Raadsinformatiebrief

Datum	20 juli 2021	Zaaknummer	1948396590
		Portefeuille	Infrastructuur en duurzaamheid H.G.W.M. van Rooijen
Onderwerp	Verbindingsweg N279 stand van zaken		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing.

Kennisnemen van:
Stand van zaken onderzoeken Verbindingsweg N279.

Aanleiding
In de RIB van 15 oktober 2019 hebben we u op de hoogte gebracht van de vertraging in het proces voor de Verbindingsweg. Dat werd veroorzaakt door sterke vertraging in de oplevering van het regionale verkeersmodel door de Provincie. In de periode dat we op dit verkeersmodel moesten wachten hebben we ook een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd, naar een zogenaamde nulplusvariant. De Commissie voor de m.e.r. had ons daartoe geadviseerd, om ook de mogelijkheid van een route via de bestaande wegen te onderzoeken. In deze RIB brengen we u op de hoogte van de uitkomst van het haalbaarheidsonderzoek, de oplevering van het verkeersmodel, en over de aangepaste planning van het project.

Kernboodschap
Nulplusalternatief
De Commissie voor de m.e.r. is een onafhankelijke adviescommissie die de door ons uitgevoerde stappen in de onderzoeken voor de Verbindingsweg controleert en ons daarover adviseert. De term m.e.r. staat in dit geval voor de gehele procedure met betrekking tot de milieu effecten rappportage, als het over het rapport zelf gaat worden hoofdletters gebruikt: MER (Milieu Effecten Rapport). Wij hebben de Commissie voor de m.e.r. in 2019 gevraagd om de door ons opgestelde NRD (Notitie Reikwijdte en Detailniveau) te beoordelen, waarin we de onderzoeksopzet en tracévarianten voor het MER uiteen zetten. De belangrijkste aanbeveling uit hun advies (zie bijlage) was om in het MER ook te onderzoeken of opwaardering van bestaande infrastructuur een mogelijkheid is om de doelstellingen van het project te bereiken, het zogenaamde nulplusalternatief.

Daartoe hebben we een haalbaarheidsonderzoek (zie bijlage) gedaan naar de mogelijkheden op bestaande wegen. We hebben onderzocht welke opties er zijn om de huidige verbinding vanaf de N279 richting de bedrijventerreinen (Rembrandtlaan, Taylorbrug, Corridor) op te waarderen. Daarvoor zijn de ruimtelijke inpassingsmogelijkheden, de (verkeers) effecten, juridische mogelijkheden etc. nader bekeken. Om zo te komen tot een goed afgewogen oordeel of er een

realistische oplossing op bestaande wegen is, die we als volwaardig alternatief in het MER mee kunnen nemen.

Het haalbaarheidsonderzoek gaf na afronding nog ruimte voor een besluit over het wel of niet meenemen van het nulplusalternatief in het verdere MER. Uit het schetsontwerp bleek dat het opwaarderen van deze route fysiek inpasbaar is en uit de globale verkeersberekeningen blijkt dat het opwaarderen van de route Rembrandtlaan/Taylorburg een verbetering geeft van de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen. Echter heeft opwaardering van deze route ook een aantrekkende werking voor verkeer: er zal meer verkeer door de kern Veghel rijden, als alternatief voor routes over grotere wegen (A50 en N279), een zeer ongewenst effect wat haaks staat op het gemeentelijke beleid.

Na wederom overleg met de Commissie voor de m.e.r. is besloten om het nulplusalternatief toch in het verdere onderzoek mee te nemen als zesde alternatief. Hoewel het niet past binnen het beleid van de gemeente waarin we verkeer zo veel mogelijk buiten de kernen willen afwikkelen. Is het wel een alternatief wat de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen verbetert en daarmee bijdraagt aan twee van de vier primaire doelstellingen van het project. Op basis daarvan adviseert de Commissie voor de m.e.r. om het wel mee te nemen in het MER. De (negatieve) effecten van een alternatief over de bestaande wegen komen dan in beeld bij de uitwerking van het MER, en die kunnen dan over de volle breedte en gelijkwaardig vergeleken worden met alle onderzochte alternatieven. Dat komt de zorgvuldigheid en de integrale afweging ten goede.

