



Amendement

Datum raadsvergadering: 25 februari 2026
Nummer amendement: **26A10**
Zaaknummer: 4615433
Status:
Onderwerp: Parkeerbeleid Arnhem 2025

Titel: Eerst parkeerdruk daadwerkelijk meten

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen de volgende wijzigingen voor:

Op pagina 12 van het Parkeerbeleid 2025 gemeente Arnhem de passage:

“Wanneer blijkt dat er sprake is van een te hoge parkeerdruk, zullen we parkeerregulering moeten invoeren. .”

te schrappen.

Op pagina 13 van het Parkeerbeleid 2025 gemeente Arnhem de passage:

“In de jaarlijkse uitvoeringsagenda nemen we de gebieden op die we gaan aanpakken. We willen beginnen met uitbreiding van het gebied waar nu de meeste parkeeroverlast is zoals Klarendal Zuid, Sint Marten, Lombok, de Boterdijk, en Nieuwe Kade¹. Daarnaast wordt het gebied rond ziekenhuis Rijnstate gereguleerd om overlast van parkerende bezoekers en werknemers te voorkomen. Waar mogelijk nemen we ook andere gebieden op, waaruit bewoners zich gemeld hebben vanwege de hoge parkeerdruk.”

Te vervangen door:

“In de jaarlijkse uitvoeringsagenda nemen we de gebieden op die we gaan aanpakken. **Deze gebieden worden pas opgenomen wanneer de daadwerkelijk gemeten parkeerdruk boven de 90% is, de grootte van de gebieden en de gemeten data zijn besproken met bewoners en belanghebbenden, en gezamenlijk oplossingen zijn besproken zoals geschetst in 4.1.** Waar nodig nemen we ook andere gebieden op in de uitvoeringsagenda, waaruit bewoners zich gemeld hebben vanwege de hoge parkeerdruk. **Ook dan volgen we de stappen zoals hierboven beschreven.**”

Op pagina 14 van het Parkeerbeleid 2025 gemeente Arnhem de passage:

Bij grootschalige gebiedsontwikkelingen is parkeerregulering noodzakelijk om te voorkomen dat nieuwe bewoners in de omliggende straten en buurten gaan parkeren. Het gaat om de volgende ontwikkelingen: Arnhem Oost, Rijnpark, Presikhaaf III, Schaapsdrift, Kronenburg, Nijmeegseweg, Olympus, Station Arnhem Zuid (Laarkwartier), Thorbeckestraat, en het Zijdekwartier. Voorafgaand aan de daadwerkelijke bouwwerkzaamheden worden met de huidige bewoners de uitgangspunten van de parkeerregulering besproken zodat het ingevoerd kan worden nog voor de oplevering van de bouwontwikkeling. Daarmee voorkomen we dat nieuwe bewoners parkeeroverlast veroorzaken in de omgeving. Bij de gesprekken over de ontwikkeling worden omliggende straten en / of buurten betrokken om het waterbedeefte te voorkomen.

¹Bij aanname amendement worden namen wijken ook uit de uitvoeringsagenda gehaald.



Te vervangen door:

Bij grootschalige gebiedsontwikkelingen is parkeerregulering **mogelijk** noodzakelijk om te voorkomen dat nieuwe bewoners in de omliggende straten en buurten gaan parkeren. Het gaat om de volgende ontwikkelingen: Arnhem Oost, Rijnpark, Presikhaaf III, Schaapsdrift, Kronenburg, Nijmeegseweg, Olympus, Station Arnhem Zuid (Laarkwartier), Thorbeckestraat, en het Zijdekwartier. Voorafgaand aan de daadwerkelijke bouwwerkzaamheden worden met de huidige bewoners de **mogelijke maatregelen** besproken zodat **deze** ingevoerd **kunnen** worden nog voor de oplevering van de bouwontwikkeling. Daarmee voorkomen we dat nieuwe bewoners parkeeroverlast veroorzaken in de omgeving. Bij de gesprekken over de ontwikkeling worden omliggende straten en / of buurten betrokken om het waterbedeefte te voorkomen.

Toelichting: Dit amendement vraagt om eerst een parkeerdrukmonitor te doen op in buurten waar dat gevraagd wordt of nodig is vanwege nieuwbouwontwikkelingen, en op basis daarvan te kijken of maatregelen nodig zijn. Die maatregelen hoeven niet noodzakelijkerwijs altijd parkeerregulering te betekenen en kunnen een mix van maatregelen zijn zoals bij 4.1. weergegeven. Het is eerlijker en transparanter om eerst de parkeerdruk te meten en monitoren, voordat parkeerregulering wordt overwogen. Daarbij is het ook belangrijk dat met bewoners naar een breder pakket aan maatregelen wordt gekeken en daaropvolgend keuzes worden gemaakt. Parkeerbeleid vraagt maatwerk, dit amendement geeft die ruimte.

Indieners:

Luc Groot - CDA

Rebin Maref – VVD