwe aanbesteding dienen plaats te vinden. De eerste gesprekken hierover met Provincie Limburg, Provincie Noord-Brabant en de deelnemende gemeenten moeten nog plaatsvinden.

Verantwoordelijke voor aanleggen carpoollocatie
Een carpoollocatie heeft vaak als functie om het verkeer vanuit de regio te bundelen zodat er minder voertuigen op de weg zijn. Dat maakt dat er niet één partij verantwoordelijk is voor het aanleggen van een carpoollocatie maar dat dit vaak een gezamenlijke afspraak is tussen verschillende wegbeheerders (gemeenten, provincie & Rijkswaterstaat). Momenteel wordt verkend of het mogelijk is een (tijdelijke) carpoollocatie te realiseren ten behoeven van de komende werkzaamheden aan de A2.

Steller	:	
Telefoon	:	
E-mail	:	
Team	:	Ruimtelijke Ontwikkeling