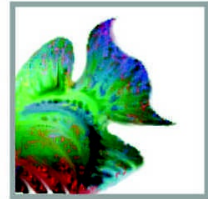


AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Voortweg Uden
4 nieuwe woningen

Rapportnummer : 221-UVo-srm2-v2
Datum : 25 oktober 2022



**Project : 4 nieuwe woningen
Voortweg Uden**

Opdrachtgever : Van Dun & Van Gerwen

Datum rapport : 25 oktober 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaai	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaai	5
5.	Conclusies	8

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie + luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaai
Bijlage 3a	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaai per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 3b	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaai gecumuleerd
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Uden

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de bouw van 4 nieuwe woningen aan de Voortweg te Uden. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Voortweg, Udensedreef, Erphoeweg en de Hooistraat. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen, zodat deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder. In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie
volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden
toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog
maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg
zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden
toegepast van maximaal 5 dB.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 200 meter. De 30-km-zonewegen hebben geen geluidzone.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Uden heeft, de beschikbare, verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen gemaald (mail d.d. 30 augustus 2021). In verband met het feit dat nu naar het prognosejaar 2032 gekeken dient te worden, zijn de etmaalintensiteiten ruim verhoogd. Dit is een worst-case benadering.

De etmaalintensiteit, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2032

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Voortweg	500	DAB	50
Udensedreef	150	DAB	50
Erphoeveweg	400	DAB	50
Hooistraat	400	DAB	50

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Er zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing, met uitzondering van de drempel ter plaatse van de kruising Voortweg / Erphoeveweg.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 m, 4,5 m en 7 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2021.1). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1,0, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012). In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2032				
	Voortweg	Udensedreef	Erphoeve-weg	Hooistraat	Gecumuleerd
Woning 1					
1. Voorgevel	50	38	36	29	51
2. Rechtergevel	46	26	27	36	47
3. Achtergevel	32	24	30	37	39
4. Linkergevel	50	40	38	27	51
Woning 2					
1. Voorgevel	49	39	40	24	50
2. Rechtergevel	49	30	42	18	50
3. Achtergevel	31	10	32	34	37
4. Linkergevel	45	32	30	34	46
Woning 3					
1. Voorgevel	44	34	48	18	50
2. Rechtergevel	26	12	45	17	45
3. Achtergevel	38	5	32	32	40
4. Linkergevel	47	36	46	30	49
Woning 4					

			-		
1. Voorgevel	50	35	38	35	50
2. Rechtergevel	47	28	19	35	47
3. Achtergevel	30	40	0	7	40
4. Linkergevel	46	42	38	13	48

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale van de bouwlagen

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 (-5 dB)

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2032			
	Voortweg	Udensedreef	Erphoeweg	Hooistraat
Woning 1				
1. Voorgevel	45	33	31	24
2. Rechtergevel	41	21	32	31
3. Achtergevel	27	19	25	32
4. Linkergevel	45	35	33	22
Woning 2				
1. Voorgevel	44	34	35	19
2. Rechtergevel	44	25	37	13
3. Achtergevel	26	5	27	29
4. Linkergevel	40	27	25	29
Woning 3				
1. Voorgevel	39	29	43	13
2. Rechtergevel	21	7	40	12
3. Achtergevel	33	0	27	27
4. Linkergevel	42	31	41	25
Woning 4				
1. Voorgevel	45	30	33	30
2. Rechtergevel	42	23	14	30

Rekenpunt	L _{den} [dB] 2032			
	Voortweg	Udensedreef	Erphoeveweg	Hooistraat
3. Achtergevel	25	35	0	2
4. Linkergevel	41	37	33	18

Opmerking tabel 4.2

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de voorgevels bedraagt 45 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

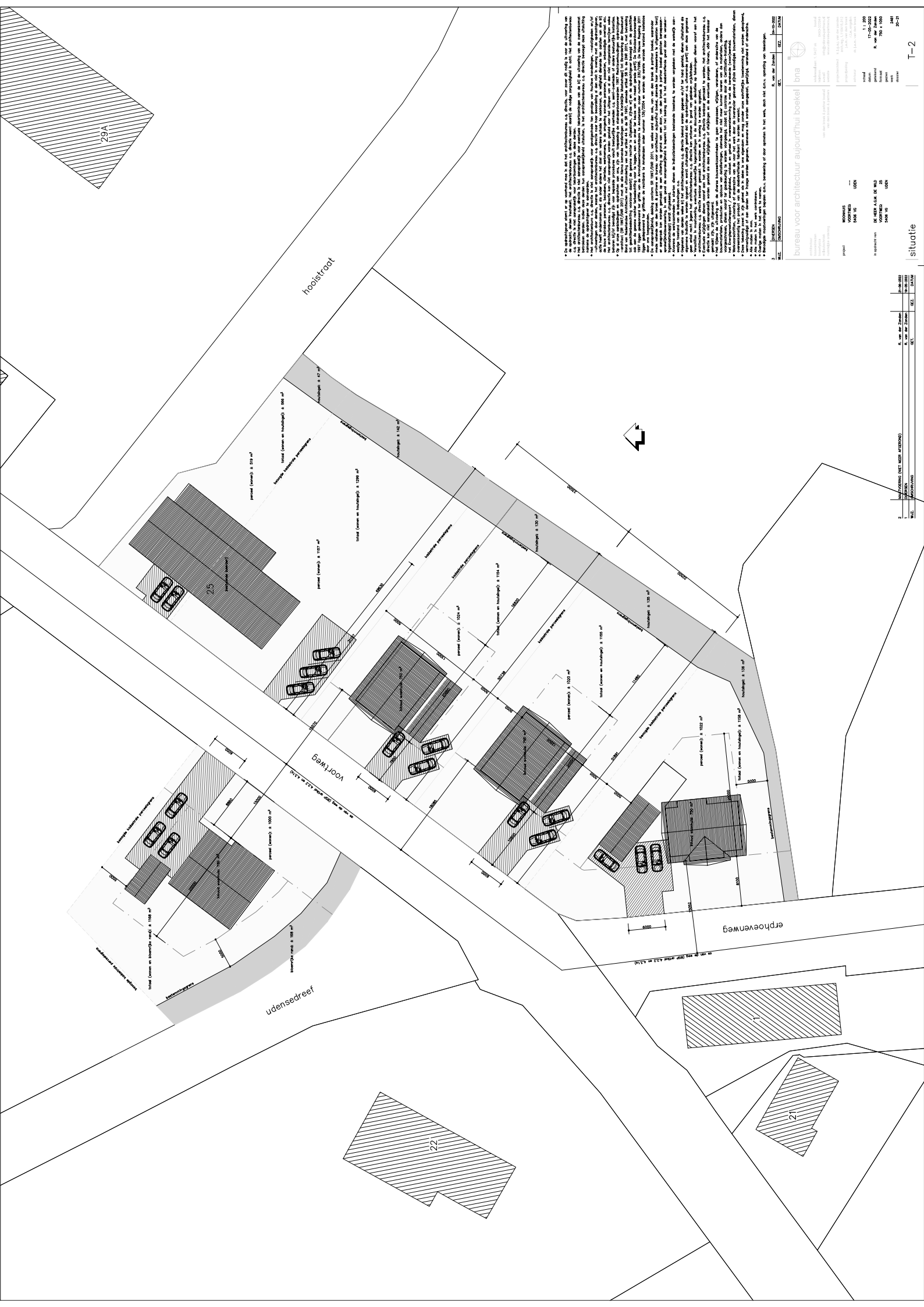
Geconcludeerd kan worden dat nergens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) wordt dus ook niet overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de voorgevel bedraagt 45 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

