

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie BVR)

No. VR 26 24

Rijswijk, 16 juli 2026

Corsa nummer: 26.127149

Artikel 44 vragen Reglement van Orde

Fatbikes op het AZC terrein

Recent heeft Beter voor Rijswijk geconstateerd dat er een grote hoeveelheid nieuwe fatbikes op het AZC terrein staan. Om duidelijkheid te krijgen over het gebruik van fatbikes door asielzoekers (zonder status) en het verstrekken ervan vanuit overheids gelden stelt raadslid Ed Braam, namens de fractie van Beter voor Rijswijk, de volgende artikel 44 vragen aan het College;

1. Aankoop en Eigendom: Hoeveel fatbikes zijn er momenteel geregistreerd op het AZC in Rijswijk, en wie is de eigenaar van deze fietsen?
2. Onderhoud: Wat zijn de plannen voor het onderhoud en de veiligheid van deze fatbikes? Is er een regelmatig inspectieprogramma?
3. Toegankelijkheid: Hoe worden de fatbikes toegankelijk gemaakt voor de bewoners van het AZC? Zijn er specifieke regels of procedures voor het gebruik?
4. Duurzaamheid: Wat is de impact van deze fatbikes op het milieu en de lokale gemeenschap? Zijn er initiatieven om het gebruik van duurzame vervoersmiddelen te bevorderen?
5. Veiligheid: Welke maatregelen worden genomen om de veiligheid te waarborgen tijdens het gebruik van de fatbikes, vooral in drukke gebieden, zoals stadscentrum De Bogaard en winkelcentrum Oud Rijswijk?
6. Feedback van Bewoners: Hoe verzamelt het college feedback van de AZC-bewoners over het gebruik van fatbikes? Zijn er plannen om hun input te integreren in toekomstige initiatieven of alternatieven?
7. Integratie: Hoe dragen de fatbikes bij aan de integratie van asielzoekers in de lokale gemeenschap? Zijn er specifieke programma's of evenementen die hiermee verband houden?
8. Financiering: Hoe worden de kosten van de fatbikes en hun onderhoud gefinancierd? Is er sprake van samenwerking met lokale bedrijven of organisaties?

Beter voor Rijswijk vertrouwt erop dat de vragen zo volledig als mogelijk worden beantwoord, eventueel in overleg met het COA.

Ed Braam
Raadslid Beter voor Rijswijk

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. Aankoop en Eigendom: Hoeveel fatbikes zijn er momenteel geregistreerd op het AZC in Rijswijk, en wie is de eigenaar van deze fietsen?

AZC-bewoners die in het bezit zijn van een fatbike hebben deze zelfstandig verkregen en zijn daarmee eigenaar van de fatbikes. Noch het COA, noch de gemeente verstrekken fatbikes aan AZC-bewoners.

Het COA registreert alle fietsen op de locatie, zodat bekend is welke fiets bij welke bewoner hoort. Deze registratie omvat ook fatbikes. Omdat het om een algemene registratie van rijwielen gaat, zijn geen specifieke gegevens beschikbaar over het aantal fatbikes op het AZC in Rijswijk.

2. Onderhoud: Wat zijn de plannen voor het onderhoud en de veiligheid van deze fatbikes? Is er een regelmatig inspectieprogramma?

Er is geen onderhoudsplan voor de fatbikes. De AZC-bewoners die in het bezit zijn van een fatbike zijn zelf verantwoordelijk voor het onderhoud.

Het COA voorziet de bewoners van informatie over het veilig gebruiken van elektrische apparaten en kamers worden gecontroleerd op de aanwezigheid daarvan.

3. Toegankelijkheid: Hoe worden de fatbikes toegankelijk gemaakt voor de bewoners van het AZC? Zijn er specifieke regels of procedures voor het gebruik?

De fatbikes zijn eigendom van de bewoners en worden niet door het COA verstrekt. Wanneer bewoners het AZC verlaten en er een fiets achterblijft, kan deze door het COA worden ingezet als leenfiets of worden overgedragen aan een andere COA-locatie.

Voor het gebruik van fatbikes door AZC-bewoners gelden dezelfde regels als voor andere gebruikers van fatbikes.

4. Duurzaamheid: Wat is de impact van deze fatbikes op het milieu en de lokale gemeenschap? Zijn er initiatieven om het gebruik van duurzame vervoersmiddelen te bevorderen?

Fatbikes zijn elektrisch aangedreven en veroorzaken tijdens het gebruik geen uitstoot van luchtverontreinigende stoffen, zoals stikstofoxiden, fijnstof en CO₂. Er is dan ook geen impact op het milieu of de lokale gemeenschap.

5. Veiligheid: Welke maatregelen worden genomen om de veiligheid te waarborgen tijdens het gebruik van de fatbikes, vooral in drukke gebieden, zoals stadscentrum De Bogaard en winkelcentrum Oud Rijswijk?

Voor deze fatbikes en gebruikers gelden geen bijzondere regels ten opzichte van andere gebruikers van fatbikes.

6. Feedback van Bewoners: Hoe verzamelt het college feedback van de AZC-bewoners over het gebruik van fatbikes? Zijn er plannen om hun input te integreren in toekomstige initiatieven of alternatieven?

De gemeente verzamelt geen feedback van AZC-bewoners over het gebruik van fatbikes.

7. Integratie: Hoe dragen de fatbikes bij aan de integratie van asielzoekers in de lokale gemeenschap? Zijn er specifieke programma's of evenementen die hiermee verband houden?

In algemene zin draagt mobiliteit bij aan integratie. Er bestaan echter geen gemeentelijke programma's of evenementen die specifiek verband houden met het bezit of gebruik van fatbikes om integratie te bevorderen.

8. Financiering: Hoe worden de kosten van de fatbikes en hun onderhoud gefinancierd? Is er sprake van samenwerking met lokale bedrijven of organisaties?

AZC-bewoners die beschikken over een fatbike hebben deze zelfstandig verkregen en zijn zelf verantwoordelijk voor het gebruik en onderhoud ervan. Sinds de uitspraak van de Raad van State in 2023 mogen asielzoekers die ten minste zes maanden in Nederland verblijven en nog in procedure zijn, zonder beperkingen werken. Hierdoor kunnen zij zelf inkomsten verwerven en bijvoorbeeld een fatbike aanschaffen.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin