noot college: maandag 24 februari is er een extra bestuurlijk overleg geweest met RWS, burgemeester en weth. vd Hek om de door de ondernemers voorgestelde variant nogmaals inhoudelijk te bespreken. Het college heeft RWS gevraagd een schriftelijke onderbouwing te geven over de gemaakte keuze t.o.v. de door de ondernemers voorgestelde uitvoeringsvariant. De inhoudelijke reactie van RWS leest u in deze brief.

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Gemeente Krimpenerwaard
T.a.v. het college van B&W
Postbus 51
2820 AB STOLWIJK

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Afdeling Samenwerking
Landelijke Uitvoering Zuid

Laan op Zuid 45
3072 DB Rotterdam
(Wilhelminahof)
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Menno Kamp
omgevingsmanager

M 06 15 01 81 95
menno.kamp@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2025/6137

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
-

Datum 6 maart 2025
Onderwerp Groot onderhoud Algerabrug

Geacht College van de gemeente Krimpenerwaard,

In navolging op de beantwoording van een aantal vragen vanuit uw gemeenteraad heeft u Rijkswaterstaat in het bestuurlijk overleg van 24 februari j.l. verzocht om meer duiding te geven aan het besluit van Rijkswaterstaat om niet te kiezen voor de door de ondernemersverenigingen ingediende uitvoeringsvariant voor het groot onderhoud aan de klep van Algerabrug.

Ten tijde van de presentatie tijdens het dossieroverleg Groot onderhoud Algebrabrug op 29 januari jl. was deze uitvoeringsvariant van de ondernemers nog niet inhoudelijk uitgewerkt. De variant is op 11 februari beschikbaar gekomen. Rijkswaterstaat heeft voor deze uitwerking al aangegeven verder te gaan op de ingeslagen weg. We hebben de voorgestelde variant van de ondernemersverenigingen na het beschikbaar komen wel met hen besproken.

Rijkswaterstaat heeft – in lijn met de beantwoording van de vragen vanuit uw Raad – de volgende argumentatie om niet te kiezen voor de (qua uitvoeringstijd) zeer aantrekkelijk lijkende variant van de ondernemers:

1. Het risico op complicaties in het bewegingswerk als de klep van de Algerabrug uit 1958 deels wordt doorgezaagd, acht RWS te groot om voor deze variant te kiezen. Er zijn te veel risico's op het niet meer functioneren van de klep, waardoor we de beschikbaarheid van de brug met deze uitvoeringsvariant niet meer garanderen.

2. De scope is groter dan alleen het groot onderhoud aan de klep. Ook op de vaste brug moeten werkzaamheden worden uitgevoerd die veel tijd kosten, zoals voegen vervangen en asfalteren.

3. In de door RWS gekozen variant blijft de Krimpenerwaard te allen tijde bereikbaar voor voetgangers, (brom)fietsers, de politie en (lichte) ambulancevoertuigen. In de variant van de ondernemers is dit niet mogelijk.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Afdeling Samenwerking
Landelijke Uitvoering Zuid

Datum
6 maart 2025

Ons kenmerk
RWS-2025/6137

4. De doorlooptijd van hinder van de variant van Rijkswaterstaat is nu begroot op maximaal zes weken. RWS gaat er alles aan doen om deze doorlooptijd te verkorten. Begin 2026 zal samen met de dan gecontracteerde uitvoeringsaannemer en betrokken stakeholders, zoals uw gemeente, gekeken worden op welke wijze deze uitvoeringstermijn te verkorten is.

5. De geclaimde doorlooptijd van het gepresenteerde plan van de ondernemersverenigingen is '2 weekenden'. Deze doorlooptijd acht RWS niet realistisch, mede gezien de andere werkzaamheden die tegelijkertijd aan de brug worden uitgevoerd en het feit dat een aantal risico's (zoals de wijze waarop de deels doorgezaagde brugklep weer wordt bevestigd aan het oude bewegingswerk) niet zijn uitgewerkt.