Aangezien er in de omgeving van het plangebied alleen wegen liggen, zijn de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum. De hoogste cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 51 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(51-33=)$ 18 dB worden bereikt. Door de minimale gevelwering-eis van 20 dB(A) uit het Bouwbesluit is dit gegarandeerd. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie + luchtfoto



29A

hooistroot

Voorteg

Udensedreef

erphoveneweg

22

21

bureau voor architectuur | **aujourdhul boekeel** | **bnA**

PROJECT: **WOONWIS** (oppervl. 1.300 m²) | **UDN** | **UDN**
 HOOFDARCHITECT: **DE BREEK A.L.A. DE WILD** (oppervl. 750 x 1.000 m²) | **UDN**
 VOORWERP: **2016-10** | **UDN**

1. **MAKING (MET NIET-ARCHITECT)** | 20-08-2021 | **UDN**
 2. **ARCHITECT** | 20-08-2021 | **UDN**

3. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

4. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

5. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

6. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

7. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

8. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

9. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

10. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

11. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

12. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

13. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

14. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

15. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

16. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

17. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

18. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

19. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

20. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

21. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

22. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

23. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

24. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

25. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

26. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

27. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

28. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

29. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

30. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

31. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

32. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

33. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

34. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

35. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

36. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

37. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

38. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

39. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

40. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

41. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

42. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

43. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

44. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

45. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

46. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

47. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

48. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

49. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

50. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

51. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

52. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

53. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

54. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

55. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

56. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

57. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

58. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

59. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

60. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

61. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

62. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

63. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

64. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

65. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

66. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

67. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

68. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

69. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

70. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

71. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

72. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

73. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

74. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

75. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

76. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

77. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

78. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

79. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

80. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

81. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

82. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

83. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

84. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

85. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

86. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

87. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

88. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

89. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

90. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

91. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

92. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

93. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

94. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

95. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

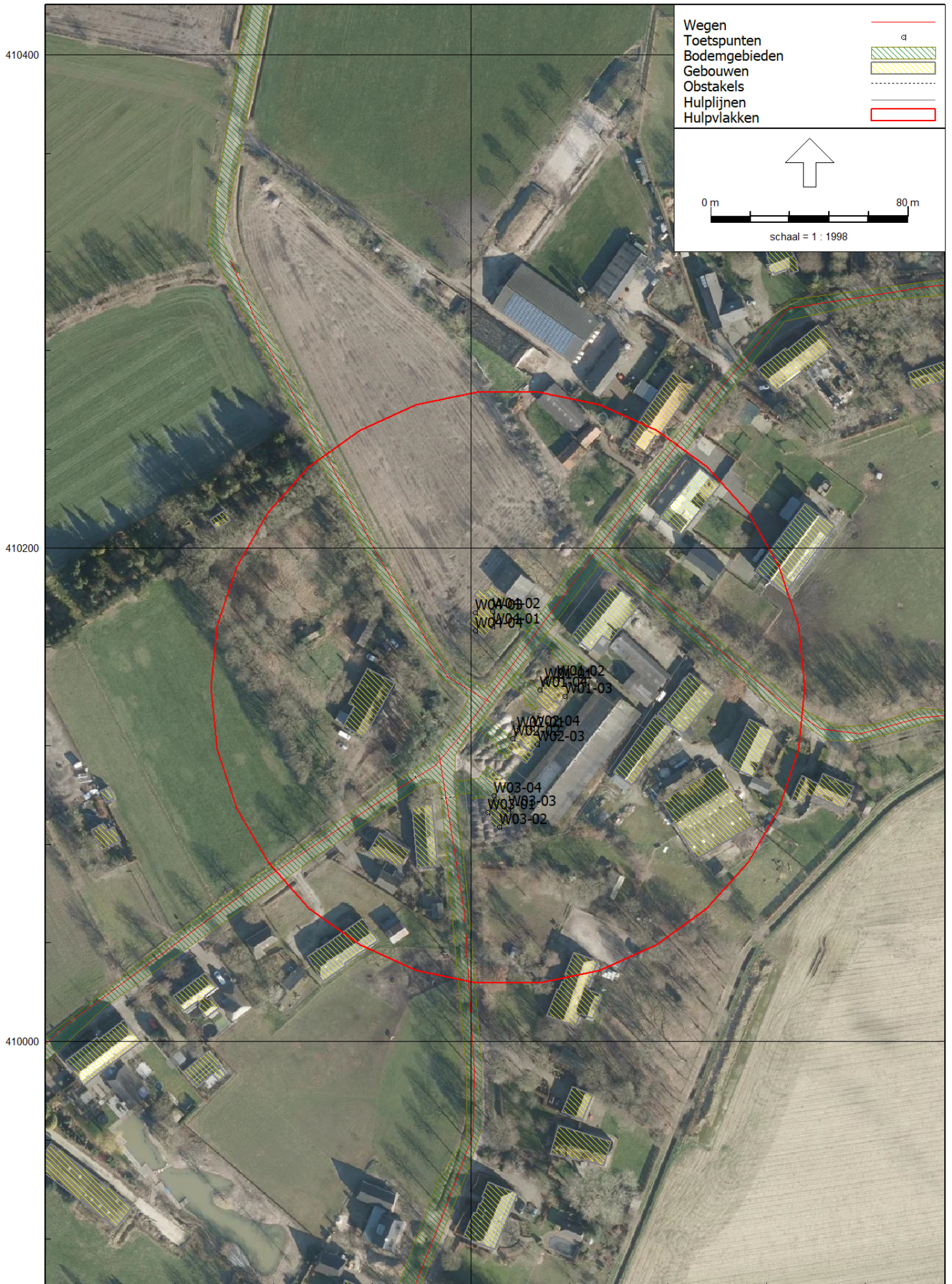
96. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

97. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

98. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

99. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

100. **VERBODEN** | 20-08-2021 | **UDN**

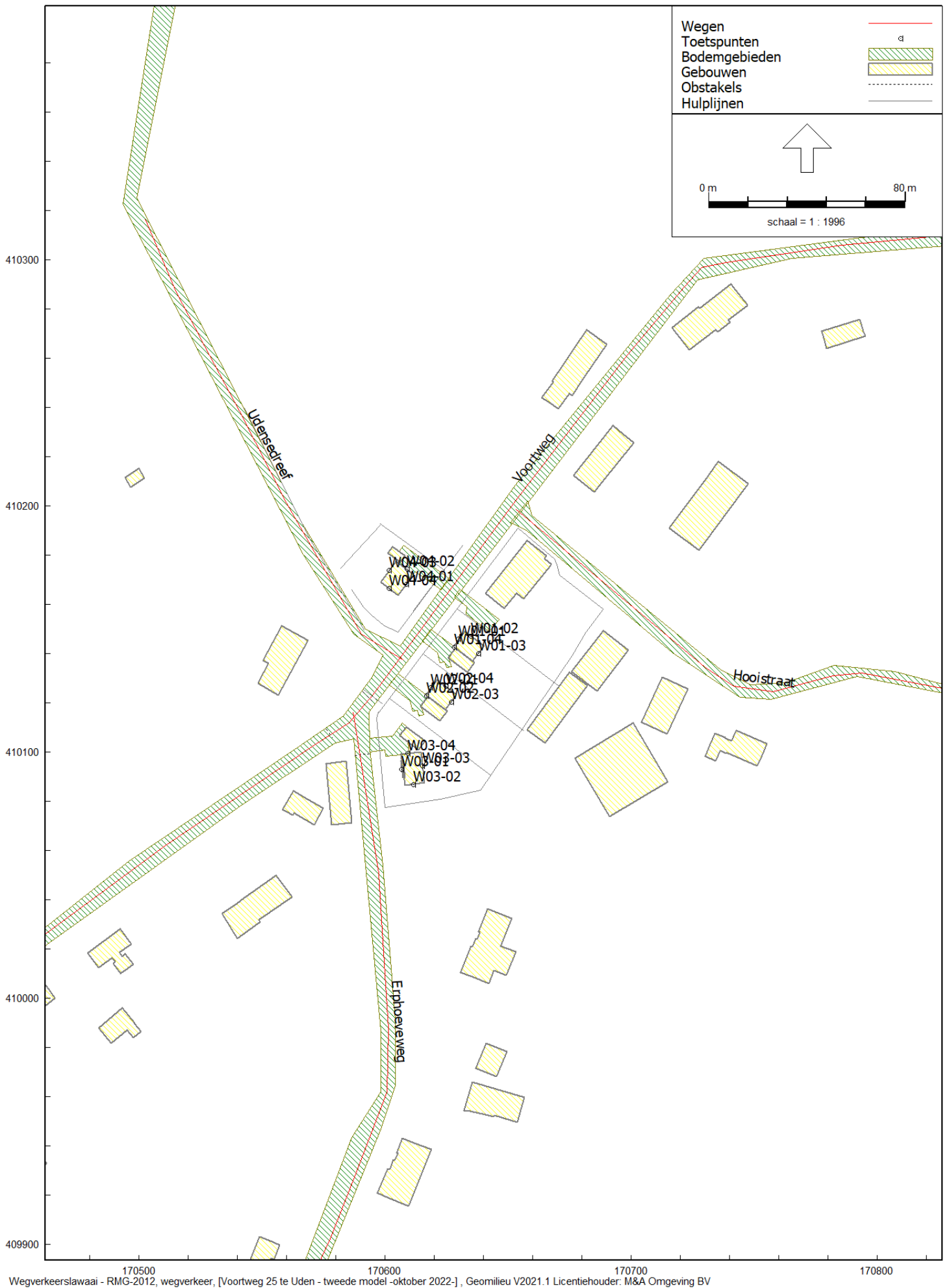


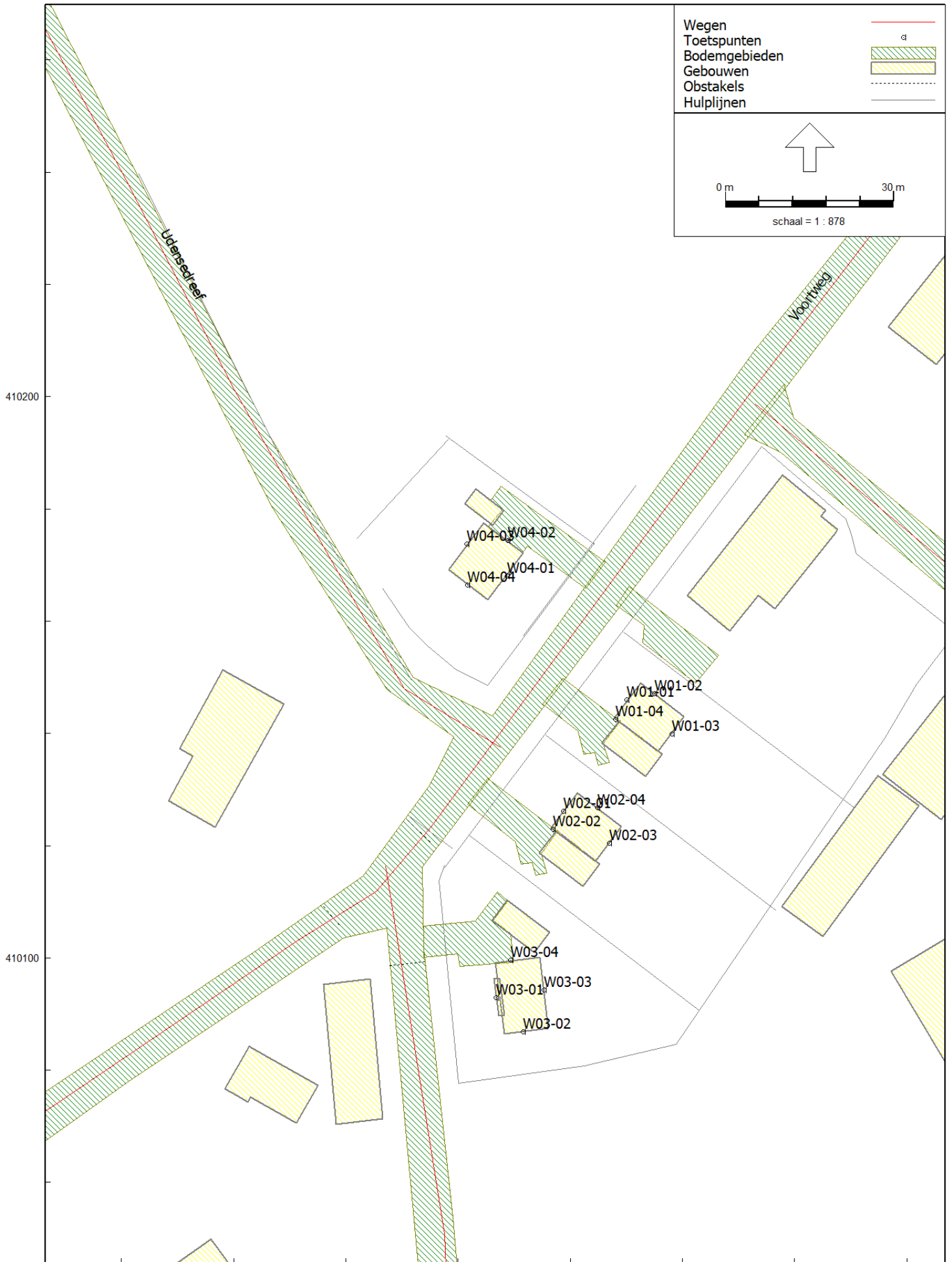
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï

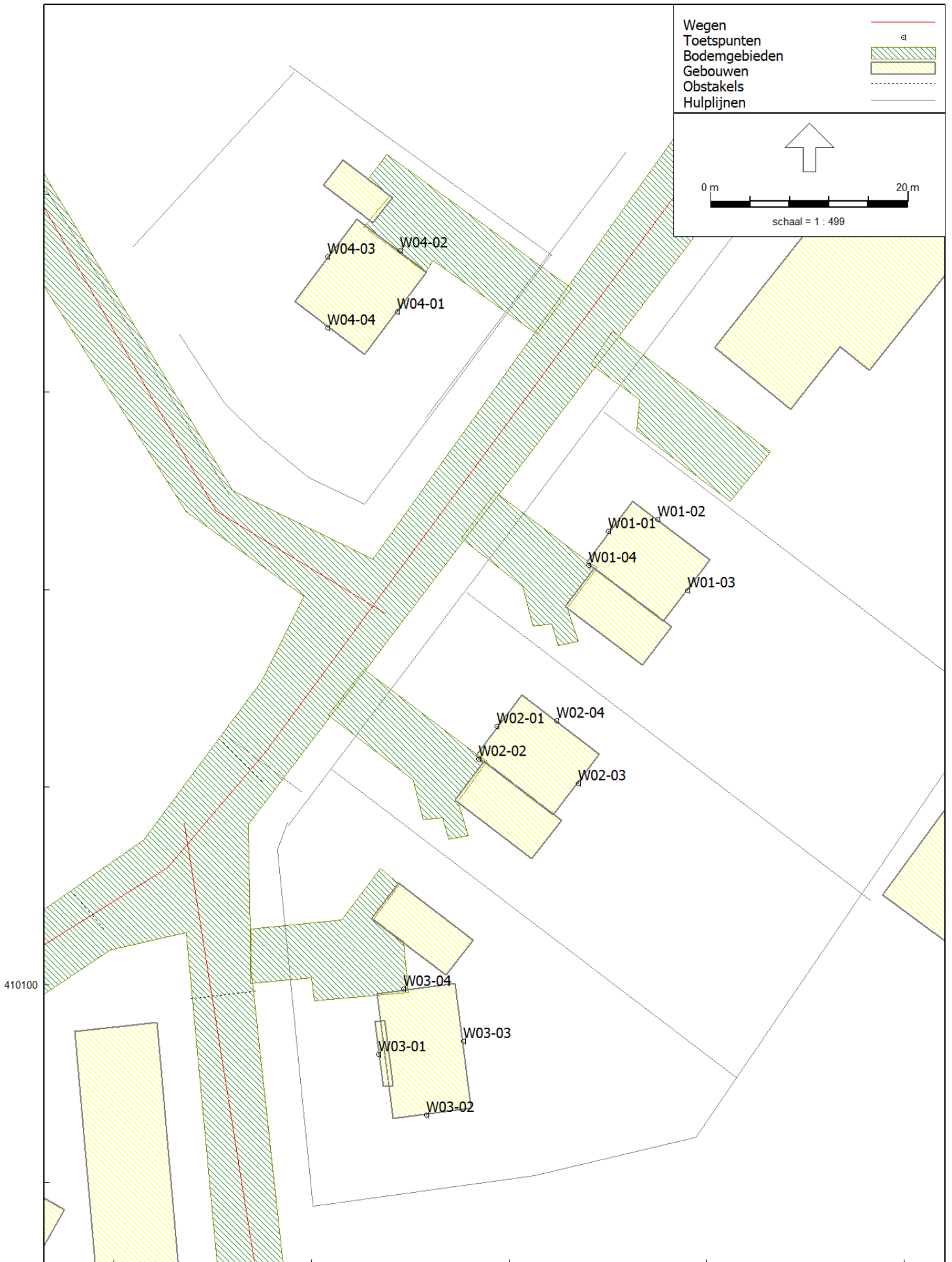
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: tweede model -oktober 2022-

Model eigenschap

Omschrijving	tweede model -oktober 2022-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Astrid op 6-10-2021
Laatst ingezien door	Astrid op 25-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Wegverkeerslawaaï Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Voortweg	2457	1	10:50, 20 okt 2022	-97	2	Voortw	Voortweg	Polylijn	170352,23	409918,68	171044,80	410386,92
Udensedreef	2467	2	10:50, 20 okt 2022	-107	2	Udens	Udensedreef	Polylijn	170607,50	410137,56	170502,63	410316,70
Erphoeveweg	2465	3	10:50, 20 okt 2022	-103	2	Erph	Erphoeveweg	Polylijn	170562,78	409870,10	170587,08	410116,45
Hooistraat	2466	4	10:50, 20 okt 2022	-105	2	Hooi	Hooistraat	Polylijn	170876,62	410111,56	170652,87	410198,78

Wegverkeerslawaaï
Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Voortweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	871,47	871,47
Udensedreef	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	210,39	210,39
Erphoeveweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	254,96	254,96
Hooistraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	253,06	253,06

Wegverkeerslawai Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Voortweg	9,95	144,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Udensedreef	8,67	61,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Erphoeveweg	14,47	66,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Hooistraat	11,91	100,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50

Wegverkeerslawaaai Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Voortweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	500,00	6,40	3,20	0,90	--	
Udensedreef	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	150,00	6,40	3,20	0,90	--	
Erphoeveweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	400,00	6,40	3,20	0,90	--	
Hooistraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	400,00	6,40	3,20	0,90	--	

Wegverkeerslawaaï
Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Voortweg	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--
Udensedreef	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--
Erphoeveweg	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--
Hooistraat	--	--	--	--	98,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Voortweg	31,36	16,00	4,50	--	0,32	--	--	--	0,32	--	--	--	69,12	75,88	81,65	88,34	94,96
Udensedreef	9,41	4,80	1,35	--	0,10	--	--	--	0,10	--	--	--	63,89	70,65	76,43	83,11	89,73
Erphoeveweg	25,09	12,80	3,60	--	0,26	--	--	--	0,26	--	--	--	68,15	74,91	80,69	87,37	93,99
Hooistraat	25,09	12,80	3,60	--	0,26	--	--	--	0,26	--	--	--	68,15	74,91	80,69	87,37	93,99

