Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Remco Castelein
r.castelein@nijmegen.nl

Ons kenmerk
D230806398

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 29 augustus 2023
Onderwerp Reactie op concept vervoerplan bus 2024

Geachte leden van de raad,

De busvervoerder (Breng) heeft een concept vervoerplan voor de dienstregeling van de bussen in 2024 opgesteld. Gedeputeerde Staten (GS) heeft het college in de gelegenheid gesteld op het concept vervoerplan te reageren. Wij hebben per brief gereageerd op het concept vervoerplan. Hierbij willen wij u graag informeren over het concept vervoerplan en onze reactie daarop. Hieronder leest u een korte samenvatting. Het concept vervoerplan en de volledige reactie vindt u bijgevoegd bij deze brief.

Herstel van reizigersaantallen en toekomstperspectief
Het openbaar busvervoer bevindt zich financieel in zwaar weer en daar hebben wij zorgen over. De vervoerder geeft in haar vervoerplan een korte update over de recente ontwikkelingen in het busvervoer. Dit was voor ons een aanleiding om daar in onze reactie naar de provincie uitgebreider op in te gaan.

De reizigersaantallen zijn nog steeds herstellende na corona, maar dit herstel lijkt te vertragen, vooral onder forenzen. Het is een realistisch scenario dat een deel van de reizigers niet (vanzelf) meer terugkeert. Dat is zorgelijk omdat hierdoor de inkomsten structureel terug zullen lopen. Samen met een inflatie van de kosten zorgt dit voor een tekort op het exploitatiebudget. Gelukkig hebben Provinciale Staten besloten om het tekort in 2024 aan te vullen, waardoor afschaling van de dienstregeling op korte termijn wordt vermeden. Maar zonder een structurele verhoging van het exploitatiebudget, is het risico groot dat het busvervoer in een neerwaartse spiraal terechtkomt, met een steeds beperkter of duurder aanbod en minder reizigers.

Het probleem is echter niet alleen dat het openbaar vervoer zich in zwaar weer bevindt, maar vooral ook dat er daardoor minder aandacht uitgaat naar de belangrijke rol die het openbaar vervoer heeft in grote maatschappelijke opgaven zoals de mobiliteitstransitie en verstedelijking. Naast dat deze opgaven vragen om een verdere groei van het openbaar vervoer en dus nog meer ov-budget, vragen ze ook om een vernieuwing van het huidige ov-netwerk. Zo vraagt bijvoorbeeld onze ambitie om meer automobilisten te laten reizen via een P+R aan de rand van de stad om buslijnen die vaak rijden, snel zijn en veel mensen naar hun bestemming kunnen brengen. De provincie is nu bezig met de voorbereidingen voor de aanbesteding van de nieuwe concessie die in 2026 van start moet gaan; een uitgelezen kans om vernieuwing door te voeren en zo een neerwaartse spiraal te voorkomen. Het zou zonde zijn als de provincie die kans voorbij laat gaan, juist nu er echt vernieuwing nodig is om onze ambities op het gebied van de mobiliteitstransitie en verstedelijking te verwezenlijken. In de brief aan de provincie geven we onze reflectie ter overweging mee. We geven ook aan dat we in aanloop naar de aanbesteding hier nog verder op in zullen gaan. Hoe we daar precies invulling aan willen geven, is nog nader te bepalen. Hierover gaan we ook in overleg met de regio. Uiteraard houden wij u op de hoogte.

<u>Reactie op voorstellen vervoerplan</u>
In het vervoerplan worden een aantal wijzigingen voorgesteld in Nijmegen. In de brief geven we aan dat het we liever zien dat er zo vlak voor een nieuwe concessie geen (grote) wijzigingen meer worden doorgevoerd, dit omdat over 2,5 jaar waarschijnlijk al veel gaat veranderen, zelfs als het huidige netwerk als vertrekpunt wordt genomen. Daarom verzoeken we in de brief om tot aan de nieuwe concessie geen grote wijzigingen meer door te voeren. Een uitzondering geldt natuurlijk voor kleine wijzigingen en (tijdelijke) wijzigingen in relatie tot een project of werkzaamheden.

Hieronder nog een kort overzicht van de voorgestelde wijzigingen in het concept vervoerplan:

- *Lijn 3* – Aanpassing van de route over Waaldijk naar route over Griftdijk, Oude Groenestraat. In Nijmegen vervalt daarmee halte van Boetzelaerstraat.
- *Lijn 14* – Halte opheffen: Kannunik van Osstraat.
- *Lijn 125* – De vervoerder stelt voor om lijn 125 te wijzigen in een verdichting van lijn 300. Dus niet meer naar het Hertogplein rijden maar dezelfde route als lijn 300; via de centrumhaltes op de Singel naar CS. Ook onder lijnnummer 300.
- *Lijn 331* - Aanpassing van de route in Nijmegen: HOV 331 rijdt komend vanaf Velp/Arnhem niet meer naar Dukenburg maar naar Heijendaal. Daarbij wordt het traject Weezenhof (Aldenhof) – CS – Plein 1944 vervangen door een stadslijn.

In de brief aan de provincie gaan we op kort op ieder voorstel in.

Tot slot
Graag willen we graag nog benadrukken dat onze reactie niet door de provincie overgenomen hoeft te worden. Als gemeente kunnen we onze wensen en bedenkingen doorgeven, maar de provincie is opdrachtgever van het openbaar vervoer.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester