Gemeente Bergen op Zoom

RVB25-0002

Voorlegger Raadsvoorstel

Onderwerp	:	Toetreding tot Brabant Ports Coöperatief U.A,
Nummer voorstel	:	RVB25-0002
Datum voorstel	:	11-02-2025
Portefeuillehouder(s)	:	D.P.E. Hopmans
Contactpersoon	:	L.A.M. Kuijpers MSc
Afdeling	:	Economie, Recreatie en Vrijetijdsbesteding
Contactpersoon Email	:	b.kuijpers@bergenopzoom.nl
Programmanummer en -naam	:	3. Economie en werkgelegenheid, vrijetijdseconomie en onderwijs

Voorstel:

1. Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken ten aanzien van de voorgenomen toetreding tot Brabant Ports Coöperatie U.A.

Type voorstel:

☐ Kaderstellend
☐ Controlerend
☑ Rest

Zijn in het voorstel één of meer van de volgende aspecten van toepassing?

	Ja	Nee
Zijn doelen en/of effecten beschreven	☑	☐
Financiële consequenties	☑	☐
Gevolgen voor de schuldenlast	☐	☑
Inspraakverordening van toepassing	☐	☑

Communicatieparagraaf:

In brief met nummer U23-002001 van 16 maart 2023, zie bijlage, bent u geïnformeerd over het aangaan van een intentieverklaring met betrekking tot het toewerken naar een Brabantse samenwerking van binnenhavens, genaamd Brabant Ports. De intentieverklaring is ondertekend door de gemeenten Bergen op Zoom, Oosterhout, Tilburg, Waalwijk, 's Hertogenbosch, Meijerijstad, Oss en Land van Cuijk. Op basis daarvan is MCA Brabant aan de slag gegaan met de verdere uitwerking van Brabant Ports. Zo is er onder andere een visiedocument, zie bijlage.

In december 2023 is de coöperatie Brabant Ports opgericht. In 2024 is gewerkt aan de verdere invulling van het programma. In augustus 2024 heeft er een Algemene Ledenvergadering plaatsgevonden, waarin de wethouders van betrokken gemeenten als aspirant-lid zijn uitgenodigd. In deze vergadering is aan gemeenten

gevraagd om het besluitvormingsproces tot formele toetreding tot Brabant Ports te starten met als doel om in het eerste kwartaal van 2025 af te ronden en het lidmaatschap aan te vangen per 1 april 2025.

Vanuit het college willen wij u het aanbod doen om een werkbezoek te organiseren later in het jaar (2025).

Samenvatting:

In de begroting 2025 en meerjarenraming 2026-228 is voor programma 4 Economie ondermeer het volgende opgenomen. Onder A4.2.3. 'We werken aan de doorontwikkeling van een duurzame haven (Theodorushaven) is aangegeven dat we een bijdrage blijven leveren aan Brabant Ports, de coöperatieve samenwerking tussen aangesloten binnenhavens in Brabant. Doel is kennisdeling en samenwerking op specifieke thema's zoals bijvoorbeeld beheerstaken, duurzaamheid, digitalisering, veiligheid en havengelden.

Recent is de Pijlervisie Economie door uw raad vastgesteld waarbij doorontwikkeling van de haven een van de thema's is. Met het toetreden tot de coöperatie Brabant Ports is dit voor ons een middel om onze doelen voor doorontwikkeling van de Theodorushaven zoals omschreven in de pijlervisie Economie te bereiken.
Deze samenwerking is van belang om de 'modal shift' doelstellingen te realiseren. De modal shift, met name gericht op het doel tot verplaatsing van vervoer over de weg naar het water, is verantwoord toekomstbestendig vormgeven van mobiliteit. Samenwerking is essentieel voor een geïntegreerd transportsysteem, waarbij de modaliteiten elkaar kunnen vervangen als het nodig is, maar vooral ook dat ze naadloos op elkaar aansluiten.

Bijlagen: (geef aan of een bijlage is bijgevoegd of ter inzage is gelegd; benoem en nummer deze bijlagen)

Bijlage nr.	Omschrijving	Bijgevoegd/Ter inzage
	Visie document, oktober 2024	Bijgevoegd
	Akte van Oprichting BrabantPorts Coöperatief U.A	Bijgevoegd
	Jaarplanning, thema's begroting en achtergronden 2025	Bijgevoegd
	Lidmaatschapsovereenkomst	Bijgevoegd
	Brief U23-002001	Bijgevoegd

Gemeente Bergen op Zoom

RVB25-0002

Raadsvoorstel

Datum raadsvergadering	:	27-03-2025
Nummer	:	RVB25-0002
Onderwerp	:	Toetreding tot Brabant Ports Coöperatief U.A,

Aan de gemeenteraad,

Voorstel

1. Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken ten aanzien van de voorgenomen toetreding tot Brabant Ports Coöperatie U.A.

