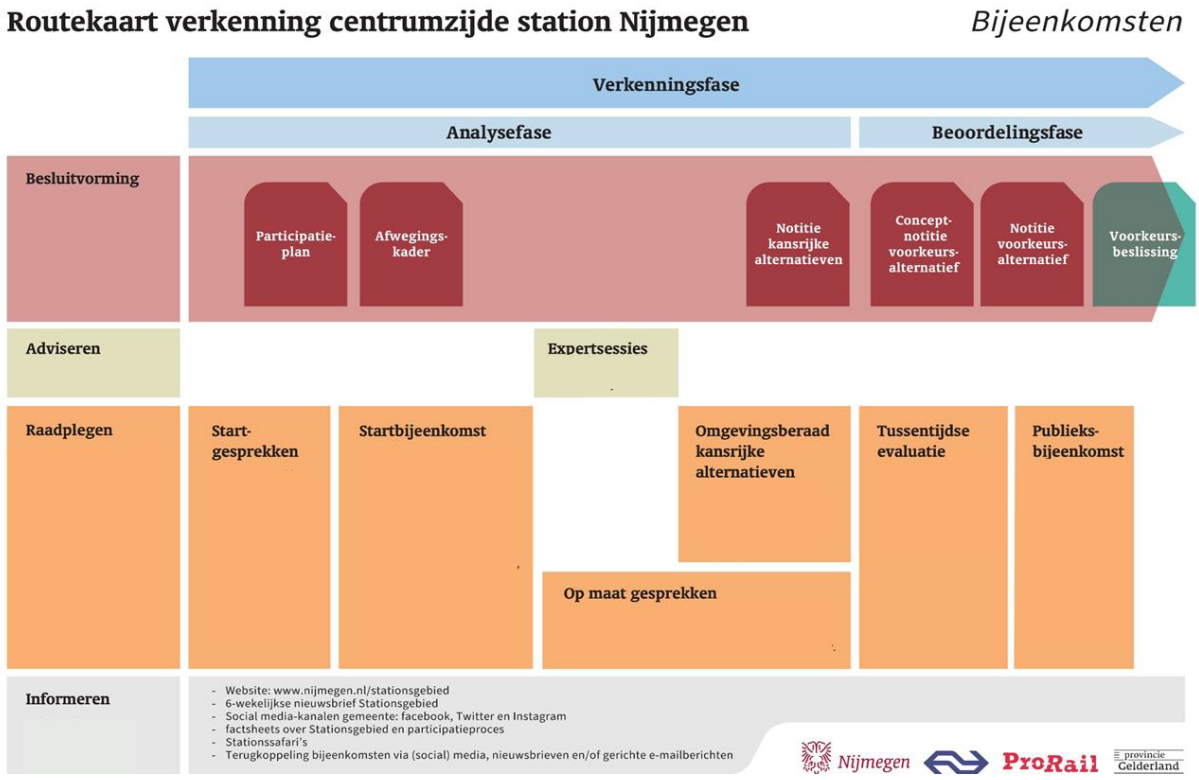
Bijlage participatieverslag verkenning Centrumzijde station Nijmegen

April 2024

Participatieaanpak
Tijdens de verkenningsfase hebben we opgehaald wat er leeft bij betrokkenen en wat zij belangrijk vinden om mee te nemen in het onderzoek. Van de start- en met de beoordelingsfase zijn belanghebbende betrokken, passend bij de bedoeling van die fase en zoals vastgelegd is in het participatieplan. Bij elke bijeenkomst is duidelijk aangegeven waar deze verkenning wel en niet overgaat en waar men over mee kan denken. Betrokkenen hebben ook kunnen reageren op de ideeën voor oplossingen die uit het onderzoek zijn gekomen.
Als projectpartners hebben we spelregels met elkaar opgesteld voor het participatieproces. Deze gingen onder andere over wie een besluit mag nemen en hoe we met elkaar omgaan tijdens het participatieproces. In de bijlagen is het participatieplan en een samenvatting van dit plan opgenomen.

Participatie terugblik
De routekaart geeft schematisch het participatieproces weer.



Hieronder is een samenvatting opgenomen van de verschillende ideeën en reacties vanuit de verschillende participatiemomenten.

- **Startfase**
  In de startfase hebben we de omgeving betrokken bij de bedoeling en het te verwachten resultaat van de verkenningsfase. Er is opgehaald wat er behouden en verbeterd kan worden in het gebied. Uit deze gesprekken is naar voren gekomen dat met name toegankelijkheid, verkeersveiligheid en verblijfsklimaat

belangrijke onderwerpen zijn om mee te nemen in de verkenning. In 1-op-1 gesprekken zijn de ideeën uit de stad die in eerdere fasen waren gedeeld besproken, om scherp te krijgen wat de belangrijkste punten waren voor die belanghebbenden.

