

Bijlage 5 - Procesbeschrijving participatie

Het beleid voor openbare laadinfrastructuur is van belang voor (toekomstige) EV-rijders in Duiven, en voor andere inwoners en belanghebbenden in de omgeving van laadpalen. Daarom is net als bij het opstellen van de voorgaande versies van het laadpalenbeleid en de plankaart aandacht besteedt aan zorgvuldige communicatie en participatie.

Participatie heeft conform de aanpak met de participatiescan op het niveau raadplegen en adviseren plaatsgevonden, en was erop gericht om mensen te betrekken bij het opstellen van nieuw plaatsingsbeleid; de plaatsingsleidraad en de bijbehorende plankaart met locaties voor nieuwe laadpalen. Raadplegen en adviseren houdt in dat we enerzijds een voorstel hebben uitgewerkt met mogelijke locaties voor nieuwe laadpalen waar we in het participatietraject om een reactie hebben gevraagd, en anderzijds dat we ook de mogelijkheid gegeven hebben om nieuwe locaties aan te dragen.

Voor een breed bereik is zowel via de verschillende mediakanalen (online social media en de lokale krant), via de website, en zichtbaar in de openbare ruimte gecommuniceerd over de participatiemogelijkheid. Door de mogelijke locaties voor laadpalen met krijtverf te markeren konden omwonenden dit op tijd signaleren. De online communicatie is nog eens herhaald tijdens de participatie periode om mensen die de eerste oproep gemist hadden nog eens te attenderen op de mogelijkheid om mee te doen.

Reacties konden via de Samen1nergie website online (van 1 tot 21 september) en op de inloopavond (11 september) ingebracht worden. Er zijn in Duiven veel reacties (217) en suggesties (132) voor nieuwe locaties binnengekomen, er waren 40 bezoekers op de inloopavond, en er zijn ook nog reacties per mail binnengekomen. Alle binnengekomen reacties en adviezen zijn beoordeeld en waar mogelijk meegenomen in de nieuwe plankaart met 131 nieuwe locaties. Voor nieuwe locaties, die op basis van inbreng van het participatietraject geselecteerd zijn, en dus eerder nog niet zichtbaar waren in de openbare ruimte, is in oktober nog een extra ronde georganiseerd. Op die manier waren omwonenden van die locaties ook op de hoogte en in staat om nog een reactie mee te geven.

In oktober is er algemene terugkoppeling geweest naar deelnemers van het participatietraject over de uitkomsten van de participatieronde, na de besluitvorming over de nieuwe plankaart volgt specifieke terugkoppeling naar deelnemers over hoe de resultaten verwerkt zijn.