Inleiding

Brabant Ports is ontstaan uit het Multimodaal Coördinatie en Adviescentrum (MCA)-Brabant en richt zich op strategische samenwerking tussen Brabantse binnenhavens. Deze samenwerking versterkt het ecosysteem van binnenhavens en ondersteunt de modal shift, waarbij vervoer van de weg naar het water wordt verplaatst voor duurzame mobiliteit. Een geïntegreerd transportsysteem, waarin modaliteiten elkaar aanvullen en naadloos aansluiten, is essentieel. De visie is om Bergen op Zoom beter multimodaal te ontwikkelen en te positioneren als economische draaischijf tussen de zeehavens Antwerpen en Rotterdam. Binnenhavens zijn cruciale knooppunten in dit netwerk, zonder welke vervoer volledig op de weg zou plaatsvinden. Het doel van Brabant Ports is duurzame samenwerking en kennisdeling voor effectievere projecten op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en digitalisering.

Hoe ziet de structuur van Brabant Ports eruit?
Om de bestaanszekerheid van Brabant Ports te borgen voor de langere termijn is gekozen voor het oprichten van een juridische entiteit: een coöperatieve vereniging (de Coöperatie).

Er zijn andere varianten onderzocht, zoals een Besloten Vennootschap of een Stichting, maar die sloten niet goed aan bij het beoogde karakter van de organisatie. In een Coöperatie is de Algemene Ledenvergadering het allerhoogste orgaan. De bestuurders van de leden nemen zitting in deze vergadering.

Het bestuur zal gevormd worden door stichting MCA Brabant. Het bestuur bestaat uit 5 niet-uitvoerende bestuurders en 1 uitvoerend bestuurder. Hiervoor is gekozen om continuïteit, kennis en kunde in de coöperatie te brengen en te houden.

MCA Brabant draagt al meer dan 25 jaar bij aan de ontwikkeling van de modal shift in de provincie Brabant en heeft daarbij veel expertise en netwerk opgebouwd. Het huidige bestuur van Brabant Ports bestaat uit:

- Dhr. Jan-Renier Swinkels, voormalig CEO Royal Swinkels Family Brewers, voorzitter
- Dhr. Mark Buijs, burgemeester gemeente Roosendaal, penningmeester
- Dhr. Joop Mijland, voormalig CEO Inland Terminal Group, secretaris
- Dhr. Dominique Hopmans, wethouder gemeente Bergen op Zoom
- Dhr. Frank Verhoeven, directeur/eigenaar Vos Logistics
- Dhr. Hendrik-Jan van Engelen, directeur MCA Brabant, uitvoerend bestuurder

Wethouder Hopmans is per 1 juni 2023 toegetreden tot het bestuur van MCA-Brabant.

Beoogd maatschappelijk effect/doelstelling

1.Duurzaamheid en veiligheid:
Samenwerking maakt duurzame initiatieven, zoals walstroomvoorzieningen, mogelijk en vermindert de ecologische voetafdruk. Gezamenlijke inzet tegen criminaliteit verbetert de veiligheid met uniforme aanpak en betere beveiligingsmaatregelen.

2.Digitalisering:
Samenwerking binnen Brabant Ports zorgt voor uniforme digitale standaarden en geoptimaliseerde processen, wat leidt tot snellere en efficiëntere goederenafhandeling. Real-time gegevensuitwisseling en gestroomlijnde procedures verbeteren de dienstverlening.

3.Doelmatig gebruik van terreinen:
Binnenhavens voeren zorgvuldig beleid over schaarse watergebonden terreinen. Een gezamenlijke visie op grondbeleid helpt gemeenten hun beleid vorm te geven.

4.Gebruiksvriendelijkheid:
Hechtere samenwerking zorgt voor aansluiting bij nationale en internationale standaarden, vereenvoudigt processen en verbetert dienstverlening. Dit maakt Brabant Ports aantrekkelijker voor binnen- en buitenlandse partners.

5.Samenwerking:
Brabant Ports heeft een sterke stem richting zeehavens, Rijkswaterstaat en het ministerie over vaarwegen en bereikbaarheid. Samenwerking met andere binnenhavens versterkt deze stem aanzienlijk.

