Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Termini 179
1025 XM Amsterdam

T 020 527 37 00
E info@vervoerregio.nl
W www.vervoerregio.nl

KvK: 34374879000
IBAN: NL46BNGH0285168274
BIC: BNGHNL2G

Regioraad Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Datum	17 juni 2024	**Onderwerp**	Regioraadsbrief: Bijdrage Brede Welvaart in UPM 2024-2026
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2024/19003/RO		
Inlichtingen	Bestuurszaken@vervoerregio.nl	**Bijlagen**	Infographic Bijdrage Brede Welvaart in UPM 2024-2026

Geachte leden van de Regioraad,

In deze brief geven we invulling aan het verzoek van de Regioraad van 31 oktober 2023 om de koppeling tussen het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM) en de speerpunten van het Beleidskader te maken. Daarmee is het ook een onderdeel van de beantwoording van de Motie Moeskops.

Met deze brief en de bijgevoegde infographic informeren we u over de eerste stappen die we hebben gemaakt. De geplande projecten en initiatieven uit ons uitvoeringsprogramma (periode 2024-2026) zijn geanalyseerd op hun bijdragen aan de vijf doelen en het STOMP-principe. Dit is de eerste stap om onze inzet van middelen beter meetbaar te maken. We informeren u in deze brief over de achtergrond, de uitwerking en de vervolgstappen. De infographic is toegevoegd als bijlage aan de jaarlijkse actualisatie van het UPM.

Achtergrond

In het beleidskader "Verbinden in Verscheidenheid" pakt de Vervoerregio de mobiliteitsopgaven aan vanuit het concept 'Brede welvaart'. Brede welvaart vertalen we in vijf samenhangende doelen: bereikbaarheid, duurzaamheid, verkeersveiligheid, gezondheid en inclusiviteit. Daarnaast willen we de mobiliteit in onze regio veranderen door gebruik te maken van het STOMP-principe (Stappen – Trappen – Ov– Mobiliteits-diensten – Privéauto): we moedigen de manieren van vervoer aan die het meeste bijdragen aan onze doelen, en passend zijn bij het gebied waar je reist. Dit betekent dat we de vervoersopties makkelijker en aantrekkelijker maken die minder ruimte innemen en veiliger, gezonder en duurzamer zijn.

Deze aspecten van het beleidskader zijn door u vastgesteld in de Regioraad op 31 oktober 2023. Uit deze regioraad zijn de volgende wensen gekomen:

- Aangeven in de jaarlijkse actualisatie van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit aan welke onderdelen van het STOMP-principe de maatregelen bijdragen.
- Scherper krijgen welke resultaten geboekt worden met de inzet van middelen.
- Het verder koppelen van deze resultaten aan het beleidskader.

We hebben hiervoor een nauwkeurige analyse van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit uitgevoerd. We hebben alle lopende projecten en initiatieven gescoord op bijdrage aan het STOMP principe of de speerpunten uit het beleidskader. Hoeveel projecten dragen bijvoorbeeld bij aan verkeersveiligheid, en hoeveel aan het verbeteren van ons fietsnetwerk? Dit geeft inzicht of we op koers zijn met onze brede welvaartsdoelen en biedt u grip om eventueel bij te sturen.

Koppeling Beleidskader aan Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Bij de koppeling van het beleidskader aan het UPM hebben we gekozen voor een bundeling van de data op deelregioniveau. Er is gekozen voor deelregioniveau om de infographic overzichtelijk te houden. De projecten zijn door ons gescoord op hun gerichte bijdrage aan STOMP of de vijf doelen in het project, dit betekent dat onbedoelde bijeffecten niet zijn meegeteld. De nadruk ligt op drie dingen:

- Modaliteiten: het aantal projecten met een directe uitwerking per modaliteit van het STOMP-principe over de periode 2024-2026.
- Speerpunten: de bijdrage van de projecten en maatregelen uit het UPM aan- de speerpunten van het Beleidskader en de 'Brede Welvaart' over de periode 2024-2026.
- Voorbeelden: uitwerkingen van enkele illustrerende voorbeelden op project-niveau.

