**Technische vragen raadsvoorstellen**
Ingekomen stuk: 1.4 Brief college inzake Monitor duurzaamheid Borger-Odoorn 2024
Portefeuillehouder: Dhr. Hartsuiker

- Vragen worden zoveel verzameld en gelijktijdig via dit format uitgezet richting de ambtelijke organisatie, door de griffie.
- De ambtelijke organisatie voegt in de kolom "Antwoord" de reactie toe en stuurt het terug naar de griffie
- Dit bestand wordt toegevoegd aan het desbetreffende agendapunt in iBabs

| Nr. | Fractie (naam) | Vraag | Antwoord |
|---|---|---|---|
| 1 | Gemeentebelangen (Van Hoorn) | In het rapport staat op pagina 7: "……risico op energiearmoede is voor Borger[1]Odoorn 15%, dit valt in de zwaarste categorie van 10% of meer."<br>• Wat voor categorie wordt naar verwezen, een landelijke categorie? En waar kunnen dit vinden?<br>• Wat wordt door de gemeente als grootste struikelblok ervaren om de risico op energiearmoede voor Borger-Odoorn te verbeteren? | Het percentage van 15% betreft het aandeel huishoudens dat een laag inkomen en een hoog gasverbruik. Dit zijn huishoudens met een inkomen dat tot de 25% laagste van Nederland behoort en waarvan de woning een gasverbruik heeft dat bij de hoogste 50% van Nederland zit. Deze huishoudens behoren tot de risicogroep van energiearmoede. Het CBS heeft op basis van de verschillen tussen gemeenten een risicocategorisering gemaakt, waarbij Borger-Odoorn valt onder de zwaarste categorie. Deze categorisering is gebaseerd op data uit 2018.<br><br>U kunt deze vinden op de website waarstaatjegemeente.nl (Dashboard - Energietransitie - Borger-Odoorn). |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Het grootste struikelblok is het bereiken van de doelgroep. De ervaring leert dat het moeilijk is om juist bij de inwoners met de kleine portemonnee achter de voordeur te komen. Het college werkt daarom aan een specifieke aanpak voor de bestrijding van energiearmoede. Hierover zal de raad nog nader worden geïnformeerd. |
| 2 | Gemeentebelangen (Van Hoorn) | Ook op pagina 7: ”Er zijn 3,9 (semi)publieke laadpunten per duizend inwoners, daarmee valt de gemeente in de op één na laagste categorie.”<br>• Mede gezien de vele plannen voor nieuwbouw en parkeerplaatsen willen we graag weten hoeveel van deze laadpalen onze gemeente de komende 5 jaren denkt te gaan bijplaatsen? | De strategie met betrekking tot het plaatsen van laadpalen komt terug in de laadvisie. Conform de planning op de Lange Termijn Agenda (LTA) zal deze in april 2025 aan uw raad ter besluitvorming worden voorgelegd.<br><br>Inwoners die een elektrische auto bezitten, maar geen ruimte hebben om op eigen terrein op te laden en waar nog geen openbare laadpaal in de directe omgeving is, kunnen een openbare laadpaal aanvragen. Dit is mogelijk via de website www.laadpaalnodig.nl/borger-odoorn en is geheel kosteloos. |
| 3 | Gemeentebelangen (Van Hoorn) | Pagina8: “De waterkwaliteit vormt een uitdaging voor Borger-Odoorn, met een kwaliteitsscore voor oppervlaktewater van 3 op een schaal van 10, wat als "zeer slecht" wordt geclassificeerd. Dit is overeenkomstig | Voor de meeste zaken die de kwaliteit van het oppervlaktewater beïnvloeden, zijn de medeoverheden (Rijk, provincie en waterschappen) verantwoordelijk. Als gemeente zijn we betrokken via diverse overlegstructuren. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | het landelijke beeld. Dit benadrukt de noodzaak voor gerichte maatregelen om de waterkwaliteit te verbeteren, zoals het voorkomen van verontreiniging en het aanleggen van natuurvriendelijke oevers'<br>• Welke concrete plannen zijn er momenteel om verontreiniging te voorkomen?<br>• Hoeveel natuurvriendelijke oevers worden de komende 5 jaren aangelegd? | Vanuit de verantwoordelijkheid van de gemeente om verontreiniging te voorkomen, heeft het college diverse maatregelen in uitvoering, zoals vermeldt in het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP). Bijvoorbeeld het aanleggen van een gescheiden rioolstelsel bij vervanging of nieuwbouw van riolering en de uitfasering van de gemeentelijke autowasplaatsen.<br><br>Er is geen overzicht of planning voor het aantal natuurvriendelijke oevers dat in de gemeente wordt aangelegd. De mogelijkheden worden per project bekeken in samenwerking met de betrokken partners. Dit speelt bijvoorbeeld bij de Gebiedsontwikkeling Hunze. |