Wegverkeerslawaaï
Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Voortweg	91,46	84,67	74,45	97,58	65,11	71,55	76,20	84,59	91,74	88,19	81,37	70,46	94,23	59,60
Udensedreef	86,23	79,44	69,22	92,35	59,88	66,32	70,97	79,36	86,52	82,96	76,14	65,23	89,00	54,37
Erphoeveweg	90,49	83,70	73,48	96,61	64,14	70,58	75,23	83,62	90,78	87,22	80,40	69,49	93,26	58,63
Hooistraat	90,49	83,70	73,48	96,61	64,14	70,58	75,23	83,62	90,78	87,22	80,40	69,49	93,26	58,63

Wegverkeerslawaaï
Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Voortweg	66,04	70,69	79,08	86,24	82,68	75,86	64,95	88,72	--	--	--	--	--
Udensedreef	60,81	65,46	73,85	81,01	77,45	70,63	59,72	83,49	--	--	--	--	--
Erphoeveweg	65,07	69,72	78,11	85,27	81,71	74,89	63,98	87,75	--	--	--	--	--
Hooistraat	65,07	69,72	78,11	85,27	81,71	74,89	63,98	87,75	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Voortweg	--	--	--	--
Udensedreef	--	--	--	--
Erphoeveweg	--	--	--	--
Hooistraat	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01-01	Woning 1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W01-02	Woning 1 rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W01-03	Woning 1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W01-04	Woning 1 linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W02-01	Woning 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W02-02	Woning 2 rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W02-03	Woning 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W02-04	Woning 2 linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W03-01	Woning 3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W03-02	Woning 3 rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W03-03	Woning 3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W03-04	Woning 3 linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W04-01	Woning 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W04-02	Woning 4 rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W04-03	Woning 4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W04-04	Woning 4 linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï
Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
001	wegen	0,00
002	wegen	0,00
201	oprit	0,00
500	oprit	0,00
500	oprit	0,00
		0,00
		0,00

Wegverkeerslawaaï
Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4	0856100000335250	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
5	0856100000351066	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
2A	0856100000351785	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
2B	0856100000355382	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
6	0856100000351200	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
15B	0856100000408147	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
13	0856100000331784	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
5	0856100000331805	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14	0856100000343952	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
10A	0856100000331824	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
12	0856100000397886	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
11S	0856100000349297	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
15-15A	0856100000351191	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
16	0856100000346832	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
34	0856100000353105	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
36	0856100000351299	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
32	0856100000335734	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
25	0856100000334763	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
22	0856100000349623	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
30	0856100000335744	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
26-26A	0856100000335141	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
19	0856100000348907	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
33	0856100000332244	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
29A	0856100000399866	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
29	0856100000335131	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	0856100000350086	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
32A	0856100000352354	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
28	0856100000335755	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1	0856100000335261	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
2	0856100000341848	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21	0856100000335239	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
31-31A	0856100000335774	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
2	0856100000351056	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
32C	0856100000408357	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
18	0856100000339613	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
17	0856100000353587	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	0856100000339105	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Wegverkeerslawai Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0,80	0,80	0,80	0,80
2B	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
15B	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
11S	0,80	0,80	0,80	0,80
15-15A	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
26-26A	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
29A	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
32A	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
31-31A	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
32C	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaai
Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
W02	bijgebouw Woning 2	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
W03	Woning 3	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
W04	Woning 1	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
501	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
W03	Woning 3	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
W02	Woning 2	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
W01	bijgebouw Woning 1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
W01	Woning 1	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
W04	bijgebouw Woning 4	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai
Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W02	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawai Voortweg te Uden

M&A Omgeving
oktober 2022

Model: tweede model -oktober 2022-
Voortweg 25 te Uden - Voortweg 25 te Uden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
dr1	drempel
dr2	drempel
dr3	drempel

Bijlage 3a : Geluidbelastingen per weg (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model -oktober 2022-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Erphoeveweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-01_A	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	1,50	32,8	29,5	24,0	33,6
W01-01_B	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	4,50	34,7	31,4	25,9	35,4
W01-01_C	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	7,00	35,2	31,9	26,4	35,9
W01-02_A	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	1,50	24,1	20,8	15,3	24,8
W01-02_B	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	4,50	25,4	22,1	16,6	26,2
W01-02_C	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	7,00	26,4	23,1	17,5	27,1
W01-03_A	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	1,50	28,0	24,7	19,2	28,7
W01-03_B	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	4,50	29,2	25,8	20,3	29,9
W01-03_C	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	7,00	29,8	26,4	20,9	30,5
W01-04_A	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	1,50	35,7	32,4	26,8	36,4
W01-04_B	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	4,50	36,7	33,4	27,8	37,4
W01-04_C	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	7,00	37,2	33,8	28,3	37,9
W02-01_A	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	1,50	37,8	34,4	28,9	38,5
W02-01_B	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	4,50	39,3	35,9	30,4	40,0
W02-01_C	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	7,00	39,5	36,1	30,6	40,2
W02-02_A	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	1,50	41,0	37,6	32,1	41,7
W02-02_B	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	4,50	41,2	37,8	32,3	41,9
W02-02_C	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	7,00	41,5	38,2	32,6	42,2
W02-03_A	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	1,50	29,2	25,9	20,4	30,0
W02-03_B	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	4,50	30,5	27,1	21,6	31,2
W02-03_C	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	7,00	31,2	27,8	22,3	31,9
W02-04_A	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	1,50	28,0	24,7	19,2	28,7
W02-04_B	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	4,50	26,8	23,4	17,9	27,5
W02-04_C	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	7,00	29,3	25,9	20,4	30,0
W03-01_A	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	1,50	47,4	44,0	38,5	48,1
W03-01_B	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	4,50	47,8	44,4	38,9	48,5
W03-01_C	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	7,00	47,7	44,3	38,7	48,3
W03-02_A	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	1,50	43,2	39,8	34,3	43,9
W03-02_B	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	4,50	44,0	40,6	35,1	44,7
W03-02_C	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	7,00	43,9	40,5	35,0	44,6
W03-03_A	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	1,50	27,1	23,7	18,2	27,8
W03-03_B	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	4,50	31,6	28,2	22,7	32,3
W03-03_C	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	7,00	30,6	27,3	21,8	31,4
W03-04_A	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	1,50	45,1	41,6	36,1	45,7
W03-04_B	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	4,50	43,2	39,7	34,2	43,8
W03-04_C	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	7,00	43,1	39,7	34,2	43,8
W04-01_A	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	1,50	34,6	31,3	25,8	35,3
W04-01_B	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	4,50	36,1	32,8	27,3	36,9
W04-01_C	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	7,00	36,9	33,5	28,0	37,6
W04-02_A	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	1,50	16,8	13,5	8,0	17,6
W04-02_B	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	4,50	17,7	14,3	8,8	18,4
W04-02_C	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	7,00	17,9	14,5	9,0	18,6
W04-03_A	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	1,50	--	--	--	--
W04-03_B	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	4,50	--	--	--	--
W04-03_C	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	7,00	--	--	--	--
W04-04_A	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	1,50	34,7	31,4	25,9	35,5
W04-04_B	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	4,50	36,3	32,9	27,4	37,0
W04-04_C	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	7,00	36,9	33,6	28,1	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
 Voortweg te Uden -Hooistraat excl. 5 dB aftrek-

