Vragen van D66 aan wethouder Voorink over minder chaos voor omleidingsroute station

Door de tijdelijke sluiting van de tunnel onder het spoor is een omleidingsroute ingesteld. Verschillende inwoners hebben aangegeven dat deze route onduidelijk is, slecht verlicht en op sommige punten onveilig is met betrekking tot het oversteken.

De wethouder gaf onlangs in de krant zelf aan: „We zitten nu in de meest chaotische situatie van het hele traject” [1] In het verleden waren op deze plek vergelijkbare omleidingen wat D66 betreft beter ingericht. Zo waren er bijvoorbeeld geduide oversteekplaatsen, verkeerslichten en extra verlichting. Een betrokken inwoner heeft deze verbeterpunten onlangs ook aangedragen, maar dat heeft niet geleid tot enige verbetering.

Onze vragen aan het college zijn daarom:

1. Bent u het met ons eens dat de huidige omleidingsroute minder veilig is ingericht dan eerdere omleidingen in het verleden?
2. Wat is de reden dat de omleiding momenteel minder duidelijk en minder veilig is ingericht, bijvoorbeeld qua verlichting en een stoplicht?
3. Hoe kan het dat inwoners die concrete verbeterpunten aandragen (zoals veiligere oversteekplaatsen, verkeerslichten en extra verlichting) zo lang moeten wachten op een reactie?



[1] De chaos voor het station in Hilversum is nu op zijn grootst. Wethouder Floris Voorink: ’Maar zó mooi gaat het worden’ | De Gooi- en Eemlander

Website:

De omleidingen

Voor fietsers

Omfietsen kan via de Kleine Spoorbomen of de Beatrixtunnel. De omleidingsroutes staan met gele borden aangegeven.

Voor voetgangers

Voetgangers kunnen via de stationshal lopen via de trap of met de lift.
Dat kan via de volgende routes:

- Loop door de incheckpoortjes. Let op: je hebt een OV of bankpas nodig om door de poortjes te gaan. Dit is gratis.
- Neem de route door de fietsenstalling onder het station. De oostkant van de tunnel blijft open. Voor deze route hoef je niet door de poortjes.

's Nachts gaat het station dicht. Maak dan gebruik van de route over de Kleine Spoorbomen of de Beatrixtunnel.



Jarno Deen
D66