Uitwerking voorstel

In de havennota 2020-2030, getiteld ‘Agenda voor krachtige havens in een duurzame en digitale economie’, wordt onze strategische ligging tussen de clusters Rotterdam-Moerdijk en de Vlaams-Nederlandse delta

benadrukt. Deze positie verhoogt onze economische en logistieke efficiëntie. Bovendien versterken we de innovatiekracht in de plantbased economy door samenwerking binnen een triple helix verband. Dit maakt West-Brabant, en met name Bergen op Zoom, aantrekkelijker als vestigingsplaats

Pijlervisie Economie:
Een belangrijk thema is de verdere ontwikkeling van de Theodorushaven in Bergen op Zoom, een van de grootste binnenhavens van Nederland en onderdeel van het Trans-European Transport Network (TEN-T). Strategisch gelegen aan de Northsea-Mediterranean Corridor, speelt deze haven een cruciale rol in de overslag van bulk- en containergoederen en verbindt binnenhavens met zeehavens en achterlandverbindingen.
Met aandacht voor duurzaamheid en veiligheid in de regio.

Seine-Schelde verbinding:
Dit grote Europese TEN-T project verbindt zeven Europese havens via verbeterde waterwegen, waardoor binnenvaartschepen tot Parijs kunnen varen. Tegen 2030 zal het traject tussen North Sea Port (Gent) en Deulement aan de Franse grens bevaarbaar zijn voor schepen tot 4.500 ton, wat 220 vrachtwagens van de weg haalt. Frankrijk breidt deze binnenwateren verder uit richting Parijs via Lille, Cambrai en Compiègne.

Motie ‘Scheepvaart / Welvaartsplan voor West-Brabant 2.0’:
Het toetreden sluit aan bij de omarmde motie van de BSD-fractie over een ‘Welvaartsplan voor West-Brabant 2.0’.

Consequenties van het voorstel

Financiële verplichtingen:
Een jaarlijkse financiële bijdrage van Euro 45.000, exclusief btw (2025) voor een periode van vijf jaar. Deze bijdrage is opgenomen in onze begroting 2025 en meerjarenraming 2026-2028

Duurzaamheid

Deze samenwerking stimuleert milieuvriendelijke initiatieven zoals walstroomvoorzieningen, modal shift van weg naar water en circulaire economie met inzet op het verduurzamen van de haven en dat gestreefd wordt naar een zero-emissie haven in 2050;

Risico paragraaf

Geïdentificeerde risico’s

Risico-onderdelen	NvT	Laag	Neutraal	Hoog
1. Realiseren maatschappelijke effecten	x			
2. Politiek-bestuurlijk en draagvlak	x			

Risico-onderdelen	NvT	Laag	Neutraal	Hoog
3. Imago gemeente	x			
4. Algemene en externe omgeving	x			
5. Veiligheid	x			
6. Financiën	x			
7. Juridisch	x			
8. Planning	x			
9. Kwaliteit uitvoering	x			
10. Capaciteit organisatie en samenwerking partners	x			

Alternatieven

Het voorstel vanuit het college is om geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken ten aanzien van de voorgenomen toetreding. Uiteraard kan uw raad kiezen om wel wensen en bedenkingen te uiten door dit raadsvoorstel en- besluit te amenderen.

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

De loco-secretaris,

drs. D.D.A. de Vos-de Kok

De burgemeester,

drs. M. Mulder MSc.

Gemeente Bergen op Zoom

RVB25-0002

Raadsvoorstel

De raad van de gemeente Bergen op Zoom;

gezien het voorstel van het college van 11 februari 2025, nr. RVB25-0002;

gelet op artikel 160, tweede lid van de Gemeentewet, regelt het college slechts besluit tot de oprichting van en de deelneming in stichtingen, maatschappen, vennootschappen, coöperaties en onderlinge waarborgmaatschappijen, nadat de raad een ontwerpbesluit is toegezonden en in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

BESLUIT:

1. Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken ten aanzien van de voorgenomen toetreding tot Brabant Ports Coöperatie U.A.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 27 maart 2025

De griffier,	De voorzitter,
drs. E.P.M. van der Meer	drs. M. Mulder MSc.

Evidence sheet iBabs digital signature

Meer, L. (Lenneke) van der
L.vanderMeer@bergenopzoom.nl
03-28-2025 08:23
5b0f2951ac249789fb525f6eb6af8f25436b01d5471f0ad00a1ee4c2733655cb



Mulder, M. (Margo)
m.mulder@bergenopzoom.nl
03-28-2025 09:25
b5446137a81c377126da8bc5aef08c83e47e406ccbc00151d2d92913b8574074