M&A Omgeving
 oktober 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model -oktober 2022-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooistraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-01_A	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	1,50	25,7	22,4	16,9	26,5
W01-01_B	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	4,50	27,8	24,5	19,0	28,6
W01-01_C	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	7,00	28,1	24,8	19,3	28,8
W01-02_A	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	1,50	32,8	29,5	24,0	33,6
W01-02_B	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	4,50	34,8	31,5	26,0	35,6
W01-02_C	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	7,00	35,6	32,3	26,8	36,4
W01-03_A	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	1,50	34,0	30,7	25,2	34,7
W01-03_B	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	4,50	35,6	32,3	26,8	36,4
W01-03_C	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	7,00	36,4	33,1	27,6	37,1
W01-04_A	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	1,50	9,9	6,4	0,9	10,5
W01-04_B	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	4,50	24,7	21,4	15,9	25,4
W01-04_C	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	7,00	26,2	22,9	17,4	26,9
W02-01_A	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	1,50	20,8	17,5	12,0	21,5
W02-01_B	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	4,50	22,5	19,2	13,7	23,2
W02-01_C	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	7,00	23,7	20,4	14,9	24,4
W02-02_A	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	1,50	8,5	5,0	-0,5	9,1
W02-02_B	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	4,50	14,5	11,2	5,7	15,3
W02-02_C	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	7,00	16,7	13,4	7,9	17,5
W02-03_A	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	1,50	31,1	27,8	22,3	31,8
W02-03_B	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	4,50	31,9	28,6	23,1	32,7
W02-03_C	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	7,00	33,3	30,0	24,5	34,0
W02-04_A	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	1,50	29,2	25,9	20,4	30,0
W02-04_B	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	4,50	31,9	28,6	23,1	32,6
W02-04_C	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	7,00	33,2	29,9	24,4	33,9
W03-01_A	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	1,50	10,4	7,0	1,5	11,1
W03-01_B	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	4,50	13,8	10,3	4,8	14,4
W03-01_C	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	7,00	17,1	13,8	8,3	17,8
W03-02_A	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	1,50	11,6	8,3	2,8	12,3
W03-02_B	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	4,50	13,4	10,1	4,6	14,1
W03-02_C	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	7,00	16,7	13,4	7,9	17,4
W03-03_A	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	1,50	28,5	25,2	19,7	29,2
W03-03_B	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	4,50	29,8	26,5	21,0	30,6
W03-03_C	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	7,00	30,9	27,6	22,1	31,7
W03-04_A	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	1,50	15,6	12,2	6,7	16,3
W03-04_B	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	4,50	28,2	24,9	19,4	28,9
W03-04_C	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	7,00	29,3	26,0	20,5	30,0
W04-01_A	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	1,50	31,7	28,4	22,9	32,4
W04-01_B	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	4,50	33,7	30,4	24,9	34,4
W04-01_C	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	7,00	34,3	31,0	25,5	35,0
W04-02_A	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	1,50	32,0	28,7	23,2	32,7
W04-02_B	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	4,50	34,0	30,7	25,2	34,8
W04-02_C	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	7,00	34,5	31,2	25,7	35,2
W04-03_A	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	1,50	-8,1	-11,6	-17,1	-7,5
W04-03_B	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	4,50	-3,1	-6,5	-12,0	-2,4
W04-03_C	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	7,00	6,1	2,9	-2,7	6,9
W04-04_A	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	1,50	10,2	6,8	1,3	10,9
W04-04_B	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	4,50	8,9	5,5	0,0	9,6
W04-04_C	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	7,00	12,2	8,9	3,3	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
 Voortweg te Uden -Udensedreef excl. 5 dB aftrek-

M&A Omgeving
 oktober 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model -oktober 2022-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Udensedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-01_A	Woning 1	voorgevel	170630,03	410145,93	1,50	35,8	32,5	26,9	36,5
W01-01_B	Woning 1	voorgevel	170630,03	410145,93	4,50	37,0	33,7	28,2	37,7
W01-01_C	Woning 1	voorgevel	170630,03	410145,93	7,00	37,0	33,7	28,2	37,7
W01-02_A	Woning 1	rechtergevel	170635,06	410147,11	1,50	21,7	18,4	12,9	22,5
W01-02_B	Woning 1	rechtergevel	170635,06	410147,11	4,50	24,1	20,8	15,3	24,9
W01-02_C	Woning 1	rechtergevel	170635,06	410147,11	7,00	24,8	21,5	16,0	25,5
W01-03_A	Woning 1	achtergevel	170638,09	410139,91	1,50	21,1	17,8	12,3	21,9
W01-03_B	Woning 1	achtergevel	170638,09	410139,91	4,50	23,0	19,7	14,2	23,8
W01-03_C	Woning 1	achtergevel	170638,09	410139,91	7,00	23,4	20,1	14,6	24,2
W01-04_A	Woning 1	linkergevel	170628,07	410142,44	1,50	39,3	36,0	30,5	40,1
W01-04_B	Woning 1	linkergevel	170628,07	410142,44	4,50	38,0	34,7	29,2	38,7
W01-04_C	Woning 1	linkergevel	170628,07	410142,44	7,00	38,0	34,7	29,2	38,7
W02-01_A	Woning 2	voorgevel	170618,76	410126,19	1,50	37,7	34,4	28,9	38,4
W02-01_B	Woning 2	voorgevel	170618,76	410126,19	4,50	38,5	35,2	29,7	39,3
W02-01_C	Woning 2	voorgevel	170618,76	410126,19	7,00	38,5	35,2	29,7	39,3
W02-02_A	Woning 2	rechtergevel	170616,92	410122,86	1,50	11,1	7,6	2,1	11,7
W02-02_B	Woning 2	rechtergevel	170616,92	410122,86	4,50	27,2	23,9	18,4	27,9
W02-02_C	Woning 2	rechtergevel	170616,92	410122,86	7,00	29,2	25,9	20,4	29,9
W02-03_A	Woning 2	achtergevel	170626,98	410120,39	1,50	-1,4	-4,9	-10,4	-0,8
W02-03_B	Woning 2	achtergevel	170626,98	410120,39	4,50	4,4	1,0	-4,5	5,1
W02-03_C	Woning 2	achtergevel	170626,98	410120,39	7,00	9,5	6,2	0,7	10,2
W02-04_A	Woning 2	linkergevel	170624,86	410126,72	1,50	29,3	26,1	20,5	30,1
W02-04_B	Woning 2	linkergevel	170624,86	410126,72	4,50	31,1	27,8	22,3	31,9
W02-04_C	Woning 2	linkergevel	170624,86	410126,72	7,00	31,8	28,5	23,0	32,5
W03-01_A	Woning 3	voorgevel	170606,75	410092,96	1,50	30,6	27,3	21,8	31,3
W03-01_B	Woning 3	voorgevel	170606,75	410092,96	4,50	32,3	29,0	23,5	33,0
W03-01_C	Woning 3	voorgevel	170606,75	410092,96	7,00	32,9	29,6	24,1	33,6
W03-02_A	Woning 3	rechtergevel	170611,64	410086,85	1,50	-1,5	-5,0	-10,5	-0,9
W03-02_B	Woning 3	rechtergevel	170611,64	410086,85	4,50	3,4	0,0	-5,5	4,1
W03-02_C	Woning 3	rechtergevel	170611,64	410086,85	7,00	10,8	7,5	2,0	11,5
W03-03_A	Woning 3	achtergevel	170615,39	410094,31	1,50	-3,2	-6,7	-12,2	-2,6
W03-03_B	Woning 3	achtergevel	170615,39	410094,31	4,50	1,2	-2,3	-7,8	1,9
W03-03_C	Woning 3	achtergevel	170615,39	410094,31	7,00	4,7	1,3	-4,2	5,4
W03-04_A	Woning 3	linkergevel	170609,34	410099,57	1,50	26,6	23,3	17,8	27,3
W03-04_B	Woning 3	linkergevel	170609,34	410099,57	4,50	34,5	31,2	25,6	35,2
W03-04_C	Woning 3	linkergevel	170609,34	410099,57	7,00	35,1	31,8	26,3	35,8
W04-01_A	Woning 4	voorgevel	170608,71	410168,10	1,50	33,7	30,5	24,9	34,5
W04-01_B	Woning 4	voorgevel	170608,71	410168,10	4,50	34,7	31,4	25,9	35,4
W04-01_C	Woning 4	voorgevel	170608,71	410168,10	7,00	34,3	31,0	25,5	35,1
W04-02_A	Woning 4	rechtergevel	170608,94	410174,32	1,50	23,2	19,9	14,4	24,0
W04-02_B	Woning 4	rechtergevel	170608,94	410174,32	4,50	26,8	23,5	18,0	27,5
W04-02_C	Woning 4	rechtergevel	170608,94	410174,32	7,00	27,7	24,4	18,9	28,5
W04-03_A	Woning 4	achtergevel	170601,62	410173,70	1,50	39,1	35,8	30,3	39,9
W04-03_B	Woning 4	achtergevel	170601,62	410173,70	4,50	39,2	35,9	30,4	39,9
W04-03_C	Woning 4	achtergevel	170601,62	410173,70	7,00	39,2	35,8	30,3	39,9
W04-04_A	Woning 4	linkergevel	170601,64	410166,48	1,50	41,1	37,8	32,3	41,8
W04-04_B	Woning 4	linkergevel	170601,64	410166,48	4,50	41,4	38,1	32,6	42,2
W04-04_C	Woning 4	linkergevel	170601,64	410166,48	7,00	41,3	37,9	32,4	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model -oktober 2022-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voortweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-01_A	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	1,50	49,1	45,8	40,3	49,8
W01-01_B	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	4,50	49,6	46,2	40,7	50,2
W01-01_C	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	7,00	49,4	46,0	40,5	50,1
W01-02_A	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	1,50	44,8	41,5	35,9	45,5
W01-02_B	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	4,50	45,5	42,1	36,6	46,2
W01-02_C	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	7,00	45,5	42,1	36,6	46,2
W01-03_A	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	1,50	28,6	25,3	19,8	29,4
W01-03_B	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	4,50	30,1	26,8	21,3	30,9
W01-03_C	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	7,00	31,4	28,1	22,6	32,2
W01-04_A	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	1,50	49,5	46,1	40,6	50,2
W01-04_B	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	4,50	47,4	44,0	38,5	48,1
W01-04_C	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	7,00	47,3	43,9	38,4	47,9
W02-01_A	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	1,50	48,0	44,7	39,2	48,7
W02-01_B	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	4,50	48,6	45,2	39,7	49,3
W02-01_C	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	7,00	48,6	45,2	39,7	49,3
W02-02_A	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	1,50	48,4	45,0	39,5	49,1
W02-02_B	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	4,50	46,6	43,2	37,7	47,3
W02-02_C	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	7,00	46,6	43,2	37,7	47,3
W02-03_A	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	1,50	26,3	22,9	17,4	27,0
W02-03_B	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	4,50	28,6	25,2	19,7	29,3
W02-03_C	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	7,00	30,7	27,3	21,8	31,4
W02-04_A	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	1,50	43,4	40,1	34,6	44,1
W02-04_B	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	4,50	44,1	40,7	35,2	44,7
W02-04_C	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	7,00	44,4	41,0	35,5	45,1
W03-01_A	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	1,50	42,2	38,8	33,3	42,9
W03-01_B	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	4,50	43,4	40,0	34,5	44,1
W03-01_C	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	7,00	43,4	40,0	34,5	44,1
W03-02_A	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	1,50	16,4	12,9	7,4	17,0
W03-02_B	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	4,50	20,1	16,6	11,1	20,7
W03-02_C	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	7,00	25,3	21,9	16,4	26,0
W03-03_A	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	1,50	29,8	26,4	20,9	30,5
W03-03_B	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	4,50	35,3	32,0	26,5	36,0
W03-03_C	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	7,00	37,3	34,0	28,5	38,0
W03-04_A	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	1,50	44,7	41,3	35,8	45,4
W03-04_B	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	4,50	45,9	42,5	37,0	46,6
W03-04_C	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	7,00	46,1	42,7	37,2	46,8
W04-01_A	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	1,50	48,6	45,2	39,7	49,3
W04-01_B	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	4,50	49,2	45,8	40,3	49,9
W04-01_C	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	7,00	49,1	45,7	40,2	49,8
W04-02_A	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	1,50	46,5	43,2	37,7	47,2
W04-02_B	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	4,50	46,2	42,8	37,3	46,9
W04-02_C	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	7,00	46,2	42,8	37,3	46,9
W04-03_A	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	1,50	27,8	24,5	19,0	28,5
W04-03_B	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	4,50	27,9	24,6	19,1	28,6
W04-03_C	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	7,00	29,7	26,4	20,9	30,4
W04-04_A	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	1,50	43,9	40,6	35,0	44,6
W04-04_B	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	4,50	44,8	41,5	36,0	45,5
W04-04_C	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	7,00	44,9	41,5	36,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model -oktober 2022-
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-01_A	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	1,50	49,4	46,1	40,6	50,1
W01-01_B	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	4,50	49,9	46,6	41,1	50,6
W01-01_C	Woning 1 voorgevel	170630,03	410145,93	7,00	49,8	46,4	40,9	50,5
W01-02_A	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	1,50	45,1	41,8	36,3	45,8
W01-02_B	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	4,50	45,9	42,6	37,1	46,6
W01-02_C	Woning 1 rechtergevel	170635,06	410147,11	7,00	46,0	42,6	37,1	46,7
W01-03_A	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	1,50	36,0	32,7	27,2	36,7
W01-03_B	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	4,50	37,6	34,3	28,8	38,3
W01-03_C	Woning 1 achtergevel	170638,09	410139,91	7,00	38,4	35,1	29,6	39,1
W01-04_A	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	1,50	50,1	46,7	41,2	50,8
W01-04_B	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	4,50	48,2	44,8	39,3	48,9
W01-04_C	Woning 1 linkergevel	170628,07	410142,44	7,00	48,1	44,8	39,2	48,8
W02-01_A	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	1,50	48,8	45,4	39,9	49,5
W02-01_B	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	4,50	49,5	46,1	40,6	50,2
W02-01_C	Woning 2 voorgevel	170618,76	410126,19	7,00	49,5	46,1	40,6	50,2
W02-02_A	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	1,50	49,1	45,7	40,2	49,8
W02-02_B	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	4,50	47,7	44,3	38,8	48,4
W02-02_C	Woning 2 rechtergevel	170616,92	410122,86	7,00	47,9	44,4	38,9	48,5
W02-03_A	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	1,50	34,0	30,7	25,2	34,8
W02-03_B	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	4,50	35,3	32,0	26,5	36,0
W02-03_C	Woning 2 achtergevel	170626,98	410120,39	7,00	36,6	33,3	27,8	37,4
W02-04_A	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	1,50	43,9	40,5	35,0	44,6
W02-04_B	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	4,50	44,6	41,2	35,7	45,3
W02-04_C	Woning 2 linkergevel	170624,86	410126,72	7,00	45,0	41,7	36,2	45,7
W03-01_A	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	1,50	48,6	45,3	39,7	49,3
W03-01_B	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	4,50	49,3	45,9	40,4	49,9
W03-01_C	Woning 3 voorgevel	170606,75	410092,96	7,00	49,1	45,7	40,2	49,8
W03-02_A	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	1,50	43,2	39,8	34,3	43,9
W03-02_B	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	4,50	44,0	40,6	35,1	44,7
W03-02_C	Woning 3 rechtergevel	170611,64	410086,85	7,00	44,0	40,6	35,1	44,7
W03-03_A	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	1,50	33,4	30,0	24,5	34,1
W03-03_B	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	4,50	37,6	34,3	28,8	38,3
W03-03_C	Woning 3 achtergevel	170615,39	410094,31	7,00	38,9	35,6	30,1	39,6
W03-04_A	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	1,50	47,9	44,5	39,0	48,6
W03-04_B	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	4,50	48,0	44,6	39,1	48,7
W03-04_C	Woning 3 linkergevel	170609,34	410099,57	7,00	48,2	44,7	39,2	48,8
W04-01_A	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	1,50	49,0	45,6	40,1	49,7
W04-01_B	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	4,50	49,7	46,3	40,8	50,4
W04-01_C	Woning 4 voorgevel	170608,71	410168,10	7,00	49,6	46,2	40,7	50,3
W04-02_A	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	1,50	46,7	43,3	37,8	47,4
W04-02_B	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	4,50	46,5	43,2	37,6	47,2
W04-02_C	Woning 4 rechtergevel	170608,94	410174,32	7,00	46,5	43,2	37,6	47,2
W04-03_A	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	1,50	39,4	36,1	30,6	40,2
W04-03_B	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	4,50	39,5	36,2	30,7	40,2
W04-03_C	Woning 4 achtergevel	170601,62	410173,70	7,00	39,6	36,3	30,8	40,4
W04-04_A	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	1,50	46,1	42,7	37,2	46,8
W04-04_B	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	4,50	46,9	43,5	38,0	47,6
W04-04_C	Woning 4 linkergevel	170601,64	410166,48	7,00	46,9	43,6	38,1	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Uden