❑ **Analysefase**

In de analysefase is een aantal experts uit de omgeving gevraagd om advies op specifieke onderwerpen, met name toegankelijkheid en verkeersveiligheid. Ook heeft een bredere groep belanghebbenden hun reactie kunnen geven op de kansrijke alternatieven aan het einde van de analysefase. De belangrijkste uitkomsten uit participatie in deze fase:

- De voetganger op 1 komt nog niet overtuigend in de alternatieven terug, de bus blijft dominant.
- Geen voorkeur voor 2-laags fietsenstalling
- Lange fietsvallei heeft grote impact op de voor verbinding met de stad
- Het uitwerkingsniveau van de alternatieven is moeilijk te begrijpen voor de deelnemers aan de participatie.

De reacties en adviezen op kansrijke alternatieven zijn meegenomen in het vormen van de twee alternatieven.

❑ **Tussentijdse evaluatie**

Het doel van de tussentijdse evaluatie was om waar nodig het participatieproces te kunnen bijstellen. Uit de evaluatie zijn kwam onder andere dat ontwerpen, varianten of alternatieven iets verder en beeldender uitgewerkt moeten worden om deze begrijpelijk te maken. Ook kan er meer gedaan worden om meer diverse doelgroepen te bereiken. Op basis van de evaluatie kon geconcludeerd worden dat 'raadplegen' bij het vervolg van de verkenning past en dat er voldoende tijd moet worden genomen tijdens participatiemomenten. Deze inzichten zijn meegenomen in het vervolg.

❑ **Beoordelingsfase**

Tijdens de beoordelingsfase zijn er reacties gegeven op de mogelijke voorkeursalternatieven. Deze reacties zijn divers en er zijn veel positief-kritische geluiden gegeven. De meeste reacties gingen over de thema's: verkeersveiligheid en toegankelijkheid, bereikbaarheid en logistiek, verblijfskwaliteit en uitstraling van het station.

Samenvatting bijeenkomsten en gesprekken

❑ **Startbijeenkomst, 16 januari 2023**

De startbijeenkomst was de eerste participatiebijeenkomst voor dit project. Na een presentatie konden bezoekers in groepjes aangeven wat zij wilden verbeteren en behouden in het stationsgebied.

➔ Ongeveer 60 bezoekers hebben aan de workshops deelgenomen.

➔ Wat hebben we opgehaald? Op verschillende thema's hebben bezoekers aangegeven wat ze willen behouden of/en verbeteren. Hieronder een greep van de thema's en de gemaakte opmerkingen. Daarnaast zijn er verschillende ideeën en wensen opgehaald. Deze sluiten voor een grot deel aan bij de hieronder samengevatte opmerkingen.

Bereikbaarheid en functionaliteit van het station

Behouden

- Goede bereikbaarheid vervoers-mogelijkheden, snelle overstap
- Noord-zuid fietsverbinding en voorrang fiets
- Kiss & Ride
- Locatie fietsenstalling
- Buslijn naar campus

Verbeteren

- Oversteken fiets- en voetganger
- Looproutes noord-, zuidzijde en centrum
- kruisingen vervoersstromen
- Bus wachtruimte en perrons vergroten
- Herkenbaarheid buslijn 10
- Meer zitgelegenheid
- Informatie voor bus ook in stationshal
- Groter en mooiere stationshal

	• Algemene toegankelijkheid voor mensen met een beperking • Roltrap ook naar beneden • Afstand station – Kiss & Ride
Stationsgebouw	
Behouden	**Verbeteren**
• Historische karakter van het gebouw • Perronkappen	• Zichtbaarheid cultuurhistorische waarde • Duurzaamheid • Duurzame opwekking energie
Stationsomgeving	
Behouden	**Verbeteren**
• Zichtbaarheid en open ruimte om station • Brede looproute van Schaeck Mathonsingel • Logistiek en parkeren voor ondernemers station en hun klanten	• Verbeteren looproutes • Aantrekkelijk station • Overzichtelijk plein voor oriëntatie • Menselijk maat • Herkenbare ontmoetingsplekken • Klimaat adaptief, kwalitatief groen, schaduw, ruimte voor water • Voorzieningen en winkels toevoegen
Sociale veiligheid	
Behouden	**Verbeteren**
• -	• Tunnel bij Tunnelweg • Stationsgebied als geheel

❑ **Expertsessies, 31 januari en 14 februari 2023**

Tijdens de eerste sessie is er uitleg gegeven over de manier van onderzoeken en welke uitgangspunten we gebruiken. Er is ook opgehaald welke onderwerpen tijdens de volgende expertsessie aan bod zouden moeten komen. Tijdens de tweede sessie zijn is gezocht naar oplossingen voor specifieke knelpunten samen met kennis en kunde uit de omgeving.

