

Vooraf gestelde vragen

Vergadering d.d.	: maandag 15 september 2025
Soort vergadering	: Visie en Advies
Nummer agendapunt	: 6
Titel agendapunt	: Raadsvoorstel Opdracht aan college om het Omgevingsplan Braassemerland voor te bereiden en in procedure te brengen

Vragen ten aanzien van de inhoud van het rapport
 “Mobiliteitsonderzoek Braassemerland, Goudappel, 25 augustus 2025”
 Incl. de uitspraken tijdens de C&K vergadering van 01 sep2025.

Datum: vrijdag 5 september 2025	Indiener: Samen - Blom (Peter)	Vraag 1: Wat is de vraagstelling/scope voor het verkeersonderzoek dat Goudappel heeft uitgevoerd? Graag een kopie van de opdrachtschrijving.
		Antwoord: In de aanbieding van Goudappel zijn de volgende werkzaamheden als scope omschreven: • Actualisatie van de verkeersprognose aan de hand van actuele kencijfers (CROW publicatie 744 uit 2024) en het actuele woningbouwprogramma (maximaal 1.550 woningen (fase 1-11), een kind-centrum circa 3.900 m² (basisschool en kinderdagverblijf) en 1.600 m² maatschappelijke voorzieningen (huisartsenpost) en 200 m² commerciële voorzieningen). De Noorderhemweg kan niet gebruikt worden voor verkeer van/naar Braassemerland. • We onderzoeken in hoeverre de overige ruimtelijke plannen in Roelofarendsveen/Oude Wetering zijn opgenomen in het actuele verkeersmodel. Zijn er plannen niet opgenomen, dan berekenen we daar de verkeersgeneratie voor op basis van CROW publicatie 744 (uit 2024) en nemen we dat mee in de mobiliteitsstudie. • We actualiseren de kruispuntberekeningen uit het mobiliteitsrapport op basis van het actuele verkeersmodel. Graag ontvangen we van de gemeente de kruispuntintensiteiten voor de ochtend- en avondspits (wij hebben geen toegang tot het verkeersmodel). • We beschrijven (actualiseren) de effecten op het kruispunt Oeverdreef – Noordeinde op welk moment in de fasering de verkeerslichten nodig zijn. • Uitvoeren van een (aanvullende) kruispuntberekening rotonde Braassemerdreef –Alkemadelaan (ochtend- en avondspits referentie en plan). • Toelichting / vergelijking van de resultaten met eerdere onderzoeken. • Verwijzing naar de telmomenten/onderzoeksresultaten. • Actualisatie toets wegprofielen Braassemdreef, Galgekade, Plantage, Meerkreuk, • Alkemadelaan, Langeweg, Oeverdreef en Noorderhemweg. • We geven punt voor punt antwoord op de gestelde vragen vanuit de gemeenteraad (document toegevoegd bij de offerte-aanvraag). • Opstellen van de conceptrapportage.

- Overleg over de conceptrapportage.
- Verwerken van eventuele op- en aanmerkingen en opstellen van de definitieve rapportage.

Datum:
vrijdag 5
september
2025

Indiener:
Samen - Blom
(Peter)

Vraag 2:

In welke mate is er rekening gehouden met bestaande verkeersbewegingen buiten de gebieden zoals benoemd in het rapport van Goudappel?

Denk hierbij aan Floraweg, Zuideinde en alle straten die ontsluiten op de Alkemadelaan/Braassembledreef. Graag een gedetailleerde opgave van het gebied dat meegenomen is in het onderzoek.

Antwoord:

In het verkeersmodel van Holland Rijnland wordt rekening gehouden met bestaande verkeersstromen inzichtelijk gemaakt door tellingen, zoals ook op de vragen van fractie PRO zijn is geantwoord.

De telpunten, die gebruikt zijn bij het opstellen van het actuele verkeersmodel, zijn weergegeven in bijlage 5 van de technische rapportage van het verkeersmodel Holland Rijnland (2024). Een fragment is hieronder weergegeven. In het gehele onderzoeksgebied van het regionale verkeersmodel Holland Rijnland zijn circa 1.700 telpunten gebruikt.



