Afdeling: Vastgoed en Infrastructuur
Mail behandelaar: **R.Both**
Telefoonnummer: **0646718393**

Raadsvoorstel nr.1916
Barneveld,
Portefeuillehouder: P.J.T. van Daalen

Onderwerp: **Parkeerplan centrum Barneveld**

## Samenvatting raadsvoorstel

Dit Parkeerplan is in feite een actualisatie van het huidige parkeerbeleid en parkeersysteem in Barneveld centrum, het zogenaamde 'betaald parkeren'. Daarnaast is het een uitwerking van hetgeen in de Centrumvisie is opgenomen over parkeren en beantwoordt de motie 'Onderzoek parkeerkosten' die eind 2020 door de gemeenteraad is aangenomen.
Het plan is tot stand gekomen in samenspraak met de samenleving (bezoekers, bewoners en werkenden; ongeveer 25 partijen en belangenorganisaties) en fungeert als routekaart voor de uitvoering van de maatregelen. Dat doen we in combinatie met andere plannen op het gebied van Toegankelijkheid, Veiligheid, Gezondheid, Duurzaamheid, Energie, Circulariteit en Klimaatadaptatie.

Aan de raad,

## Gevraagde beslissing:

1. Kennisnemen van het rapport 'Parkeerplan Barneveld Centrum' om daarmee de motie 'onderzoek parkeerkosten' (1040) als afgedaan te beschouwen;
2. Het college opdracht geven om de 9 concrete maatregelen -die op draagvlak kunnen rekenen uit het participatietraject- uit te voeren;
3. De overige maatregelen in het nieuwe GVVP op te nemen.

## 1. Inleiding

Parkeren speelt een grote rol in de bereikbaarheid van Barneveld. Niet alleen bewoners en werkenden, maar vooral ook bezoekers moeten zo snel, comfortabel en zo dichtbij als mogelijk kunnen parkeren in en om het centrum. Het parkeren speelt om die reden een grote rol in de bereikbaarheid van Barneveld centrum. Om dit in goede banen te leiden, is een Parkeerplan opgesteld. Dit Parkeerplan is een uitwerking van hetgeen in de Centrumvisie is opgenomen over parkeren en beantwoordt de motie 'Onderzoek parkeerkosten' die eind 2020 door de gemeenteraad is aangenomen.
Om te komen tot dit plan is de huidige situatie bezien, het vigerende beleid geanalyseerd en zijn er gesprekken gevoerd met ongeveer 25 partijen en belangenorganisaties. Het Parkeerplan centrum Barneveld is als bijlage 1 bijgevoegd.

Het parkeerplan is verdeeld in drie thema's:

1. Wie parkeert waar? (relatie met Centrumvisie);
2. Slim en eenvoudig parkeren (relatie met motie "onderzoek parkeerkosten');
3. De parkeerreis (relatie met het GVVP).

Deze thema's vormen een 'gereedschapskist', waaruit maatregelen kunnen worden gekozen om het parkeren aantrekkelijk, slim en eenvoudig te maken. Voor 2023 zal een pakket van maatregelen worden opgesteld waarop het college en de raad in kan zetten.

**Conclusies**

- Effecten huidig parkeerbeleid: Al met al is het beoogd effect van beleid en maatregelen (sinds 2011) dat de parkeerdruk tot nu toe onder controle is en er ruimte is ontstaan voor zowel bezoekers al bewoners. Het fundament onder het huidige parkeerbeleid geeft voldoende basis om uit te bouwen naar Gastvrij Parkeerbeleid.
- Capaciteit: Het huidige parkeerbeleid brengt gedurende het jaar nauwelijks omvangrijke capaciteitsproblemen met zich meebrengt. Feit blijft natuurlijk dat de zomerperiode evenals de weekenden in de winterperiode een aanzienlijk grotere parkeerdruk oplevert dan de rest van het

jaar. Dat wil niet zeggen dat er op dit vlak geen maatregelen noodzakelijk zijn. Op staatniveau zijn er een aantal problemen die het gevolg zijn van uitwijkgedrag.

- Centrumvisie en duurzaamheid: De opgave voor een klimaat robuuste inrichting speelt wel een rol. Men vindt de terreinen erg stenig en onaantrekkelijk ingericht. Tevens zal aandacht gegeven worden aan de energietransitie, bijvoorbeeld toepassing van laadpunten met zonnepanelen (Laadvisie). Vanuit de wens van de Centrumvisie zouden meerdere kleinere terreinen een andere invulling kunnen krijgen.
- Betaalgemak en gebruikscomfort: Het systeem van betaald parkeren in combinatie met de zonering en vergunningen geeft geen noemenswaardige problemen. De duiding van de regelgeving -zonering (buiten) en de tarifering bijvoorbeeld- is vaak niet bekend bij de gebruikers en behoeft verbetering. Een aantal onderdelen behoeven actualisatie teneinde aan de eisen van deze tijd te voldoen. Met behulp van de nieuwe technologieën (zoals digitalisering) en met het inspelen op nieuwe technologische ontwikkelingen ‘moet’ een hoger serviceniveau voor bewoners, ondernemers en bezoekers worden bewerkstelligd. Het is wel een wens van de gebruikers om het systeem van tarifering en vergunningen inclusief de zonering te vereenvoudigen en buiten beter zichtbaar te maken.
- Uitkomst participatie: (voorlopig) genoeg capaciteit is, betaalautomaten gedateerd en storingsgevoelig, terreinen aantrekkelijker moeten worden, slagbomen gastvrijheid belemmeren, looproutes beter aangegeven en ingericht moeten worden, bewegwijzering nodig is, onderscheid ‘dichtbij’ en ‘veraf’, handhaving meer naar serviceverlening, helder en eenvoudig parkeersysteem, doelgroepen onderscheiden/gescheiden moeten worden.

**Aanbevelingen (voorstel punt 2)**
In het participatietraject zijn een aantal maatregelen genoemd die bijdragen aan de genoemde doelstellingen en waarover nagenoeg geen discussie is. Het voorstel is om hiervoor de (technische) voorbereiding te starten en tot uitvoering/invoering over te gaan.

*1 Moderniseren van de (straat)apparatuur (slim en eenvoudig parkeren)*
Algemeen is de wens om de parkeerapparatuur (straatparkeren) te moderniseren, omdat de huidige apparatuur storingsgevoelig is en duur is in onderhoud en beheer;

*2 De Vetkamp (P+R) (wie parkeert waar)*
Dit terrein wordt uitgebreid met circa 40 gratis parkeervakken. Enerzijds als gedeeltelijke compensatie voor kleinere parkeerlocaties die een andere functie krijgen (voorkeur verblijfsfunctie met groen). Anderzijds worden er kansen gecreëerd om parkeervakken vóór het station te laten vervallen waardoor ruimte ontstaat om (t.z.t.) het stationsgebied anders in te richting (in overleg met NS). Er zal worden onderzocht hoe de Vetkamp kan worden aangepast aan de eisen van de tijd (duurzaam en klimaat robuust);

*3 Theaterplein (wie parkeert waar)*
Het parkeren aan de voorzijde van het theater wordt ‘kort-parkeren’. Onderzocht gaat worden door team verkeer welke mogelijkheden er zijn om ook overdag langparkeerders te weren en ruimte te maken voor bezoekers van het theater (en centrum);

*4 Parkeerterrein Kapteijnstraat aantrekkelijk maken (de parkeerreis)*
We streven naar een herinrichting van het terrein met tevens bijdrage aan klimaatdoelstellingen/-adaptatie. Komende tijd starten we de (technische) voorbereiding en brengen consequenties in beeld;

*5 Vervangen slagbomen door moderne apparatuur (slim en eenvoudig parkeren)*
We streven naar een vorm van achteraf betalen door middel van moderne apparatuur.
Komende tijd starten we de technische voorbereiding en brengen we consequenties in beeld voor het vervangen van de slagbomen. We starten met het Gowthorpeplein;

*6 Handhaving op basis van kenteken (slim en eenvoudig parkeren)*
Met de invoering van de kentekenregistratie kan de betalingsbereidheid worden verhoogd. De handhaving zou dan ook op een eenvoudigere wijze en publieksvriendelijkere manier kunnen plaatsvinden, bijvoorbeeld met behulp van scanvoertuigen;

*7 Kiss+Ride locaties voor halen en brengen (slim en eenvoudig parkeren/wie parkeert waar)*

Om het centrum toegankelijker te maken voor mensen met een fysieke beperking worden Kiss+Ride-plekken in het centrum aangewezen/gecreëerd;

*8 Vrij parkeren op rustige momenten (slim en eenvoudig parkeren)*
Onderzocht gaat worden wat het effect is als de minst drukke momenten van de werkdagen tot 10.00uur 'vrij parkeren' worden;

*9 Vrij parkeren op rustige momenten (slim en eenvoudig parkeren)*
Onderzocht gaat worden wat het effect is als de minst drukke momenten van de werkdagen vanaf 17.00uur 'vrij parkeren' worden.

***Vervolg***
Niet alles kan in één jaar worden uitgevoerd. Sommige maatregelen zijn afhankelijk van de uitvoering/invoering van andere maatregelen. De ruimtelijke -meer fysieke- maatregelen worden geïnitieerd vanuit de programmering vanuit de Centrumvisie. Met de overige (systeem)maatregelen uit hoofdstuk 3 van het parkeerplan wordt het voorgenomen beleid uiteindelijk in praktijk tot uiting gebracht. Met een uitvoeringsplan -zogenaamde routeplan- worden de maatregelen in beeld gebracht, gepland en uitgevoerd.