Uit de resultaten blijkt dat projecten met een bijdrage aan de fiets en ons openbaar vervoer het meest in het uitvoeringsprogramma voorkomen. Mobiliteitsdiensten komen nog weinig tot (nog) niet voor. De brede welvaartsdoelen waaraan het meest bijgedragen wordt zijn bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Projecten met een gerichte bijdrage aan gezondheid staan nu nog minder vaak in het Uitvoeringsprogramma. Op deelregioniveau zijn er geen grote verschillen tussen de regio's in verdeling van brede welvaartdoelen of STOMP-modaliteiten, wel zijn er kleine verschuivingen. Zo zijn er nu geen mobiliteitsdiensten in de programmering voor Zaanstreek-Waterland, en ligt het aandeel openbaar vervoer projecten hier lager. In Amsterdam zijn er relatief meer projecten met een bijdrage aan inclusiviteit, en relatief minder projecten voor de privéauto. In Amstelland-Meerlanden zijn er relatief meer projecten met een bijdrage aan gezondheid, en ook meer projecten met een privéauto element. In de regionale projecten (projecten en initiatieven die over de deelregio grenzen heen gaan, of geen fysiek component hebben) zijn er relatief meer projecten met een bijdrage aan duurzaamheid of inclusiviteit.

Bij de interpretatie van de infographic plaatsen we de kanttekening dat dit een *verwachting* is van de directe bijdrage. De uiteindelijke bijdragen aan de brede welvaart speerpunten moet gemonitord worden om tot een echt scherp beeld te komen. Het is bijvoorbeeld nu nog lastig om de vertaling van financiële middelen naar brede welvaartsdoelen te koppelen op projectniveau. Dit is wel een volgende stap die we willen zetten. Het document is nu een eerste informerende aanzet. De koppeling van speerpunten beleidskader aan Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is hierin ook een aanzet om jaarlijks te verbeteren. Dit zal dan gebeuren in samenhang met de nog verder te ontwikkelen Monitor Beleidskader. Vanuit deze start streven we jaarlijks naar een verdere verbetering van dit inzicht.

Vervolgstappen

Veel uitwerkingen kunnen mee in volgende actualisaties van het programma. Hierbij denken we aan:

- De bijdragen vanuit de Vervoerregio zijn soms indirect, en soms draagt een maatregel bij aan meerdere doelen, waardoor de directe koppeling aan een financieel bedrag moeilijk uit te drukken is. We werken een manier uit om dit eenduidig weer te geven.
- Het in kaart brengen van projecten met een verandering van modaliteit.
- Verdere vertaling van de doelen voor gezondheid, inclusiviteit & duurzaamheid naar meetbare indicatoren voor het uitvoeringsprogramma.
- Advies over het effectief in kaart brengen van relevante data om dit proces jaarlijks te verbeteren.
- De vooruitblik (Uitvoeringsprogramma Mobiliteit) en terugblik (monitoring beleidskader en voortgangsrapportage UPM) beter op elkaar aan laten sluiten.
- Door deze infographic jaarlijks te publiceren zijn vergelijkingen ten opzichte van eerdere jaren mogelijk.

Kortom, de Vervoerregio blijft doorwerken aan de integratie en monitoring van de beleidsdoelen in het uitvoeringprogramma Mobiliteit. De Vervoerregio programmeert hierdoor steeds beter de maatregelen die het beste bijdragen aan onze beleidsdoelen en beter passen bij de mobiliteitsopgaven van nu. De regioraad wordt periodiek geraadpleegd over de voortgang van de verdere integratie van het concept 'Brede Welvaart' tijdens de jaarlijkse actualisatie van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. We gaan ervan uit dat we u met deze brief voldoende hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

M. Ruigrok
Lid Dagelijks Bestuur

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.

Digitaal ondertekend door Zynyo B.V.
Datum: 17-06-2024 19:13 CEST
Document ID:
3e0dc07f-446c-473c-9826-66fffe3bde6d