➔ De eerste expertsessie is bezocht door 15 deelnemers, de tweede sessie door 13 deelnemers.

➔ Wat hebben we opgehaald? Tijdens de sessies is naar voren gekomen dat het project veel uitdagingen kent op het gebied van toegankelijkheid en overzichtelijkheid door de verschillende vervoersstromen. Het gesprek is gevoerd aan de hand van verschillende bouwstenen (looproutes, fietsroute, busstation en busroutes). Hieruit komt naar voren dat een ingewikkelde puzzel is en de ideale oplossing lijkt er nog niet te zijn. Belangrijk is dat het overzichtelijk wordt met een heldere en duidelijke inrichting en oriëntatie. Wel of niet een verdiepte ligging voor één van de vervoersstromen is nog geen richting in gegeven.

❑ **Omgevingsberaad 7 maart 2023**

Het omgevingsberaad is een brede groep van betrokkenen. Het gaat om betrokkenen die echt iets te maken hebben met het projectgebied en daar dus een belang in hebben. Tijdens het omgevingsberaad hebben de deelnemers hun reactie kunnen geven op de kansrijke alternatieven, voordat deze in de VE-sessies zijn besproken. Het projectteam heeft de varianten tijdens een presentatie toegelicht. Daarna konden de deelnemers langs de vijf varianten lopen, die afgebeeld waren op posters.

➔ Er waren 22 deelnemers van diverse achtergronden.

➔ Wat hebben we opgehaald:

- Geen voorkeur voor 2-laags fietsenstalling
- Lange fietsvallei heeft grote impact

Inloopavond 29 februari 2024

Tijdens de laatste bijeenkomst in de verkenningsfase laten we de bewoners zien wat het onderzoek heeft opgeleverd aan oplossingsmogelijkheden. We vragen bezoekers aan te geven welke oplossing hun voorkeur heeft. Reacties die tijdens de avond gegeven zijn over de voorkeursalternatieven hebben we ook meegegeven in de VE sessie.

- ➔ Ongeveer 140 bezoekers zijn naar de inloopavond geweest en 44 bezoekers hebben een reactieformulier ingevuld.
- ➔ Wat hebben we opgehaald?
    - De meeste reacties gingen over de thema's: verkeersveiligheid en toegankelijkheid, bereikbaarheid en logistiek, verblijfskwaliteit en uitstraling van het station.
    - Zorgen over de oversteekbaarheid en wens voor verscherpen looproutes.
    - Nieuwsgierigheid naar logistiek rond station (laden en lossen, K&R, taxi's).
    - Minder busbewegingen over het plein wordt als positief ervaren. Heb aandacht voor de wachtruimte voor busreizigers.
    - In en uitgang van de fietsenstalling liefste in de hal.
    - Maak een uitnodigende entree met het nieuwe station en de omgeving.

Op maat gesprekken

Tijdens de verkenning is ook de ruimte genomen om verschillende gesprekken te voeren met betrokkenen in de omgeving over specifieke onderwerpen of omdat zij niet bij een participatiemoment aanwezig konden zijn.

- ➔ Met ruim vijf betrokkenen vanuit de omgeving zijn gesprekken op maat gevoerd. Denk hierbij aan directe buren en gebruikers van het plein.
- ➔ Wat hebben we opgehaald?
    - Betrokkenen zien in dat de aanpak van het stationsgebied nodig is.
    - Vanuit verschillende belangen wordt gekeken naar het gebied en dat heeft ook effect op de gegeven reacties. Thema's die veel aan bod zijn gekomen is: verkeersveiligheid, ruimtelijke kwaliteit, vergroening, beschikbare ruimte.

Achtergrondinformatie

- Participatieplan Verkenning centrumzijde station Nijmegen
- Samenvatting participatieplan centrumzijde station Nijmegen
- Routekaart verkenning centrumzijde station Nijmegen – *Bijeenkomsten*
- Verslag Startbijeenkomst 16 januari 2023
- Verslag eerste expertsessie 31 januari 2023
- Verslag tweede expertsessie 14 februari 2023
- Verslag omgevingsberaad 7 maart 2023
- Verslag inloopavond 29 februari 2024