
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Zaaknummer	881198
Datum indiening vragen	woensdag 30 juli 2025
Onderwerp	Verkeersdruk op de Braassembledreef
Indiener vragen	Samen - Van Beurden (SvKB)

Toelichting

De provincie laat elke twee jaar een verkeersonderzoek doen voor de Braassembledreef en daaruit blijkt een gestage groei van de verkeersdruk.

Over een meetperiode van 10 dagen is het aantal voertuigen heen en weer van 59.000 in 2019 gestegen naar 280.000 in 2025. Het aantal snelheidsovertredingen bij stabiel maar hoog met 88%.

Wij vragen ons het volgende af:

Vragen

1. Welk advies geeft de provincie af bij dit rapport en wat de gemeente hiermee van plan te doen?

Antwoord 1:

De provincie laat geen verkeerstellingen uitvoeren op de Braassembledreef. Dit doen we met onze eigen telapparatuur. De provincie geeft dus ook geen advies af. Periodieke verkeersonderzoeken/tellingen vinden niet plaats, noch door gemeente dan wel provincie.

2. Wat zijn de eigen zienswijzen van het college op deze verkeerstoename, de vele snelheidsovertredingen en past dit verkeersaanbod bij de huidige wegindeling?

Antwoord 2:

Uit de getallen die u noemt kunnen wij afleiden dat u verwijst naar de verkeerstellingen op de Braassembledreef d.d. 07-11-2019 en d.d. 16-05-2025.

Om te beginnen trekt u een verkeerde conclusie t.a.v. het aantal verkeersbewegingen en dus ook t.a.v. de verkeerstoename.

In het rapport uit 2019 is er gemeten tussen 24-10 en 04-11 (12 dagen) en zijn er in totaal bijna 59.000 voertuigen gemeten, inclusief fietsers. Dit zijn ruim 4.900 voertuigen (incl. fietsers) per etmaal.

In het rapport uit 2025 is er gemeten tussen 11-03 en 22-04 (43 dagen) en zijn er in totaal ruim 280.000 voertuigen gemeten, inclusief fietsers. Dit zijn ruim 6.500 voertuigen (incl. fietsers) per etmaal.

Een toename van 1.600 voertuigbewegingen die prima te verklaren is door de extra woningen die in Braassemerland gerealiseerd zijn in deze periode.

Deze verkeersintensiteiten zijn prima te verwerken op de gebiedsontsluitingsweg Braassemdreef. In het verkeersstructuurplan van Roelofarendsveen wordt de technische capaciteit op de Braassemdreef namelijk gesteld op 15.000 motorvoertuigen per etmaal.

Het aantal snelheidsovertredingen (verkeer dat sneller rijdt dan 30 km/u) ligt in beide rapporten inderdaad nagenoeg gelijk en is zeker vrij hoog te noemen. Dit verbaast ons echter niet. Het laatste gedeelte van de Braassemdreef heeft een maximumsnelheid gekregen van 30 km/u (ivm leefbaarheidsredenen), maar de inrichting van de Braassemdreef (asfalt, gescheiden fietsstroken /-paden, voorrangskruispunten) is er één die past bij een gebiedsontsluitingsweg. Deze inrichting is nodig om de grotere stromen verkeer in de toekomst te kunnen verwerken.

Wat een positief teken is, is dat de zogenaamde V85 is gedaald van 56 km/u (in 2019) naar 49 km/u (in 2025). De V85 is de belangrijkste indicator in de verkeerskunde om uitspraken te doen t.a.v. de snelheid van het verkeer. Dit getal geeft namelijk aan hoe het gros van het verkeer zich gedraagt; in 2019 reed 85% van het verkeer dus tot 56 km/u , 15% van het verkeer reed harder dan 56 km/u en in 2025 reed 85% van het verkeer tot 49 km/u en 15% harder dan 49 km/u.