

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 20 juli 2023
Datum GS-besluit : 12 september 2023

Vragen nr. 52

Vragen van **mevrouw K. Uiterwijk** (JA21) over heroverweging Groen Staal-route Tata Steel

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 20 juli 2023 door het lid van Provinciale Staten, **mevrouw K. Uiterwijk** (JA21), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op 20 juli verscheen er een artikel op nu.nl* over de heroverweging die gaande is bij Tata Steel omtrent de route naar Groen Staal. Uit dit artikel blijkt dat Tata Steel de gehele waterstofroute heroverweegt.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Heeft Gedeputeerde Staten kennisgenomen van het artikel op nu.nl?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Is Gedeputeerde Staten als bevoegd gezag door Tata Steel op de hoogte gebracht dat het uitstellen van het aanleveren van de concept-NRD gerelateerd was aan een volledige heroverweging van het plan inclusief het mogelijke gebruik van een andere energiedrager? Zo ja, kunt u hierin inzicht geven?

Antwoord 2:

Tata Steel heeft ons, in lijn met het nieuwsbericht hierover¹, begin mei op de hoogte gesteld dat zij de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) later dan 15 mei gaat indienen om alternatieve routes naar Groen Staal die zijn aangedragen in de eerste participatiefase te overwegen. Welke varianten dit voor hen betrof is destijds niet met ons gedeeld door Tata Steel. Op 20 juli heeft Tata Steel de varianten die door hen worden bestudeerd ambtelijk met ons gedeeld. Op 15

¹ <https://www.tatasteelnederland.com/nieuws/update-groen-staal-plan-tata-steel>

augustus is de nieuwe voorgenomen technologieroute naar Groen Staal ambtelijk met ons gedeeld, in lijn met hun nieuwsbericht hierover van 17 juli jl.²

Vraag 3:

Wanneer is Gedeputeerde Staten geïnformeerd over de mogelijke technische onhaalbaarheid van de waterstofroute?

Antwoord 3:

Voor zover wij weten is de oorspronkelijke waterstofroute technisch haalbaar. Wij zijn ook niet geïnformeerd dat deze route technisch niet haalbaar zou zijn.

Vraag 4:

Wat zijn de consequenties voor de aanleg van de waterstofbackbone in het Noordzeekanaalgebied nu Tata Steel mogelijk afziet van het gebruik van waterstof?

Antwoord 4:

Het nationale waterstofnetwerk betreft de realisatie van een nationale hoofdinfrastructuur voor transport van waterstof die de 5 industrieclusters inclusief het Noordzeekanaalgebied met elkaar verbindt. Hiermee verbindt het nationale waterstofnetwerk de productie en importterminals met gebruikers van waterstof, met opslaglocaties en met de vraag naar waterstof in het achterland. De ontwikkeling van dit nationale waterstofnetwerk staat los van de individuele waterstofvraag van Tatasteel.

Vraag 5:

Het artikel op nu.nl is gebaseerd op interne notulen van Tata Steel. Is de overheid, als mogelijke subsidieverstrekker, deelnemer geweest aan deze gesprekken over de heroverweging van het plan?

Antwoord 5:

Het is ons niet duidelijk naar welke interne notulen van gesprekken precies wordt gerefereerd. In het betreffende artikel van nu.nl wordt hierover onder andere gesteld:

“Voor de centrale ondernemingsraad (cor) is het plan “niet acceptabel”, blijkt uit het verslag van een gesprek dat de raad had met de directeurs van Tata Steel Nederland en het Indiase moederbedrijf.”

Bij dit gesprek zijn wij geen deelnemer geweest. Wij hebben geen overleggen met de centrale ondernemingsraad of het Indiase moederbedrijf.

Vraag 6:

Wanneer wordt de aanlevering van de concept-NRD nu verwacht?

Antwoord 6:

Het is nog niet bekend wanneer Tata Steel verwacht de concept-NRD aan te leveren. Na de zomer verwachten wij dat Tata Steel daar meer duidelijkheid over kan geven.

² <https://www.tatasteelnederland.com/nieuws/tata-steel-opteert-voor-andere-technologieroute-in-groen-staal-plan>

Vraag 7:

Wanneer moet er uiterlijk een haalbaar plan worden aangeleverd door Tata Steel om de sluitingsdatum van 2029 voor de Kooksfabriek II en de Hoogoven 7 te halen?

Antwoord 7:

Het antwoord op deze vraag is afhankelijk van meerdere factoren, waardoor wij geen eenduidig antwoord kunnen geven. Zo zijn wij voor de doorlooptijd van het projectbesluit en de vergunningen bijvoorbeeld sterk afhankelijk van de kwaliteit en compleetheid van benodigde stukken van Tata Steel zoals de Notitie Reikwijdte en Detailniveau, de Milieueffectrapportage en de uiteindelijke vergunningaanvragen. Voor ons blijft voorop staan dat Kookgasfabriek 2 en een Hoogoven uiterlijk in 2029 sluiten.

Vraag 8:

Leidt deze heroverweging, voor zover bij Gedeputeerde Staten bekend, tot uitstel in de planning van Tata Steel voor de sluiting van de Kooksfabriek II en de Hoogoven 7?

Antwoord 8:

Nee, tot nu toe blijft ook voor Tata Steel het sluiten van Kookgasfabriek 2 en een Hoogoven in uiterlijk 2029 het uitgangspunt.

Vraag 9:

Is Gedeputeerde Staten bereid om in gesprek te treden met Tata Steel over de interne besprekingen over heroverweging van de Groen Staal Route, teneinde Provinciale Staten en omwonenden te kunnen informeren over de gevolgen?

Vraag 10:

Bent u het met JA21 eens dat als de plannen door Tata Steel ingrijpend gewijzigd worden dat dan het participatieproces opnieuw doorlopen moet worden?

Antwoord 9 en 10:

Het is aan Tata Steel om vorm te geven aan hun route naar een duurzaam Tata Steel met minder negatieve gevolgen voor de leefomgeving. Wat nu naar buiten is gekomen is dus vooral een interne kwestie van Tata Steel zelf. Wij wachten af met welk plan Tata Steel uiteindelijk precies komt, met bijbehorende nieuwe planning voor het realiseren van de nieuwe installaties. Daarna zijn wij aan zet om dat met de Omgevingsdienst NZKG te beoordelen. Daarbij kijken we ook naar de gevolgen, waaronder de houdbaarheid van de ingezette projectprocedure en bijbehorende participatie. Voor ons blijft vooropstaan dat het plan moet bijdragen aan een gezondere leefomgeving. Wij houden vast aan sluiting van Kooks- en gasfabriek 2 en een Hoogoven uiterlijk in 2029.

* <https://www.nu.nl/klimaat/6273165/tata-steel-twijfelt-over-klimaatplan-zelfs-gebruik-van-waterstof-niet-meer-zeker.html>