

Technische schriftelijke vragen

Raadscyclus: commissievergadering d.d. 09.12.2024,

Namens fractie: VLP

Agendapunt: 5 Toestemming toetreding RD Maasland

Nr.	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.			Wat zijn de risico's/consequenties op het moment als een van de andere 4 gemeenten afhaakt	In de Gemeenschappelijke regeling RDM is in artikel 33 en 34 de uittredingsprocedure vastgelegd. Middels een uitvoeringsplan worden de financiële, juridische, personele en organisatorische consequenties in kaart gebracht. Er geldt een opzegtermijn van 2 jaar, ingaande op 1 januari van het eerstvolgende kalenderjaar. Bij uittreding wordt de uittreedsom bepaald door een onafhankelijke adviseur. De kosten voor het uittredingsplan komen voor rekening van de uittredende deelnemer. Hierdoor kan de GR RDM ook na uittreding van een van de deelnemers gezond voortbestaan.
2.			Is er gekeken naar de mogelijkheid om bij het initiatief van Gemeente Venlo aan te sluiten?	Nee, we zijn in Beesel in al in juli 2023 gestart met de aanbestedingsprocedure voor de huis-aan-huisinzameling omdat ons contract per 1 maart 2025 eindigt en we per deze datum een nieuwe inzamelaar moesten hebben. De werkvergaderingen met de raad en onderzoeken naar een alternatief zoals Reinigingsdienst Maasland hebben oktober 2023 plaatsgevonden. Gemeente Venlo heeft pas 1 juli 2024 besloten om te gaan verkennen naar een eigen reinigingsdienst en heeft vanaf september 2024 de kwartiermaker aangesteld om dit op te gaan zetten. De situatie in Venlo is dat er voor de hoogbouw een aanbesteding in de markt wordt gezet en er de laagbouw per 1-1-2026 wordt gestart met de eigen inzameldienst. Er is een tussenoplossing om wagens en bemensing rond te krijgen, omdat de aanschaf van een wagenpark ca. 2 jaren duurt. Aansluiten bij Venlo is dus geen (tijdige) optie.
3.			In 2025 3 maanden PreZeRo, de overige 9 maanden Maasland, is dit al verwerkt in de meerjarenraming?	Ja, we hebben in de begroting 2025 en de meerjarenraming rekening gehouden met de kosten van de nieuwe inzamelaar voor zover die op dit moment bekend zijn. Vanaf 2025 zullen we alle wijzigingen monitoren om bepalen of een bijstelling van de raming noodzakelijk is.