

Amendement/subamendement (RvO Art. 26)

Amendement bij Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting gemeente Haarlemmermeer 2021 ("Verordening parkeerbelasting 2021") (RV 2020.0002299)

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 5 november 2020

Amendement:

De tarieventabel behorende bij de 'Verordening parkeerbelastingen 2021' als volgt te wijzigen:

In Zone A:

Voor het eerste half uur per 30 min. € 0,50

In Zone B:

Voor het eerste uur per 6,00 min. €0,10

Voor het tweede t/m vierde uur per 3,00 min. €0,10

In zone C:

Per 10 minuten €0,10

In zone: Nieuw Vennep Station

2e dag: per 24 uur €1,35

Toelichting: Het beleid zou volgens ons erop gericht moeten zijn om zoveel mogelijk het parkeren in de gebouwde parkeergelegenheden te stimuleren. Ook het college erkent dit en meldde recent nog in antwoord op schriftelijke vragen: 'parkeren daar waar de bedoeling is, is de basis van ons parkeerbeleid'.

Op de site van Centruumparkeren Hoofddorp staat dan ook te lezen: "Goedkoper dan de straat zijn de vijf parkeergarages in het centrum van Hoofddorp". In werkelijkheid is dit echter geenszins het geval.

Op dit moment kent Centrum Hoofddorp bijvoorbeeld de volgende parkeergarages, met de volgende tarieven:

1. Q-park Centrum Hoofddorp (bij de Lidl)

Tarief : 1 uur € 1,50, 2 uur € 2,50, daarna € 2,50/uur, maximaal : € 7,50 per dag

2. De Vier Meren Hoofddorp

Tarief : 1 uur € 1,50, 2 uur € 2,50, daarna € 2,50 per uur, max tarief 24 uur : € 7,50

3. Parkeergarage Polderplein

Tarief : € 0,50 per 40 minuten, maximaal : € 7,50 per dag

4. Parkeertarieven parkeergarage Primark Hoofddorp

Tarief : € 0,10 per 5 min (€ 1,20/uur), maximaal : € 7,00 per dag

5. Parkeertarieven parkeergarage Willigenlaan

Tarief : € 0,10 per 13,33 minuten (€ 0,45/uur)

Hieruit blijkt onder meer het volgende:

- In zone A, het drukste gebied, is een half uur op straat parkeren altijd goedkoper dan in welke van de 5 garages ook.
- In zone A is anderhalf uur parkeren op straat goedkoper dan in 3 van de 5 garages.
- In zone B is een uur parkeren op straat altijd goedkoper dan in alle 4 garages die in dit gebied liggen.
- In zone B is zelfs 2 uur parkeren nog goedkoper dan in 3 van de 4 garages in dit gebied.
- In zone B is meer dan 4 uur (!) op straat parkeren meestal nog goedkoper dan in de garages in dit gebied.
- In zone C is het tarief op straat precies gelijk aan dat van de allergoedkoopste garage van het Centrum van Hoofddorp, terwijl veel van die gebieden nog dicht bij het eigenlijke centrum liggen.

In de gemeente Haarlemmermeer zijn diverse marktpartijen die het product 'parkeren' aanbieden. Zij krijgen echter (oneerlijke) concurrentie van de gemeente, die via subsidiëring een lager tarief kan aanbieden voor het op straat parkeren.

Daarnaast denken we dat de huidige parkeertarieven voor veel onduidelijkheid zorgen. Waarom per 13,33 minuten? Dan is per 10 minuten voor iedereen veel logischer en beter te begrijpen.

Met het oog op het stimuleren van parkeren in de garages zou het beleid ons inziens erop gericht moeten zijn straatparkeren zoveel mogelijk te voorkomen, teneinde ook de leefbaarheid op straat te bevorderen. Een logischer indeling van de parkeertarieven, die beter aansluit op de tarieven van de garages, kan ons inziens daarvoor zorgen. Bovenstaand amendement is een kleine eerste stap in die richting.

Ondertekening:

Namens de fractie van GroenLinks,

Maike Ballieux
Peter Boerman