



**Gemeente
Rotterdam**

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: bbo@rotterdam.nl
Inlichtingen: D. Wiertsema
Telefoon: 06-28636053

Portefeuillehouder: J. Bokhove
Cluster: Stadsontwikkeling
Ons kenmerk: BS21/01773 – 22bb001909
Uw kenmerk: 21bb16324

Datum: B&W 17 mei 2022

Betreft: Afdoeningsvoorstel motie "Het verkeer blijft niet stilstaan, dus het verkeerscirculatieplan beweegt mee" (21bb16324)

Aan de Gemeenteraad

Onderwerp:

Afdoeningsvoorstel motie "Het verkeer blijft niet stilstaan, dus het verkeerscirculatieplan beweegt mee" (21bb16324)

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In de raadsvergadering van 16 december 2021 is de motie "Het verkeer blijft niet stilstaan, dus het verkeerscirculatieplan beweegt mee" (21bb16324), ingediend door D.A. van Groningen (VVD), D.P.A. Tak (PvdA), B. van Drunen (Leefbaar) en F. Achbar (Denk), aangenomen. Met deze brief stelt ons college voor om de motie af te doen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/begroting/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Rotterdamse MobiliteitsAanpak

Toelichting:

In de motie "Het verkeer blijft niet stilstaan, dus het verkeerscirculatieplan beweegt mee" (21bb16324) wordt het college verzocht:

- Periodiek aan de Raad te rapporteren op basis van recente verkeersgegevens over de in het verkeerscirculatieplan geschetste ontwikkelingen en daarbij inzichtelijk te maken hoe het actuele beeld zich verhoudt tot het beeld in het verkeerscirculatieplan
- Het verkeerscirculatieplan te updaten na majeure wijzigingen in het mobiliteitsbeleid
- In de bijlage van het verkeerscirculatieplan alleen aannames op te nemen waarover besloten is
- De rapportages online beschikbaar te maken

Het VCP en het UPMR

We koppelen de monitoring van ontwikkelingen die relevant zijn voor het VCP aan het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Rotterdam (UPMR). In de huidige collegeperiode is telkens in het vierde kwartaal over de stand van mobiliteit in de stad gerapporteerd via het UPMR. In het UPMR staan onder andere de mobiliteitstrends in de afgelopen periode.

Het Verkeerscirculatieplan Binnenstad (VCP) is een uitwerking van de RMA voor de binnenstad en is gebaseerd op het te verwachten mobiliteitsbeeld voor de jaren 2025 en 2030. Voor het VCP is gebruik gemaakt van het verkeersmodel MRDH (V-MRDH). De parameters in dit model zijn geschat op basis van verkeerstellingen, enquêtes en data van o.a. de gemeente Rotterdam, de RET en het CBS. Waar het VCP gebaseerd is op modelprognoses voor de toekomst met het V-MRDH, is het UPMR grotendeels een weergave van feitelijke empirische data uit de afgelopen jaren.

Vanaf dit jaar zal voor een periode van minimaal 5 opeenvolgende jaren in het UPMR een vertaling gemaakt worden naar de prognoses uit het VCP. Dat wil zeggen dat op basis van gemeten data inzichtelijk gemaakt wordt of het verkeersbeeld op straat in lijn is met de prognoses uit het VCP. Dit doen we gericht aan de hand van de volgende indicatoren:

Maatregelen en activiteiten

Een opsomming van maatregelen en activiteiten die in het VCP staan beschreven in bijlage 1 en die zijn uitgevoerd, dan wel de status van planvorming waarin deze zich bevinden.

Trends per modaliteit

De ontwikkeling in het aantal verplaatsingen per fiets, openbaar vervoer en auto. De ontwikkeling van de modaliteiten zal in beeld worden gebracht en worden afgezet tegenover de verwachtingen uit het VCP.

Oeververbindingen

Het gebruik van de stedelijke oeververbindingen is een belangrijke indicator voor het functioneren van verkeersstromen in de binnenstad. In het UPMR zullen de intensiteiten van de vervoerswijzen en de modal split (verdeling tussen de vervoerswijzen) van de drie stedelijke oeververbindingen gepresenteerd worden.

Samenstelling van het autoverkeer

Het autoverkeer op de corridors richting de binnenstad wordt gemonitord. In het UPMR wordt in beeld gebracht hoe de samenstelling van het autoverkeer zich op deze corridors ontwikkelt. Er wordt getoond in welke mate het verkeer op de corridors een relatie met de binnenstad heeft of dat het meer doorgaande verkeersstromen betreft.

Omgevingsfactoren

In de verkeersmodelberekeningen voor het VCP zijn aannames gedaan over de ontwikkeling van het aantal omgevingsvariabelen, zoals het aantal woningen en de werkgelegenheid in Rotterdam en daarbuiten in 2025 en 2030, de kosten voor het gebruik van auto en openbaar vervoer en de uitbreiding van betaald parkeren. Bij de monitoring zal ook in beeld worden gebracht in hoeverre deze uitgangspunten overeenkomen met de gerealiseerde cijfers.

Update van het VCP bij majeure beleidswijzigingen

Het VCP maakt verkeerseffecten inzichtelijk op basis van de door de raad vastgestelde Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (RMA). Het VCP vormt daarmee de doorvertaling van het vastgestelde mobiliteitsbeleid. Het VCP hanteert scenario's, waardoor er ruimte is voor toekomstige politieke keuzes. Als er in de toekomst sterke koerswijzigingen worden vastgesteld, is het mogelijk de effecten daarvan in een update van het VCP inzichtelijk te maken.

Het maken van aannames bij het maken van prognoses.

Over de exacte uitvoering van veel van de maatregelen die in bijlage 1 van het VCP staan beschreven is nog geen formele besluitvorming geweest. De maatregelen in deze bijlage zijn bestaande en toekomstige plannen die zijn opgenomen in de ontwikkelstrategie van de RMA. Onder het kopje referentie staan de maatregelen beschreven waar wel besluitvorming over heeft plaatsgevonden. Bij het maken van prognoses, in dit geval voor het jaar 2030, is het gebruikelijk dat er aannames over de uitvoering van maatregelen worden gedaan om een verkeersmodelberekening te kunnen maken. De aannames zijn beschreven en zijn allen onderbouwd op basis van de inrichtingsprincipes die in de Rotterdamse MobiliteitsAanpak zijn vastgesteld.

Online vindbaarheid van rapportages

Het VCP is nu raadpleegbaar via het raadsinformatiesysteem, maar is straks ook te vinden via rotterdam.nl/wonen-leven/vervoer. Het UPMR wordt jaarlijks gedeeld met de raad en is als digitale bijlage vindbaar via het raadsinformatiesysteem en op rotterdam.nl/wonen-leven/mobiliteitsaanpak.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

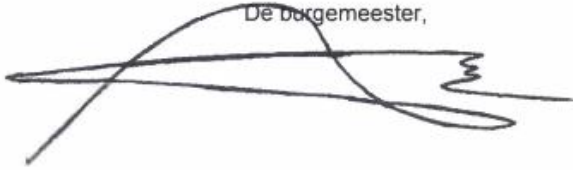
n.v.t.

Met deze brief beschouwen wij de motie “‘Het verkeer blijft niet stilstaan, dus het verkeerscirculatieplan beweegt mee” (21bb16324)’ als afgedaan.

De secretaris,

V.J.M. Roozen

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De burgemeester,

A. Aboutaleb