



Geen Openbaar vervoer Oirsbeek i.v.m. blauwe ader!

In verband met de aanleg van het nieuwe regenwaterriool en de herinrichting van de Provincialeweg Zuid als onderdeel van het Blauwe Ader-project zijn grootschalige werkzaamheden gestart die naar verwachting ongeveer één jaar duren. Hierdoor is de Provincialeweg Zuid vanaf 5 januari 2026 volledig afgesloten voor doorgaand verkeer.

Doorgaand busverkeer zoals dat voorheen door Arriva op deze route reed, is er nu niet meer. Wel is er een extra pendelbus ingesteld tussen Amstenrade en Hoensbroek.

Voor veel inwoners, met name ouderen, is dit een onhoudbare situatie: reguliere haltes zijn voor een heel jaar verdwenen. Reizen worden complexer of zelfs onmogelijk, minder betrouwbaar, en alternatieven zoals de Wensbus zijn geen volwaardig en flexibel alternatief omdat men dag van tevoren moet reserveren met onzekere terugreistijden. Deze problematiek roept bij veel met name oudere inwoners grote zorgen op over sociale participatie, bereikbaarheid van essentiële voorzieningen en mobiliteit in het dagelijks leven.

De gemeente biedt geen adequate alternatieven aan evenals Arriva die zich terughoudend opstelt als mensen vragen naar hun dienstverlening. Ze wijzen dan weer naar de gemeente. Hierom dienen de volgende artikel 32-vragen om opheldering van het college te krijgen en mogelijke oplossingen te verkennen.

Kritische artikel 32-vragen

1. Op welke wijze is beoordeeld wat de gevolgen zijn van het vervallen laten van de busverbinding door Oirsbeek in relatie tot het dagelijkse leven van inwoners, met name de kwetsbare groepen (ouderen, mensen met beperkte mobiliteit)?
2. Welke alternatieven zijn bekeken en waarom zijn deze afgewezen?
3. Kunt u toelichten welke gesprekken er met Arrivazijn gevoerd over alternatieve lijnen, tijdelijke haltes of extra pendelroutes?
4. Waarom zijn voorstellen voor flexibele inzet van bussen/pendelbussen afgewezen door de vervoerder of de gemeente?
5. Welke financiële en logistieke belemmeringen zijn door Arriva gecommuniceerd met betrekking tot extra inzet van materieel en chauffeurs?
6. Waarom wordt de Wensbus als primair alternatief gepresenteerd ondanks de beperkte flexibiliteit en reserveringsverplichting?
7. Is onderzocht wat de extra kosten zijn voor een on-demand busdienst of een vaste pendelbusdienst voor inwoners van Oirsbeek gedurende de afsluiting?
8. Op welke manier zijn bewoners, met name ouderen en regelmatige busgebruikers, betrokken bij de totstandkoming van het totaal afsluiten van de busroute. En hoe heeft u dat gecommuniceerd?
9. Bent u bereid in gesprek te gaan met de betrokken inwoners en te luisteren naar hun oplossingen, te overdenken wat te doen en dan ook daadwerkelijk handelen, ook al zijn er financiële consequenties aan verbonden?

Met vriendelijke groet Hugo Schaffrath
Vernieuwingsgroep