## 2. Door de raad gestelde kaders
Een van de vier kernwaarden van de gemeente is gastvrij. Door een klantgerichte en uniforme benadering van parkeren, worden de parkeerders in staat gesteld om de gastvrijheid (van het centrum) van Barneveld te ervaren

## 3. Effect/Meetbare doelstellingen
### a) Meetbaar effect:
- Door middel van parkeren het centrum aantrekkelijk en leefbaar te houden. Er moet worden voorkomen dat winkelbezoekers niet kunnen parkeren omdat parkeerplaatsen bezet worden door andere doelgroepen.
- Met slim eenvoudig parkeersysteem parkeren comfortabel te maken voor iedereen en het doelgroepen parkeren reguleren.
- Bijdragen aan een aantrekkelijk en gastvrij centrum door een comfortabele parkeerreis te creëren, vanaf de aanrijroutes via de parkeerfaciliteiten tot in het centrum.

### b) Maatschappelijk effect:
- Onze bezoekers welkom te heten;
- Hen tijdig van informatie te voorzien;
- Voldoende betaal- en gebruiksgemakken aan te dragen.

## 4a. Argumenten

*1.1 Actualisatie bestaand beleid*
Dit parkeerplan gaat over het parkeerbeleid op zich en het parkeren zelf. Binnen dit plan hebben de positieve aspecten van het huidige beleid als uitgangspunt gediend. Tal van aspecten uit het huidige beleid moeten worden geactualiseerd. Nieuwe ontwikkelingen vragen om maatregelen zoals de wens voor het verbeteren van het (betaal)gemak.

*1.2 Parkeerplan betreft uitwerking Centrumvisie Barneveld en geeft invulling aan motie 1040*
In oktober 2021 is de Centrumvisie Barneveld vastgesteld door de gemeenteraad. Dit parkeerplan is een uitwerking van de centrumvisie en moet bijdragen aan de doelstellingen van de Centrumvisie. Hiermee is tevens uitvoering gegeven aan de op 12 november 2020 aangenomen motie.

*2.1. Een aantal maatregelen kunnen op breed draagvlak rekenen van de inputgevers*
Deze maatregelen zijn wenselijk en zijn uitvoerbaar in 2022. Er zijn geen nadelige effecten voor andere beleidsterreinen. Hiermee kunnen wij direct effect laten zien van de motie. De overige maatregelen die meer afstemming nodig hebben worden in GVVP 2023 meegenomen.

## 4b. Tegenargumenten/kanttekeningen
Uit de gesprekken met stakeholders kwamen een aantal andere aandachtspunten naar voren die van belang zijn voor gerelateerde beleidsthema's. Voorgesteld wordt deze mee te nemen in separate beleidsvormingsprocessen.

- Laden en lossen is een groot aandachtspunt in het centrum. De venstertijden worden niet altijd gehandhaafd. Dit punt is meegenomen in de verkeersvisie centrumring die parallel wordt opgesteld aan dit parkeerplan.
- De fiets moet in het centrum meer aandacht krijgen. Het is van belang om het aantal fietsparkeervoorzieningen te (blijven) monitoren en rekening te houden met de toekomstige vraag. Daarnaast wordt er in het winkelgebied geregeld overlast ervaren van fietsers of geparkeerde fietsen. Het beleid en de handhaving hierop vereisen aandacht. Ook dit punt wordt meegenomen in de verkeersvisie centrumring die parallel wordt opgesteld aan het dit parkeerplan.
- Deelmobiliteit zou meer en beter gefaciliteerd moeten worden in en rondom het centrum. Dit speelt vooral een rol bij de ontwikkeling van vastgoed, waarbij het aanbieden van deelmobiliteit op dit moment nog niet wordt gefaciliteerd door de gemeente

## 5. Alternatieve scenario's

n.v.t.

## 6. Proces

### Vervolgstappen/planning/uitvoering:

De voorgestelde concrete maatregelen worden in Q3 en Q4 van 2022 uitgevoerd. De overige maatregelen kunnen vanaf 2023 worden uitgevoerd. Dit houdt verband met de aankondiging van de maatregelen en het combineren met andere plannen (werk met werk maken).

### Communicatie

Bij de uitwerking en implementatie van het parkeerplan wordt de participatie op het gebied van parkeren voortgezet door de partijen actief te betrekken.

### Evaluatie/controle:

De evaluatie wordt meegenomen in de jaarlijkse evaluatie van het GVVP.

## 7. Financiële gevolgen

Voor de concrete maatregelen zijn geen extra budgetten nodig. Apparatuur aanpassen kan samen met onderhoudsactiviteiten van parkeerbeheer (ParkeerService) en zal op termijn een financieel voordeel opleveren voor de parkeerexploitatie. Bijvoorbeeld zal de investering in ‘contantloos (cashless) betalen’ er toe leiden naar minder storingen, minder ledigingen en minder vernielingen als gevolg van ‘inbraken’. Omvangrijke maatregelen worden in de systematiek van het GVVP ondergebracht. Dat wil zeggen dat het binnen het GVVP kan worden uitgevoerd. Als de schatting van de kosten boven de 70.000 euro uitkomen zal een apart voorstel worden voorbereid voor de kadernota.

## 8. Risico's

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
W. Wieringa J.J. Luteijn

Bijlage:
Parkeerplan Barneveld centrum d.d. 19-1-2022 (Mobycon)