Astrid van der Vleuten

Van: Mats Westdorp <Mats.Westdorp@uden.nl>
Verzonden: maandag 30 augustus 2021 17:16
Aan: Astrid van der Vleuten
Onderwerp: RE: Ontwikkeling nieuwe woningen aan de Voortweg te Uden

Beste Astrid,

We hebben hier helaas geen recente telgegevens van, maar op basis van het BBMA kan ik de onderstaande gegevens aanleveren. Helaas kan ik hieruit geen duidelijke verdeling in voertuigcategorieën en verdeling over de dag uit halen. Wel kan ik de spitsintensiteiten geven.

Voortweg:

- Etmaalintensiteit: 400 mvt/etmaal
- Verdeling dag, avond, nacht: n.b. Ochtendspits: 50 mvt, avondspits 90 mvt
- Verdeling over voertuigcategorieën: niet bekend, maar hoeveelheid vrachtverkeer verwaarloosbaar (in 2031)

Erphoeveweg:

- Etmaalintensiteit: 300 mvt/etmaal
- Verdeling dag, avond, nacht: n.b. Ochtendspits: 50 mvt, avondspits 90 mvt
- Verdeling over voertuigcategorieën: niet bekend, maar hoeveelheid vrachtverkeer verwaarloosbaar (in 2031)

Udensedreef:

- Etmaalintensiteit: Niet bekend (< 100 mvt/etmaal)
- Verdeling dag, avond, nacht: n.b.
- Verdeling over voertuigcategorieën: niet bekend, maar hoeveelheid vrachtverkeer verwaarloosbaar (in 2031)

De informatie die ik kan verstrekken is dus beperkt, maar ik hoop dat je er toch iets aan hebt.

Met vriendelijke groet,

Mats Westdorp

Van: Astrid van der Vleuten <Astrid@m-en-a.nl>
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 08:52
Aan: Mats Westdorp <Mats.Westdorp@uden.nl>
Onderwerp: Ontwikkeling nieuwe woningen aan de Voortweg te Uden

Geachte heer Westdorp,

In verband met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor een nieuwbouwproject in Uden (zie bijlage), zou ik graag de wegverkeersgegevens (2031) ontvangen:

- Etmaalintensiteiten
- Verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode
- Verdeling over de voertuig categorieën

Het betreft de Voortweg (ter hoogte van huisnummer 25), Erphoeveweg en Udensedreef.

Alvast bedankt!