Het gebruikte verkeersmodel uit 2024 is het instrument voor de regio Holland Rijnland als het gaat om het maken van prognoses voor toekomstige verkeersstromen. De deelnemende gemeenten en andere overheden hebben verkeerstellingen aangeleverd (voor deze 1.700 wegvakken) en de huidige en verwachte inwoners en arbeidsplaatsen

		per modelzone zijn aangeleverd. In 2024 is het model gecontroleerd door de wegbeheerders en akkoord bevonden. Voor Kaag en Braassem geldt bovendien dat in juni een extra controle is uitgevoerd (controle van maximumsnelheden, controle van het woningbouwprogramma Braassemerland en controle van de overige woningbouwplannen in de gemeente). Het model Holland Rijnland 2024 is een actualisatie van het model Holland Rijnland uit 2019. Dit oude model ging uit van de uitgangspunten rond 2018/2019 en is daarmee achterhaald en zou een juridische procedure ook niet doorstaan.
--	--	---

Datum: vrijdag 5 september 2025	Indiener: Samen - Blom (Peter)	Vraag 3: In welke mate is er rekening gehouden met toekomstige verkeersbewegingen die ontstaan na oplevering van het sportpad/nieuwe school Kineo en realisatie van het project "herstructurering Roelofarendsveen" door Wijwonen (voorheen Meerwonen)?
		Antwoord: Het sportpad is een vervanging van een bestaande accommodatie die al in de tellingen is meegenomen en als zodanig in het Holland Rijnland Model zijn meegenomen. Verder steekt het model in op groei (CBS cijfers) binnen de gemeente en worden dus ook scholen etc meegenomen in de voorspellingen. Als laatste geeft de gemeente inzage in de harde en zachte plannen voor woningbouw, deze worden alle meegenomen in de groeiverwachting.

Datum: vrijdag 5 september 2025	Indiener: Samen - Blom (Peter)	Vraag 4: Tijdens de vergadering heeft de heer Prins van Goudappel in een toelichting aangegeven dat de Alkemadelaan buiten het onderzoek is gelaten aangezien het verkeer ter plaatse toch wel doorstroomt. Dit is mogelijk ook de reden waarom deze niet is meegenomen in het onderzoek. Op basis hiervan graag de mening van het college. Bewoners geven namelijk aan dat de doorstroming in de huidige situatie al met regelmaat opstoppen veroorzaakt. Bijvoorbeeld ter hoogte van de rotonde nabij de Meerkreuk. Hoe ziet het college de eventuele noodzaak om de theoretische prognoses te toetsen met fysieke tellingen?
		Antwoord: De Alkemadelaan is wel beschouwd, op kruispunt niveau. Zoals aangegeven heeft 'het wegvak' altijd een hogere capaciteit dan de kruispunten (waar de vertragingen ontstaan). Dus die is meegenomen in het onderzoek.

Datum: vrijdag 5 september 2025	Indiener: Samen - Blom (Peter)	Vraag 5: Houdt het verkeersrapport rekening met een rotonde versus voorrangskruising versus gelijkwaardige kruising (aangezien een rotonde beter verkeer afwikkelt)?
------------------------------------	-----------------------------------	--

		Antwoord: Ja.
--	--	------------------

Datum: vrijdag 5 september 2025	Indiener: Samen - Blom (Peter)	Vraag 6: <i>4.2 Verkeersveilige capaciteit Oeverdreef</i> <i>De Oeverdreef is een ontsluitingsweg. Het is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximum snelheid van 30km/h. Uit het verkeersmodel 2040 blijkt dat er 7260 motorvoertuigen per etmaal gebruik kunnen maken van de Oeverdreef, incl. voorzieningen gaat het om 7800 per etmaal.</i>
		Dit is bijzonder kritisch bij een vastgesteld maximum van 8000 motorvoertuigbewegingen. Welke maatregelen kunnen worden genomen om hierin verbetering te brengen? Dit is zeker relevant wanneer we weten dat hier bij een actuele telling mogelijk meer motorvoertuigbewegingen worden geteld dan geprognostiseerd.
		Antwoord: Door in het projectgebied Braassemerland maatregelen te nemen die het verkeer een andere kant op 'dwingt' indien monitoring uitwijst dat bijsturing noodzakelijk is. Bijvoorbeeld door het plaatsen van een verkeersregelininstallatie op de kruising Oeverdreef (hoewel dit niet de voorkeur heeft wegens de smalle wegen). Dit kan door wegversmallingen, drempels of zelfs het afsluiten van bepaalde wegen. Zoals Goudappel heeft geadviseerd, kunnen we door middel van monitoring de verkeersdruk in de fasegewijze ontwikkeling toetsen en bijsturen.