Het beweegbare deel van de Algerabrug en de werkzaamheden op het vaste deel dienen hoognodig uitgevoerd te worden. Er is – in samenspraak en op uw verzoek – een slot beschikbaar in augustus/september 2026 om deze werkzaamheden uit te voeren. Als dit slot door vertraging – om welke reden dan ook – niet gehaald wordt, zullen de werkzaamheden pas veel later kunnen worden uitgevoerd. De kans op ongeplande grote hinder neemt dan toe. Uitstel is niet wenselijk.

Voor een nadere uitleg verwijs ik u graag naar onderstaande toelichting, gebaseerd op de brief aan uw college van 27 mei 2024 met als kenmerk RWS-2024/20629.

Groot onderhoud klep Algerabrug
De toestand van de Algerabrug gaat achteruit door het intensieve gebruik van het verkeer. De constructie van het vaste deel van de brug is in orde, maar de klep van de brug, het beweegbare deel boven de sluiskolk, is aan groot onderhoud toe. Om de klep van de Algerabrug beschikbaar en veilig te houden voor het verkeer, dienen het houten dek en de stalen langsliggers vervangen te worden. De houten balken in de klep zijn in slechte staat en het risico dat deze bezwijken, neemt toe. De bouten die deze houten balken op hun plek houden, draaiden wij voorheen jaarlijks aan, maar inmiddels is dat 4 tot 5 keer per jaar geworden en moeten deze hoognodig vervangen worden. We zien bovendien ernstige roestvorming aan de dwarsdragers. Kortom, op de twee hoofdliggers na is de klep einde levensduur en is groot onderhoud nodig om het risico op ongeplande stremmingen van de brug te voorkomen.

Het vernieuwen van het bewegingswerk in de basculekelder is geen onderdeel van dit onderhoud. De Algerabrug wordt sinds juli 2022 tot en met windkracht 5 geopend voor de scheepvaart. Voorheen lag de grens op windkracht 6. Deze beperking is enigszins hinderlijk voor de scheepvaart, maar levert vooralsnog geen noemenswaardige problemen op. Het wegverkeer heeft hierdoor te maken met minder brugdraaiingen. Rijkswaterstaat kiest ervoor om het vernieuwen van het bewegingswerk later uit te voeren om de bovengenoemde civiele werkzaamheden in doorlooptijd niet te frustreren.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Afdeling Samenwerking
Landelijke Uitvoering Zuid

Datum
6 maart 2025

Ons kenmerk
RWS-2025/6137

Processtappen
In de bestuurlijke overleggen is naar voren gekomen dat voor de gemeenten belangrijk is:

- De periode van uitvoeren;
- De uitvoeringsduur;
- De hinder en welke hinderbeperkende maatregelen getroffen worden;
- De communicatie.

Rijkswaterstaat heeft een ingenieursbureau gecontracteerd om de plannen verder uit te werken tot een haalbare uitvoeringsvariant. Dit bureau is in juni 2024 gestart en is ook belast met het verkeerskundig onderzoek om de hinder te beperken.

Rijkswaterstaat zal de gemeenten nauw betrekken bij de bovengenoemde punten.

Eind 2025 contracteren wij naar verwachting de aannemer.

Impact op de bereikbaarheid
De Algerabrug in de N210 is een belangrijke schakel in het regionale netwerk en de belangrijkste verbinding tussen de Krimpenerwaard en de regio Rotterdam. De regio is economisch sterk op de regio Rotterdam georiënteerd. Wanneer de brug is afgesloten, moet het wegverkeer via provinciale wegen omrijden via Gouda. Dagelijks kent de brug ruim 50.000 voertuigbewegingen en de brug wordt intensief gebruikt door o.a. ondernemers, schoolgaande jeugd, hulpdiensten en vervoersmaatschappijen. De N210 is een levensader voor de regio en een afsluiting heeft grote impact.

Tijdens het groot onderhoud aan de brug zijn daarom flankerende maatregelen nodig in het kader van veiligheid en bereikbaarheid. Rijkswaterstaat zal zich daarvoor maximaal inzetten. Samen met u willen wij de hinder voor ondernemers, werknemers, fietsers en voetgangers beperken. Maar ook voor overige weggebruikers en stakeholders dient flankerend beleid ontwikkeld te worden. Op dit moment is het nog onzeker hoe lang de overlast duurt. Mijn dienst schat in dat de brug 5 tot 6 weken afgesloten moet worden voor al het wegverkeer om onderhoud mogelijk te maken.

Ook de beroeps- en recreatievaart zal hinder ondervinden van de werkzaamheden. De verwachting is dat in deze periode de sluiskolk volledig gestremd zal zijn en het vaste deel van de brug beschikbaar blijft voor de scheepvaart met beperkte doorvaarthoogte. Aangezien de Algerabrug in de staande mastroute van de Hollandsche IJssel ligt, is de stremming van de sluiskolk een uitdaging voor de vaarweggebonden gebruikers.

Vanwege de impact heeft Rijkswaterstaat inmiddels meerdere oriënterende gesprekken gevoerd met de omgeving. In december 2023 is er een consultatie geweest met de gemeenten, provincie, hulpdiensten en vervoersmaatschappijen. Begin mei van dit jaar heeft Rijkswaterstaat een gesprek gevoerd met de nautische stakeholders, waaronder vaarweggebonden bedrijven, de scheep- en

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Afdeling Samenwerking
Landelijke Uitvoering Zuid

Datum
6 maart 2025

Ons kenmerk
RWS-2025/6137

recreatievaart. In deze twee bijeenkomsten is gesproken over het belang van de verbinding en hoe de hinder te beperken bij een langdurige stremming.

Periode van uitvoering
De komende jaren zijn alle hinderslots in de zomer toebedeeld aan projecten met landelijke impact, zoals de Noordtunnel, de Drechttunnel, de Verbreding A20 en op termijn de Van Brienenoordbrug. Ook staan er grote projecten van ProRail gepland met inzet van bussen over de A20. Renovatie van de Algerabrug op korte termijn in een zomerperiode is volgens mijn dienst niet in te passen. Het advies vanuit Regionale Hinderregie is de beperkte ruimte in het najaar van 2026 te benutten voor het werk aan de Algerabrug. De Algerabrug is dan na 2026 weer een robuuste verbinding in het regionale netwerk.

Uw uitdrukkelijke wens om de werkzaamheden in een autoluwe zomervakantie uit te voeren zijn in november 2024 door RWS grotendeels gehonoreerd door de keuze te maken om de werkzaamheden vanaf de tweede week van augustus 2026 (voor het wegverkeer) uit te gaan voeren. Met deze keuze is het belang van het wegverkeer boven het vaarwegverkeer gesteld.

Toekomstplannen voor de Algerabrug
Na groot onderhoud aan de klep voorzien wij op dit moment voor het wegverkeer de jaren daarna (tot 2040) geen grootschalige werkzaamheden op de Algerabrug. Ten aanzien van de doorstroming en bereikbaarheid van de regio zijn de (civiele) maatregelen op de toeleidende wegen in het MIRT-traject nodig. De brug zelf, inclusief de wegindeling op de brug, blijft in de gekozen variant ongewijzigd.

Het vast onderhoud blijven wij gewoon uitvoeren, waarbij kortstondige hinder kan optreden.

Ik vertrouw erop dat u middels deze brief uw raad kan informeren.

Met vriendelijke groet,

directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Signed by:Leonarda Anna Maria Zeestrat
Signed at:2025-03-07 08:22:41 +01:00
Reason:-

L.A.M. Zeestraten

mevrouw L.A.M. Zeestraten