Verkeersmodel
Voor het opstellen van het MER vormt een verkeersmodel een belangrijke basis. Door de Provincie zijn voor heel Brabant de regionale verkeersmodellen geactualiseerd in de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). Dit regionaal verkeersmodel vormt de basis voor de berekeningen die we gaan uitvoeren voor dit project. De oplevering van dit verkeersmodel was sterk vertraagd zoals we in de vorige nieuwsbrief hebben aangegeven. Dit verkeersmodel is begin 2020 opgeleverd. Echter bleek bij de bestudering van de gegevens in het verkeersmodel, al snel dat dit bij de oplevering op een aantal belangrijke locaties significant andere (lagere) intensiteiten gaf dan de recente tellingen uit 2018. Daarom hebben we als gemeente opdracht gegeven om het verkeersmodel te kalibreren op basis van de meest recente tellingen, om dit voor gemeentelijke projecten bruikbaar te maken. Dit is inmiddels uitgevoerd en sinds mei 2021 is het gemeente specifieke gekalibreerde verkeersmodel bruikbaar voor de projecten.

Planning
Vanaf het moment dat er zicht kwam op een bruikbaar verkeersmodel is gewerkt aan de doorstart van het project Verbindingsweg. Daar is wat tijd in opgenomen voor de doorstart, waarin met alle (nieuwe) betrokkenen teruggepakt wordt op de stand van zaken en het toegevoegde nulplusalternatief. Onder het kopje planning is aangegeven hoe de aangepaste planning eruit ziet.

Communicatie
Tegelijk met deze RIB gaat ook een nieuwsbrief uit naar alle personen die zich hiervoor hebben ingeschreven, met op hoofdlijnen dezelfde inhoud als deze RIB.

Participatie
Voor het hele project is de aanpak voor participatie in de basis gelijk: we starten elke fase met een bijeenkomst met de werkgroep, waarin een groot aantal partijen vertegenwoordigd zijn (dorps- en wijkraden, bedrijfsleven, belangengroepen). Na afloop van elke fase is er een openbaar moment voor iedereen die geïnteresseerd is.

Voor de doorstart van het MER is de werkgroep een keer extra bijeen gekomen op 19 juli j.l. (vanwege de aankomende zomervakantie is die al gepland, vooruitlopend op de definitieve volledige projectplanning). In die bijeenkomst is de actuele stand van zaken gedeeld, het geheugen weer opgefrist, en is inhoudelijk gekeken naar het toegevoegde nulplusalternatief wat nog niet eerder in de werkgroep was besproken. Vanwege de toevoeging van het nulplusalternatief is inmiddels ook de wijkraad Veghel-West onderdeel van de werkgroep, omdat het toegevoegde alternatief het gebied raakt wat zij vertegenwoordigen.

Duurzaamheid
Door het College is in maart 2018 het besluit genomen dat dit project een pilotproject wordt op het gebied van duurzaamheid. In het NRD zijn de doelstellingen beschreven. Deze worden in de uitwerking van het MER verder meegenomen.

Financiën
De extra uitgevoerde onderzoeken zijn gedekt uit het voorbereidingskrediet.

Planning
Nu bekend is dat het verkeersmodel gebruiksklaar is, is een nieuw planning opgesteld voor het gehele project.

<u>MER:</u>

19 juli ‘21:	Bijeenkomsten externe werkgroep
Juli ’21 t/m maart ’22:	Uitvoering MER en onderzoeken
April t/m Mei ‘22:	ConceptMER ter inzage
Juni t/m september ’22:	Uitwerken voorkeursalternatief (VKA)
December ’22:	Besluit VKA

<u>Vervolg:</u>

2023	Ruimtelijke procedures (omgevingsplan)
2023/2024	Aanbesteding, uitwerking ontwerp, etc.
2023/2024	Grondaankoop
Vanaf 2025	Uitvoering

Bijlage(n)
1. Advies Commissie voor de m.e.r. over NRD Verbindingsweg N279
2. Haalbaarheidsonderzoek nulplusalternatief

Ter inzage documenten
-

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,	De burgemeester,
drs. M.G.C. Wilms-Wils RA	ir. C.H.C. van Rooij