Datum: vrijdag 5 september 2025	Indiener: Samen - Blom (Peter)	Vraag 7: <i>4.2 Verkeersveilige capaciteit Oeverdreef</i> <i>Met fietsvoorzieningen in de vorm van fietsstroken kan de verkeersveilige capaciteit van het wegvak verhoogd worden van 6000 naar 8000 motorvoertuigbewegingen per etmaal.</i>
		Op welke wijze is deze toename vastgesteld?
		Antwoord: De wijze waarop een weg wordt ingericht (ontwerp) bepaalt de wegcapaciteit. Dus door een andere indeling te maken, kan de capaciteit om een veilige afwikkeling van het verkeer te garanderen worden verhoogd.

Datum: vrijdag 5 september 2025	Indiener: Samen - Blom (Peter)	Vraag 8: <i>Par. 4.7 Verkeersveilige capaciteit Meerkreuk</i> <i>Uit het verkeersmodel blijkt dat in 2040 3.900 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van de Oeverdreef. Inclusief voorzieningen gaat het om circa 4.050 motorvoertuigen per etmaal.</i>
		Wat is hier de relatie Meerkreuk/Oeverdreef? Graag een toelichting hierop.
		Antwoord: Hier had Meerkreuk moeten staan.

Datum: vrijdag 5 september 2025	Indiener: Samen - Blom (Peter)	Vraag 9: <i>Conclusie</i> <i>"Wel blijkt uit de Wegenscan dat de Oeverdreef, als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met gemengd verkeer, in 2040 zonder aanpassingen de richtwaarde van 6.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal zal overschrijden."</i> Op welke wijze is deze wegenscan uitgevoerd?
		Antwoord: Dat komt voort uit het Holland Rijnland verkeersmodel.

Datum: vrijdag 5 september 2025	Indiener: Samen - Blom (Peter)	Vraag 10: Het rapport beschrijft uitsluitend de cijfermatige verkeerscapaciteit. Waarom wordt hier het aspect leefomgeving buiten beschouwing gelaten? Bijvoorbeeld het wandelgebied aan de Galgekade door kwetsbaar verkeer? Waarom is/wordt er geen risicoanalyse uitgevoerd?
		Antwoord: Het cijfermatige verkeersonderzoek toont aan dat in de toekomst een veilige ontsluiting en afwikkeling van het verkeer mogelijk is. Dit bepaalt dan hoe het ontwerp en inrichting van de weg er uit moet komen te zien (30 km/u) om een veilige verkeersafwikkeling te garanderen voor voetgangers en fietsers. De wegen moeten dus kortweg worden aangepast teneinde een veilige weg voor iedereen te garanderen. Hier hoort straks een risico analyse voorafgaand aan het ontwerp bij. Maar zover zijn we nog niet.

Datum: vrijdag 5 september 2025	Indiener: Samen - Blom (Peter)	Vraag 11: Waarom is er geen integraal verkeersonderzoek uitgevoerd waarbij getoetst wordt met de inwoners van Roelofarendsveen en Oude Wetering? Hierbij ontstaat een breder beeld en tevens meer draagvlak bij de (ervaringsdeskundige) bewoners.
		Antwoord: Het Holland Rijnland model geeft juist een integraal regionaal beeld (door middel van tellingen bevestigd) van de huidige situatie en toekomstige verwachtingen van alle verkeersbewegingen weer. Door naar de aansluitingen te kijken op de ontsluitingswegen kan worden beoordeeld of deze kruispunten en wegen voldoende capaciteit hebben. Het Holland Rijnland model is opgezet om te voorkomen dat er per gemeente separaat allerlei onderzoeken verricht worden. Zie ook vraag 1 met toelichting tellingen.